

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Nazwa budowli : Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526 B
Woznawieś – Podrzecze w km 0+000 – 0+815,60.
(działki nr: 1514; 990/1; 716/4; 719/4; 725/4; 722/4
Obręb Woznawieś, jednostka ewidencyjna Rajgród).

Inwestor : Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32
19 – 206 Rajgród

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela wyrównań podbudowy

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekrój poprzeczny – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	10-09-2014 r.
Drogowa			

Grajewo, wrzesień 2014r.

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 129526 B
Woznawieś – Podrzecze w km 0+000 – 0+815,60.
(działki nr: 1514; 990/1; 716/4; 719/4; 725/4; 722/4
Obręb Woznawieś, jednostka ewidencyjna Rajgród).*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	D
2	Prędkość projektowa	V _p =30km/h
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	3,5 – 4,5 m.
5	Szerokość poboczy [m]	0,5 m
6	Długość odcinka [m]	815,6 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 4-5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 m wraz obustronnymi poboczami żwirowymi o szerokości 0,5 m. W

km 0+635,7 – 0+661,7 projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m wraz obustronnym poboczem żwirowym o szerokości 0,5 m. Lokalizacja projektowanej nawierzchni oraz poboczy przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano 13 szt. łuków poziomych. Parametry tych łuków przedstawiono w dalszej części opracowania

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0% do 2,34%. W celu wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie. Ilości wyrównań kruszywem przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|------------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - 3,5-4,5m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej oraz nadania jej normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu właściwego odwodnienia.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Woznawieś. Przebudowa drogi spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi.

8. Uwagi końcowe.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące linie rozgraniczające.

Projektant: