

OS.6220.3.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z 03.10.2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn.zm.) oraz art. 123 ustawy z 14.06.1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 267, z późn. zm.),

w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył:

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, **ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo**,

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 30.01.2015r. znak WST II.4240.10.2015.EM),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia z dnia 06.02.2015 r. nr 10/O/NZ/2015),

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. - Woźnawieś”**, które planuje zrealizować Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo.

UZASADNIENIE

- I. W dniu 22.01.2015r. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj.- Woźnawieś”**.
- II. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 75 ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn.zm.) – jest Burmistrz Rajgródu.
- III. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.).

Zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213,

poz. 1397, z późn.zm.) przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

- IV. Dnia 27.01.2015r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 10/O/NZ/2015 z 06.02.2015 r. w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 30.01.2015r. znak WST II.4240.10.2015.EM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

- V. Przed wydaniem postanowienia, zgodnie z art. 65 ust. 3 ww. ustawy tut. organ, opierając się na danych zawartych we wniosku i Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, analizował następujące uwarunkowania inwestycji:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810 i będzie polegała na:

- wykonaniu trzech przepustów pod drogą, Ø60cm z rur polietylenowych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- wykonaniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu przepustów zjazdowych,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu warstw jezdnych z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów na drogi polne i pola z betonu asfaltowego,
- ustawieniu krawężników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej szarej,
- wykonaniu wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej czerwonej,
- ustawieniu obrzeży betonowych,
- uzupełnieniu poboczy pospółką.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię zwirowo-gruntową szerokości od 4m do 5m w złym stanie technicznym z dużymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi. W planie projektowany odcinek drogi powiatowej nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym, którego szerokość wynosi 6m i przebiega przez działki prywatne.

W przekroju trasowym odcinek posiada lokalnie obustronne płytkie rowy przydrożne, które są zamulone i zakrzaczone. Szerokość jezdni na drodze powiatowej w przekroju trasowym będzie wynosić 5m oraz poboczy żwirowych o szerokości po 1m. Szerokość jezdni na drodze powiatowej nr 1793B w miejscowości Woźnawieś będzie wynosić 5,5m, a szerokość chodników będzie wynosić od 1m do 1,4m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy w ilości 200m³,
- beton asfaltowy w ilości 1140t,
- beton B-10 w ilości 16m³,
- cement w ilości 2t,
- brukowiec do umocnienia wlotów w ilości 10t,
- kruszywo łamane w ilości 1400t,
- pospółka w ilości 2500t,
- piasek do uzupełnienia korpusu i poboczy w ilości 1000t,
- rury z tworzyw sztucznych o średnicy Ø60cm w ilości 30m,
- rury z tworzyw sztucznych o średnicy Ø40cm w ilości 63m,
- krawężnik betonowy 30x15cm w ilości 320m,
- obrzeże betonowe 20x6cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 6cm w ilości 260m²,
- kostka brukowa betonowa grubości 8cm w ilości 60m²,
- olej opałowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi.

2. usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja będzie realizowana w granicach administracyjnych gminy Rajgród, w obrębie geodezyjnym Woźnawieś (nr obrębu 28). Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810.

Inwestycja będzie realizowana na działkach pasa drogowego o nr ewidencyjnym 500/2; 1514 i na części działek nr 308; 310/1; 311; 313; 314; 316; 317; 319/2; 320; 322; 323; 325; 326; 329; 330; 331; 332; 333; 334/1; 336/1; 336/2; 337/2; 337/3; 337/4; 339; 340/2; 341/3; 499; 1469 położonych w obrębie miejscowości Woźnawieś. Początek odcinka jest na granicy powiatu w obrębie istniejącego przepustu pod drogą na cieku wodnym, zaś koniec odcinka jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w miejscowości Woźnawieś o nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek drogi powiatowej w km 5+720÷6+640 przebiega przez pola i łąki, a na pozostałym odcinku w km 6+640÷6+810 przez m. Woźnawieś o zabudowie luźnej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami jezior, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form przyrody.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w odległości powyżej 1km od Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków - „Ostoja Biebrzańska” PLB 200006 wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Miejscowość Woźnawieś, gdzie jest planowana inwestycja, jest zamieszkane przez ok. 467 mieszkańców. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i odbudowywanych rowów przydrożnych w postaci usunięcia zakrzaczenia.

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W strefie oddziaływania nie występują obiekty kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani stanowiska archeologiczne.

2. rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

Na etapie budowy wystąpią oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin (tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne) i zapylenie – spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu; emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter lokalny i ograniczony do krótkiego okresu czasu oraz postępowy wraz przesuwaniem się placu budowy. Po zakończeniu robót emisja ustanie. W związku z powyższym nie będzie ona powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Po zakończeniu prac wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego,

- wytwarzanie odpadów – w czasie robót powstaną odpady związane z rozbiórką istniejących elementów drogi, oraz w niewielkiej ilości odpady komunalne pochodzące od pracowników budowlanych;

- emisja hałasu – będzie wynikać z pracy maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Okres oddziaływania - przewiduje się prowadzenie prac związanych z przebudową w okresie letnio-jesiennym 2016 roku. Uciążliwości i emisje występujące podczas trwania robót będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg oddziaływania ograniczy się do bezpośredniego otoczenia inwestycji. Po zakończeniu robót emisja ustanie.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wystąpią oddziaływania typu: zwiększenia poziomu hałasu, emisja do powietrza ani zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Realizacja inwestycji, z racji jej ograniczenia do obszaru istniejącego gospodarstwa rolnego, nie spowoduje zniszczenia żadnych siedlisk objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 ani chronionych gatunków roślin. Nie wykazano powiązań

z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z planowaną inwestycją.

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, dlatego oddziaływanie na środowisko będzie ograniczone tylko tej jednej inwestycji.

Droga powiatowa jest usytuowana w odległości około 55 km od granicy państwowej co powoduje, że nie jest możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 10.10.2013r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013r., poz. 1749).*

- VI. Po przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań oraz ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, tut. organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- VII. W związku z powyższym postanowiono jak wyżej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia. Zgodnie z art. 142 ustawy z 14.06.1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2013r. poz. 267, z późn. zm.)* postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

- 1. wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo
- 2. pozostałe strony wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy
- 3. a.a.

Do wiadomości:

- 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
- 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie

