

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia : **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w Beldzie**

Lokalizacja : **odcinek drogi gminnej w m. Belda
w km 0+000÷0+375; 0+000÷0+325
Gmina Rajgród**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :


mgr inż. Andrzej J. Jankowski
ul. Sienkiewicza 10
05-110 Rajgród
tel. 22 744 11 11
e-mail: jankowski@poczta.onet.pl
NIP: 525-200-11-11

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Tabela przedmiaru robót
2. Spis działów przedmiaru
3. Kosztorys ofertowy
4. Wykaz materiałów

Grajewo dnia , 2014.08.05

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w Beldzie

L. p.	Pozycja katalogu (CPV)	Obliczenie ilości	J. m.	Ilość	
				Poszcz.	Razem
1	2	3	4	5	6
		Roboty przygotowawcze			
1.	KNNR-1 0111/01 (CPV 452 33131-6)	D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym a) odc. I w km 0+000÷0+375 b) odc. II w km 0+000÷0+325	km km	0,375 0,325	<u>0,7</u>
2.	KNNR-1 0113/01 (CPV 452 33131-6)	D.01.02.02.32. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10cm z wywiezieniem nadmiaru na odkład a) na odc. I w km 0+270÷0+355 po stronie prawej 10m*1,5m*0,1m+65m*3m*0,1m+10m*1,5m*0,1m b) na odc. II na skrzyżowaniu z odc. I po stronie prawej 15m*1m*0,1m+10m*1,5m*0,1m	m ³ m ³	22,5 3	<u>25,5</u>
		Podbudowa			
3.	KNNR-6 0112/04 (CPV 452 33131-6)	D.04.04.01.21. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna grubości średnio 8cm a) odc. I w km 0+000÷0+375 - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1794B 4,5m*(18m+12m)*0,5 - jezdnia w km 0+004,5÷0+040; 0+050÷0+115; 0+160÷0+170; 0+220÷0+230; 0+335÷0+374 10,5m*(14m+6,5m)*0,5+(25m+45,82m)*6,5m+12m*(6,5m+5,5m)*0,5+(7,18m+10m+10m+33m)*5,5m+6m*(5,5m+9m)*0,5 - zjazdy do posesji w km 0+008,5P; 0+037,5P; 0+059L; 0+080P; 0+103L; 0+111,5L; 0+114P; 0+126P; 0+135L; 0+150,5P; 0+189P; 0+214P; 0+282,5P; 0+308L (9,4m+6,4m)*0,5*2m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(9,9m+6,9m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(9,9m+6,9m)*0,5*1,5m+(5,4m+4,4m)*0,5*0,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1m*2szt.+(5,4m+4,4m)*0,5*0,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1m*5szt. b) odc. II w km 0+000÷0+325 - jezdnia 0+000÷0+140; 0+180÷0+325 oraz na 3m na zakończeniu odcinka 12m*(6,5m+6m)*0,5+(128m+145m+3m)*6m - zjazdy do posesji w km 0+094,5L; 0+152L; 0+163,5L; 0+186,5P; 0+204,5L; 0+286P; 0+314,5P; 0+320L (7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m*2szt.+(8,4m+6,4m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(10,4m+6,4m)*0,5*2,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m	m ² m ² m ² m ²	67,5 1014,4 102,9 1731 88,2	<u>3004</u>
4.	KNNR-6 0112/06 (CPV 452 33131-6)	D.04.04.01.23. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna grubości średnio 15cm a) jezdnia na odc. I w km 0+040÷0+050; 0+115÷0+160; 0+170÷0+220; 0+230÷0+335 10m*6,5m+(45m+50m+105m)*5,5m a) jezdnia na odc. II w km 0+140÷0+180 40m*6m	m ² m ²	1165 240	<u>1405</u>

5.	KNNR-6 0103/03 (CPV 452 33131-6)	<p>D.04.01.01.41. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</p> <p>a) odc. I w km 0+000÷0+375</p> <p>- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1794B 4,5m*(18m+12m)*0,5</p> <p>- jezdnia w km 0+004,5÷0+374 10,5m*(14m+6,5m)*0,5+80,82m*6,5m+12m*(6,5m+5,5m)*0,5+260,18*5,5m+6m*(5,5m+9m)*0,5</p> <p>- zjazdy do posesji w km 0+008,5P; 0+037,5P; 0+059L; 0+080P; 0+103L; 0+111,5L; 0+114P; 0+126P; 0+135L; 0+150,5P; 0+189P; 0+214P; 0+282,5P; 0+308L (9,4m+6,4m)*0,5*2m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(9,9m+6,9m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(9,9m+6,9m)*0,5*1,5m+(5,4m+4,4m)*0,5*0,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1m*2szt.+(5,4m+4,4m)*0,5*0,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1m*5szt.</p> <p>b) odc. II w km 0+000÷0+325</p> <p>- jezdnia 0+000÷0+325 oraz na 3m na końcu odcinka 12m*(6,5m+6m)*0,5+(313+3m)*6m</p> <p>- zjazdy do posesji w km 0+094,5L; 0+152L; 0+163,5L; 0+186,5P; 0+204,5L; 0+286P; 0+314,5P; 0+320L (7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(6,4m+4,4m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m*2szt.+(8,4m+6,4m)*0,5*1,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m+(10,4m+6,4m)*0,5*2,5m+(7,4m+5,4m)*0,5*1,5m</p> <p>Nawierzchnia</p>	m ²	67,5	
			m ²	2179,4	
			m ²	102,9	
			m ²	1971	
			m ²	88,2	4409
6.	KNNR-6 1002 01+05+06 (CPV 452 33220-7)	<p>D.05.03.08.21. Trzykrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni kruszywem przy użyciu emulsji w ilościach :</p> <p>I warstwa : kruszywo łamane 12/20 – 22kg emulsja asfaltowa K2 – 2kg</p> <p>II warstwa : kruszywo łamane 6/12 – 16kg emulsja asfaltowa K1 70 – 1,4kg</p> <p>III warstwa : kruszywo łamane 2/6 – 10kg piasek płukany 0/2 – 5kg emulsja asfaltowa K1 70 – 1,4kg</p> <p>a) odc. I w km 0+000÷0+375</p> <p>- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1794B 4,5m*(18m+12m)*0,5</p> <p>- jezdnia w km 0+004,5÷0+375 10,5m*(12m+4,5m)*0,5+80,82m*4,5m+12m*(4,5m+4m)*0,5+260,18m*4m+7m*(4m+8m)*0,5</p> <p>- zjazdy do posesji w km 0+008,5P; 0+037,5P; 0+059L; 0+080P; 0+103L; 0+111,5L; 0+114P; 0+126P; 0+135L; 0+150,5P; 0+189P; 0+214P; 0+282,5P; 0+308L (9m+6m)*0,5*2m+(7m+5m)*0,5*1,5m+(9,5m+6,5m)*0,5*1,5m+(7m+5m)*0,5*1,5m+(9,5m+6,5m)*0,5*1,5m+(5m+4m)*0,5*0,5m+(6m+4m)*0,5*1m*2szt.+(5m+4m)*0,5*0,5m+(6m+4m)*0,5*1m*5szt.</p> <p>b) odc. II w km 0+000÷0+325</p> <p>- jezdnia 12m*(4,5m+4m)*0,5+313m*4m</p> <p>- zjazdy do posesji w km 0+094,5L; 0+152L; 0+163,5L; 0+186,5P; 0+204,5L; 0+286P; 0+314,5P; 0+320L (7m+5m)*0,5*1,5m+(6m+4m)*0,5*1,5m+(7m+5m)*0,5*1,5m*2szt.+(8m+6m)*0,5*1,5m+(7m+5m)*0,5*1,5m+(10m+6m)*0,5*2,5m+(7m+5m)*0,5*1,5m</p>	m ²	67,5	
			m ²	1584	
			m ²	96,5	
			m ²	1303	
			m ²	83	3134

Sporządził :

[Signature]

