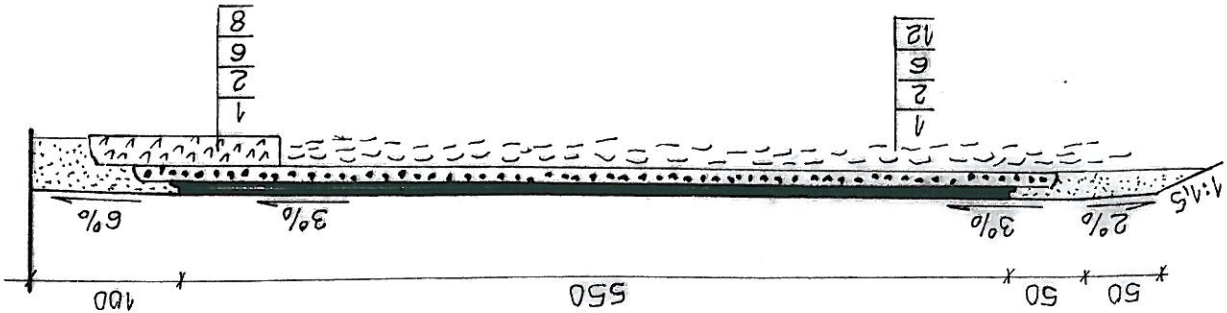
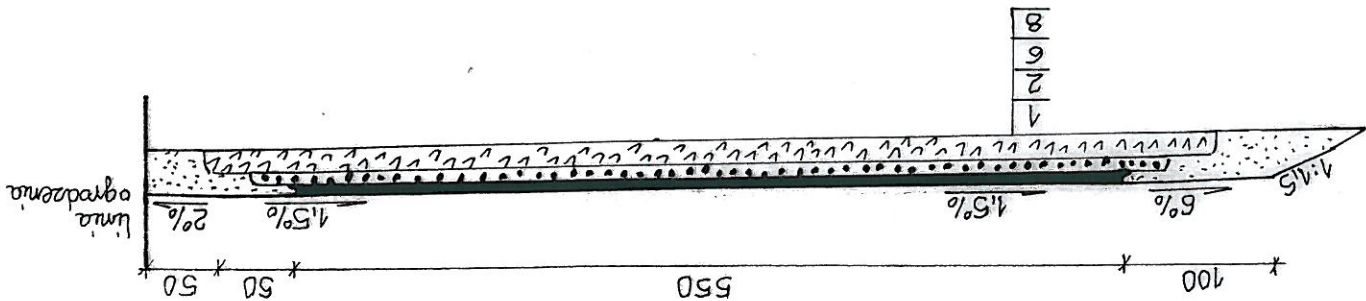


# PRZKROJE NORMALNE 1:50

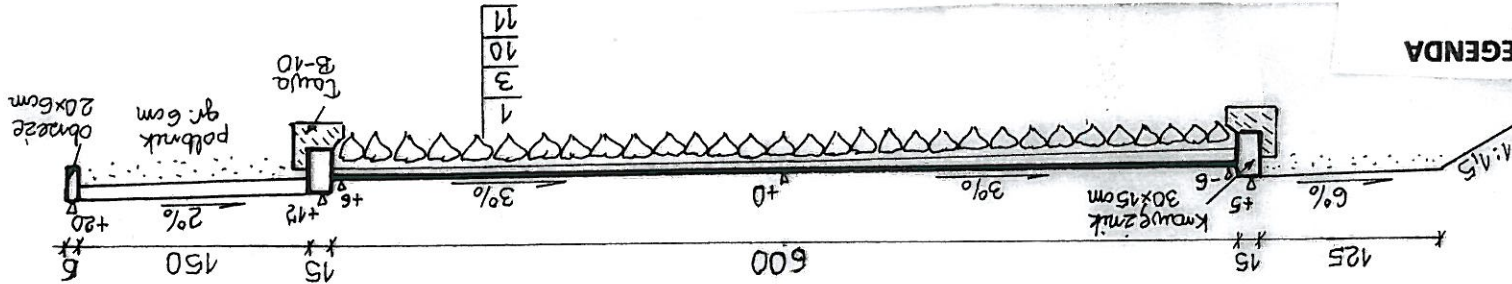
na odcinku I w km 0+158,35 ÷ 0+172,87



na odcinku I w km 0+192,87 ÷ 0+210



na odcinku II w km 0+342,93 ÷ 0+365



## LEGENDA

1. Warstwa szcierzalna z betonu asfaltowego o grubości 4cm

2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm

3. Wyrównanie nawierzchni masą mineralno-asfaltową

4. Nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 8cm

5. Podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 4cm

6. Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10cm

7. Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 15cm

8. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 15cm

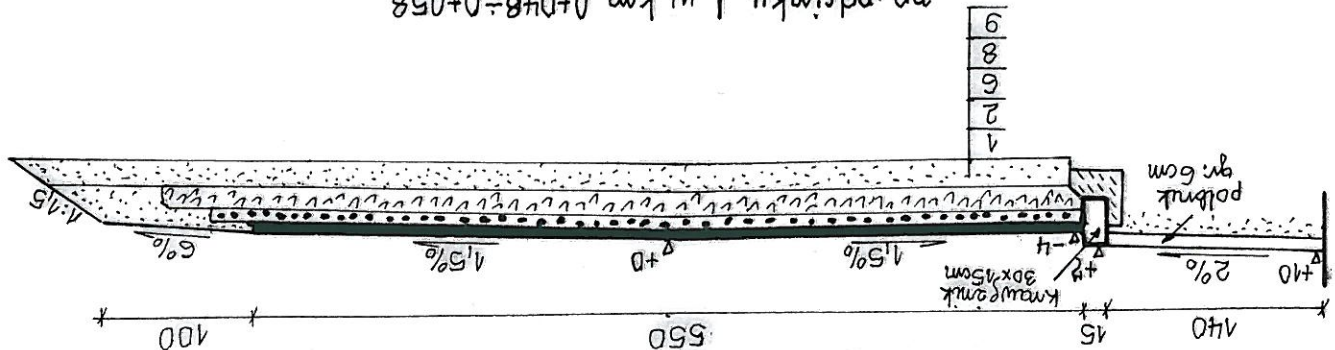
9. Warstwa odcinalna z piasku o grubości 15cm

10. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o grubości 4cm

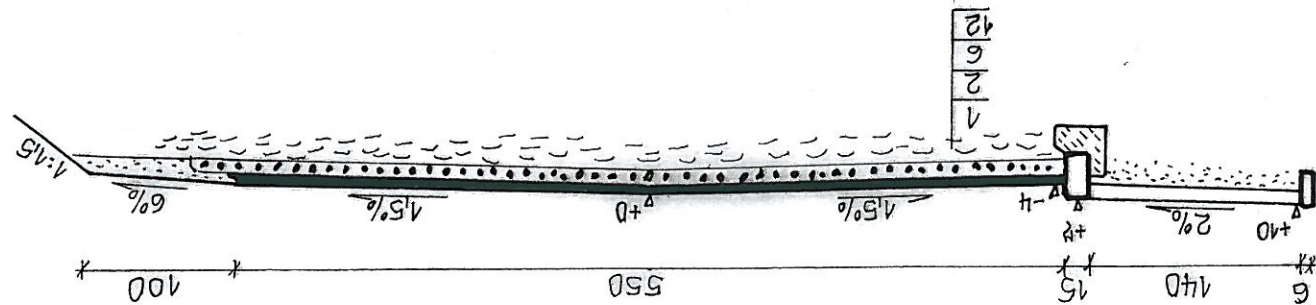
11. Istniejąca podbudowa brukowa

12. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości 25cm

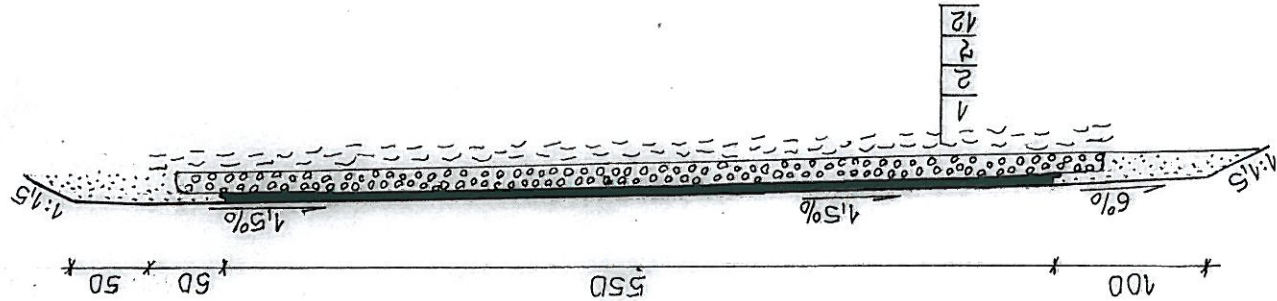
na odcinku I w km 0+13,22 ÷ 0+48



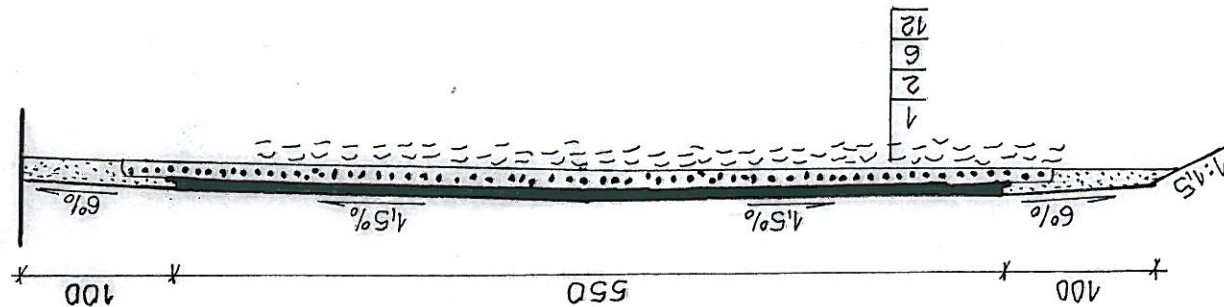
na odcinku I w km 0+48 ÷ 0+58



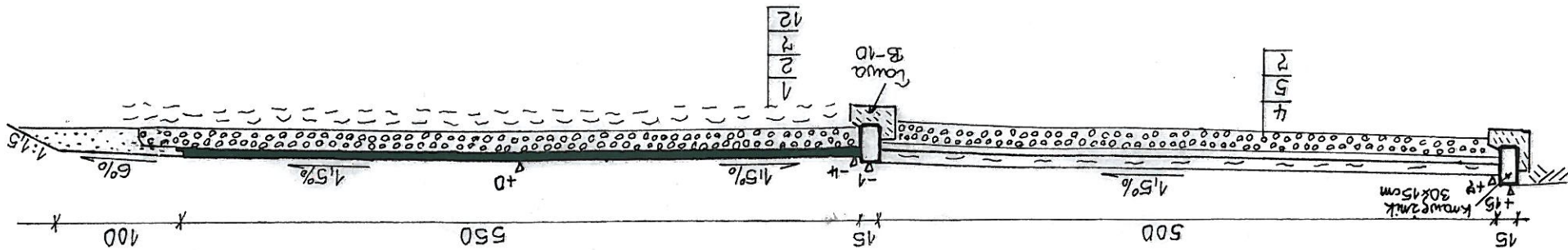
na odcinku I w km 0+83,87 ÷ 0+86,60



na odcinku I w km 0+122 ÷ 0+138,35



na odcinku I w obrębie zatok postojowych



Obiekt	Przebudowa drogi gminnej wewnątrz w Rajgrodzie
Adres	Odcinek drogi od dr. pow. nr 2659B ul. Rajgrodzkiej - do Zakładu Przemysłu Mięsnego „EUROPA”
Tytuł	Przekroje normalne
Projektant	mgr inż. Bogdan Kuczyński
Skala	1:50
Data	25.07.2012r
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wiszwały
	Nr PDL/0125/P00D/09
	Nr PDL/0020/P00D/06