

Parametry łuków poziomych

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W1 - km 0+159,66**

Promień łuku kołowego R: 40,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 70,2350 grad

Długość stycznej głównej T: 24,614 m

Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 6,966 m

Odcięta PA PA: 20,963 m

Rzędna AS AS: 5,933 m

Cięciwa PS PS: 21,786 m

Styczna pomocnicza PW1 PW: 11,321 m

Długość łuku kołowego ł: 44,130 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W1 - km 0+159,66**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 40,00 m

Kąt zwrotu trasy g: 70,2350 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,99	0,31
2	10,00	9,90	1,24
3	15,00	14,65	2,78
4	20,00	19,18	4,90
ŚŁK	22,06	20,96	5,93

Łuk nr 1
Zestawienie trasy
PPP – 0+ 117,60
PŁ – 0+ 137,60
ŚŁ – 0+159,66
KŁ – 0+181,73
KPP – 0+ 201,73

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku jednostronny 4%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W2 - km 0+224,92**

Promień łuku kołowego R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 3,5130 grad

Długość stycznej głównej T: 4,140 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,057 m
Odcięta PA PA: 4,138 m
Rzędna AS AS: 0,057 m
Cięciwa PS PS: 4,139 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 2,069 m
Długość łuku kołowego ł: 8,277 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W2 - km 0+224,92**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 150,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 3,5130 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]

PŁK	0,00	0,00	0,00
ŚŁK	4,14	4,14	0,06

Łuk nr 2
Zestawienie trasy

PŁ – 0+ 220,78
ŚŁ – 0+224,92
KŁ – 0+229,06

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
 Opis zadania: **Łuk poziomy W3 - km 0+277,73**

Promień łuku kołowego R: 30,000 m
 Kąt zwrotu trasy g: 34,2040 grad

Długość stycznej głównej T: 8,259 m
 Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,116 m
 Odcięta PA PA: 7,963 m
 Rzędna AS AS: 1,076 m
 Cięciwa PS PS: 8,035 m
 Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,054 m
 Długość łuku kołowego ł: 16,118 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
 Opis zadania: **Łuk poziomy W3 - km 0+277,73**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego R: 30,00 m
 Kąt zwrotu trasy g: 34,2040 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,98	0,42
ŚŁK	8,06	7,96	1,08

Łuk nr 3
Zestawienie trasy
PPP – 0+249,67
PŁ – 0+ 269,67
ŚŁ – 0+277,73
KŁ – 0+285,79
KPP – 0+305,79

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku jednostronny 4%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: Łuk poziomy W4 - km 0+319,01

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 5,2400 grad
Długość stycznej głównej T: 4,118 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,085 m
Odcięta PA PA: 4,114 m
Rzędna AS AS: 0,085 m
Cięciwa PS PS: 4,115 m
Styczna pomocnicza PWl PW: 2,058 m
Długość łuku kołowego ł: 8,231 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: Łuk poziomy W4 - km 0+319,01

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 100,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 5,2400 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
ŚŁK	4,12	4,11	0,08

Łuk nr 4
Zestawienie trasy

PŁ – 0+ 314,90
ŚŁ – 0+319,01
KŁ – 0+323,13

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
 Opis zadania: **Łuk poziomy W5 - km 0+351,59**

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
 Kąt zwrotu trasy g: 3,8760 grad
 Długość stycznej głównej T: 3,045 m
 Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,046 m
 Odcięta PA PA: 3,044 m
 Rzędna AS AS: 0,046 m
 Cięciwa PS PS: 3,044 m
 Styczna pomocnicza PW1 PW: 1,522 m
 Długość łuku kołowego ł: 6,088 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
 Opis zadania: **Łuk poziomy W5 - km 0+351,59**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego R: 100,00 m
 Kąt zwrotu trasy g: 3,8760 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
ŚŁK	3,04	3,04	0,05

Łuk nr 5
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 348,55
ŚŁ - 0+351,59
KŁ - 0+354,64

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W6 - km 0+472,77**

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 5,4390 grad
Długość stycznej głównej T: 4,274 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,091 m
Odcięta PA PA: 4,270 m
Rzędna AS AS: 0,091 m
Cięciwa PS PS: 4,271 m
Styczna pomocnicza PWl PW: 2,136 m
Długość łuku kołowego ł: 8,544 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W6 - km 0+472,77**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 100,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 5,4390 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
ŚŁK	4,27	4,27	0,09

Łuk nr 6
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 468,50
ŚŁ - 0+472,77
KŁ - 0+477,04

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W7 - km 0+546,49**

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 9,6880 grad
Długość stycznej głównej T: 7,624 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,290 m
Odcięta PA PA: 7,602 m
Rzędna AS AS: 0,289 m
Cięciwa PS PS: 7,607 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,806 m
Długość łuku kołowego ł: 15,218 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W7 - km 0+546,49**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 100,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 9,6880 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,12
ŚŁK	7,61	7,60	0,29

Łuk nr 7
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 538,88
ŚŁ - 0+564,49
KŁ - 0+554,10

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W8 - km 0+571,77**

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 11,6790 grad
Długość stycznej głównej T: 9,198 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,422 m
Odcięta PA PA: 9,160 m
Rzędna AS AS: 0,420 m
Cięciwa PS PS: 9,169 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,590 m
Długość łuku kołowego ł: 18,345 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W8 - km 0+571,77**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego R: 100,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 11,6790 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,12
ŚŁK	9,17	9,16	0,42

Łuk nr 8
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 562,60
ŚŁ - 0+571,77
KŁ - 0+580,94

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Opis zadania: Łuk poziomy W9 - km 0+601,39

Kąt zwrotu trasy g: 31,6460 grad

Długość łuku kołowego l: 14,913 m

Opis zadania: Łuk poziomy W9 - km 0+601,39

Kąt zwrotu trasy g: 31,6460 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PLK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,98	0,42
ŚLK	7,46	7,38	0,92

Łuk nr 9
Zestawienie trasy
PPP – 0+573,94
PŁ – 0+ 593,94
ŚŁ – 0+601,39
KŁ – 0+608,85
KPP – 0+628,85

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku jednostronny 4%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W10 - km 0+688,41**

Promień łuku kołowego R: 80,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 13,1730 grad

Długość stycznej głównej T: 8,306 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,430 m
Odcięta PA PA: 8,262 m
Rzędna AS AS: 0,428 m
Cięciwa PS PS: 8,273 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,142 m
Długość łuku kołowego ł: 16,554 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W10 - km 0+688,41**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 80,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 13,1730 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,16
ŚŁK	8,28	8,26	0,43

Łuk nr 10
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 680,14
ŚŁ - 0+688,41
KŁ - 0+696,69

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: **Łuk poziomy W11 - km 0+720,43**

Promień łuku kołowego R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 2,8640 grad

Długość stycznej głównej T: 3,375 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,038 m
Odcięta PA PA: 3,374 m
Rzędna AS AS: 0,038 m
Cięciwa PS PS: 3,374 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 1,687 m
Długość łuku kołowego ł: 6,748 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania
Opis zadania: **Łuk poziomy W11 - km 0+720,43**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego R: 150,00 m
Kąt zwrotu trasy g: 2,8640 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
ŚŁK	3,37	3,37	0,04

Łuk nr 11
Zestawienie trasy

PŁ – 0+ 717,06
ŚŁ – 0+720,43
KŁ – 0+723,81

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W12 - km 0+773,65**

Promień łuku kołowego	R:	80,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	8,8060 grad
Długość stycznej głównej	T:	5,542 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,192 m
Odcięta PA	PA:	5,529 m
Rzędna AS	AS:	0,191 m
Cięciwa PS	PS:	5,532 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	2,768 m
Długość łuku kołowego	ł:	11,066 m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W12 - km 0+773,65**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkp1.

Promień łuku kołowego	R:	80,00 m
Kąt zwrotu trasy	g:	8,8060 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,16
ŚŁK	5,53	5,53	0,19

Łuk nr 12
Zestawienie trasy

PŁ - 0+ 768,12
ŚŁ - 0+773,65
KŁ - 0+779,19

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku daszkowy 2%/2%.

Opis zadania: Łuk poziomy W13 - km 0+802,10

Kąt zwrotu trasy g: 22,6210 grad

Długość łuku kołowego l: 14,213 m

Opis zadania: Łuk poziomy W13 - km 0+802,10

Kąt zwrotu trasy g: 22,6210 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PEŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,99	0,31
ŚŁK	7,11	7,07	0,63

Łuk nr 13
Zestawienie trasy
PPP – 0+779,19
PŁ – 0+ 795,00
ŚŁ – 0+802,10
KŁ – 0+809,21
KPP – 0+829,21

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni na łuku jednostronny 4%.