

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526B Woznawieś – Podrzecze  
w km 0+000 – 0+815,60.**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Grzegorz Wiszowaty**

**Wrzesień 2014**

## **SPIS TREŚCI**

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

# **PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT**

**Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526B Woznawieś – Podrzecze  
w km 0+000 – 0+815,60.**

## KARTA UZGODNIEŃ

**Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526B Woznawieś – Podrzecze  
w km 0+000 – 0+815,60.**

## 1) STAROSTWO POWIATOWE W GRAJEWIE

**2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W GRAJEWIE**

### 3) GMINA RAJGRÓD

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526B Woznawieś – Podrzecze w km 0+000 – 0+815,60.**

#### **1) Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

#### **2) Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga gminna Woznawieś – Podrzecze na odcinku objętym projektem od km 0+000 do km 0+815,6 przebiega w większości w terenie zabudowanym. Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1216B Stare tajno – Tajenko – Orzechówka - Woznawieś – dr. kraj. 61.

Droga w km 0+000 – 0+815,6 posiada przekrój trasowy o parametrach:

- Jezdnia bitumiczna – szerokości 3,5 – 4,5 m
- pobocze – szerokości 0,5 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Woda z nawierzchni spływa na przyległy teren.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego w potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego i pionowego.

### 3) **Projektowane oznakowanie**

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków przyjętych w projekcie przebudowy drogi. Zastosowano następujące oznakowanie – droga gminna jest drogą podporządkowaną z stosunku do drogi powiatowej Nr 1216B krzyżującej się w km 0+000 z drogą gminną. Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami ostrzegawczymi A – 7 – 1 szt. i D – 1 – 2 szt..

W związku z powyższym zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe.

Rozmieszczenie oznakowania projektowanego pokazano na załączniku – planie sytuacyjnym.

### 4) **Wykaz oznakowania projektowanego**

#### Oznakowanie pionowe

Znak A – 7 – 1 szt. (w km 0+005 str. L )

Znak D – 1 – 2 szt. (w km 0+000 str. P i L )

### 5) **Uwagi ogólne**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2014 r.

Opracował: