

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Obiekt : **Remont ulicy Jaćwieskiej
i Zabielskiego w Rajgrodzie**

Adres : **Odcinek I w km 0+000÷0+390
i odcinek II w km 0+190÷0+280
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Rajgród, działki nr 775/1; 786; 787; 788/1;
817/3; 843/5 i 1714 oraz części działek nr 788/2 i 816/2)**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Poddębny
zawieszony z tytułu nieopracowania
w specjalności inżyniera
Nr PDL 0000/P00D.06

Grajewo, 08 lipiec 2014 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny 1 : 1000
3. Przekroje normalne 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

na remont ulicy Jaćwieskiej i Zabielskiego w Rajgrodzie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Materiały do zgłoszenia zostały opracowane na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO – PROJEKTOWE

- klasa techniczna dróg - L
- prędkość projektowa - 40km/h
- obciążenie ruchem – KR-1
- szerokość jezdni od 5m do 11m

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Przebieg trasy drogowej

Droga gminna nr 102896B ulica Jaćwieska i droga gminna nr 102895B ulica Zabielskiego w Rajgrodzie wyznaczone do remontu są bezpośrednio ze sobą połączone.

Ulica Jaćwieska w km 0+000÷0+390

Początek odcinka jest w obrębie skrzyżowania z ulicą Zabielskiego, zaś koniec odcinka jest w obrębie skrzyżowania z ulicą Piastowską na końcu nawierzchni bitumicznej. Ulica posiada zabudowę jednorodziną zwartą. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5m do 11m. Jezdnia po stronie prawej jest obramowana krawężnikiem betonowym i posiada chodnik z kostki brukowej w złym stanie technicznym. Natomiast po stronie lewej droga posiada pobocze gruntowe o szerokości 1m lokalnie zawyżone do profilu poprzecznego jezdni. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym i posiada nierówności podłużne i poprzeczne oraz ubytki nawierzchni warstwy jezdnej. W km 0+018 po stronie prawej jest zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej i o wymiarach 29x4,5m. Ulica krzyżuje się w km 0+212 po stronie lewej z drogą dojazdową i w km 0+304 po stronie lewej z ulicą Powstańców o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Zabielskiego w km 0+190÷0+280

Początek odcinka jest 10m za skrzyżowaniem z drogą dojazdową po stronie prawej, zaś koniec odcinka jest 8m za skrzyżowaniem z ulicą Jaćwieską po stronie prawej. Ulica posiada zabudowę prawostronną luźną. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 6m do 9m. Jezdnia po stronie prawej jest obramowana krawężnikiem betonowym i posiada chodnik z kostki brukowej w złym stanie technicznym. Natomiast po stronie lewej droga w km 0+190÷0+256 obramowana jest krawężnikiem betonowym, a na pozostałej długości posiada pobocze gruntowe. Nawierzchnia bitumiczna posiada nierówności podłużne i poprzeczne oraz ubytki nawierzchni warstwy jezdnej. W km 0+246 po stronie prawej jest zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej i o wymiarach 18,5x5m. Ulica krzyżuje się w km 0+227 po stronie prawej z drogą dojazdową o nawierzchni bitumicznej.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie ulic odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy oraz do istniejących studzienek ściekowych.

4. PRZYJĘTE RZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Ulica w planie

Zakresem opracowania jest remont drogi gminnej nr 102896B ulica Jaćwieska oraz drogi gminnej nr 102895B ulica Zabielskiego w Rajgrodzie. Dokumentacja techniczna przewiduje remont ulic na kategorię ruchu KR-1 przy zachowaniu parametrów geometrycznych drogi. Przebieg remontowanych ulic w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Odcinek ulicy Jaćwieskiej nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym i zachodziła konieczność zajęcia części działek nr 816/2 i 788/2 przyległych do drogi, na które uzyskano prawo do dysponowania gruntem. Odcinek ulicy Zabielskiego mieści się w geodezyjnym pasie drogowym.

Remont ulicy Jaćwieskiej i Zabielskiego w Rajgrodzie będzie polegał na lokalnym frezowaniu istniejącej nawierzchni, na ułożeniu warstwy jezdnej z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy.

4.2. Profil podłużny

Zachowano niweletę istniejących ulic zwiększając rzędne terenu od 3cm do 5cm w celu ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

4.3 . Przekroje normalne

Ulica Jaćwieska

a) szerokość jezdni:

- w km 0+000÷0+008 przejście z szerokości 12m na 6m
- w km 0+008÷0+022 szerokość 6m
- w km 0+022÷0+042 przejście z szerokości 6m na 11m
- w km 0+042÷0+048 szerokość 11m
- w km 0+048÷0+064 przejście z szerokości 11m na 5m
- w km 0+064÷0+387 szerokość 5m
- w km 0+387÷0+390 przejście z szerokości 5m na 7m,

b) spadek poprzeczny jezdni:

- w km 0+000÷0+010 przejście z jednostronnego 0,5÷1,5% w prawo na daszkowy
- w km 0+010÷0+380 daszkowy 1,5÷2,5%/1,5÷2,5%
- w km 0+380÷0+390 przejście z daszkowego na jednostronny 0,5÷1,5% w prawo,

c) szerokość uzupełnienia poboczy 0,5m,

d) spadek poprzeczny poboczy 6%.

Ulica Zabielskiego

a) szerokość jezdni:

- w km 0+190÷0+237 szerokość 6m
- w km 0+237÷0+261 przejście z szerokości 6m na 9m
- w km 0+261÷0+272 szerokość 9m
- w km 0+272÷0+280 przejście z szerokości 9m na 8m,

b) spadek poprzeczny jezdni daszkowy 1,5÷2,5%/1,5÷2,5%,

c) szerokość uzupełnienia poboczy 0,5m,

d) spadek poprzeczny poboczy 6%.

4.4 . Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na remontowanych ulicach dla kategorii ruchu KR-1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S o średniej grubości 4cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna o średniej grubości 5cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej 20cm .

4.5 . Pobocza

Projektuje się pobocza żwirowe na ulicy Jaćwieskiej po stronie lewej oraz na ulicy Zabielskiego w km 0+256÷0+280 po stronie lewej na szerokości 0,5m.

4.6. Skrzyżowania i zatoki

Zaprojektowano ułożenie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ulicy Jaćwieskiej w km 0+212 po stronie lewej z drogą dojazdową oraz w km 0+304 po stronie lewej z ulicą Powstańców.

Zaprojektowano ułożenie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ulicy Zabielskiego w km 0+227 po stronie prawej z drogą dojazdową.

Założono także ułożenie nawierzchni bitumicznej na zatokach postojowych przy ulicy Jaćwieskiej w km 0+018 po stronie prawej oraz przy ulicy Zabielskiego w km 0+246 po stronie prawej.

Na skrzyżowaniach i zatokach postojowych przyjęto konstrukcję nawierzchni taką jak na jezdni.

4.7. Odwodnienie

Na ulicach zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza teren oraz do istniejących studzienek ściekowych.

5. URZĄDZENIA OBCE

W obszarze robót znajdują się następujące urządzenia:

- wodociąg podziemny wraz z przyłączami ,
- podziemny kabel telefoniczny,
- kanał sanitarny,
- napowietrzna linia elektryczna,

Wodociąg podziemny, podziemny kabel telefoniczny i napowietrzna linia elektryczna ze względu na charakter robót nie będą kolidowały z rozwiązaniami projektowymi remontowanych ulic. Podziemny kanał sanitarny także nie koliduje z projektowanym przebiegiem ulic, a studnie rewizyjne będą wyregulowane do wysokości projektowanej nawierzchni.

6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy remoncie ulicy Jaćwieskiej i Zabielskiego w Rajgrodzie będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu połowy jezdni dla ruchu i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym”.

7. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Ulice zostały zaprojektowane w istniejącym pasie drogowym oraz na dwóch działkach prywatnych. Nie zachodzi potrzeba wykonywania wycinki drzew, ani usunięcia zakrzaczenia w związku z czym szata roślinna okalająca jezdnię nie będzie naruszona.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont ulic nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawanie zapylenia. Znacznie poprawi się równość nawierzchni jak i odwodnienie jezdni.

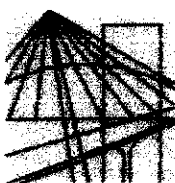
Wzrost / zmniejszenie / brak zmiany
wzrost / zmniejszenie / brak zmiany
wzrost / zmniejszenie / brak zmiany
wzrost / zmniejszenie / brak zmiany
wzrost / zmniejszenie / brak zmiany

Grajewo, dnia 08 lipiec 2014r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Materiały do zgłoszenia na remont ulicy Jaćwieskiej i Zabielskiego w Rajgrodzie zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

NY 100-100000000



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

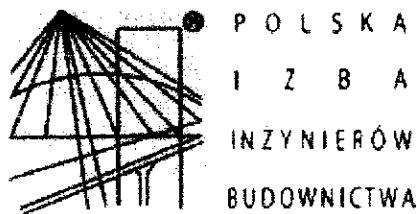
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps over the list of members]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-D7U-ACB-S3I *

Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 63 m 10, 19-203 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-13 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.