

Biuro Projektów i Obsługi Inwestycji
Rafał Jarmoszko
16-200 Dąbrowa Białostocka
ul. Leszczyńska 2

Znak: WZM.OTŁ.- 4022/ 21 /12

Data: 2012.02.15

Dotyczy: pisma z dnia 08.02.2012r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w Rajgrodzie na odcinku : – ul. Ostejki – Piaski - Żabia - Plancik - Warszawska

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy Łomża w nawiązaniu do wymienionego wyżej pisma dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w Rajgrodzie na odcinku ulic - Ostejki, Piaski, Żabia, Plancik i Warszawska w zakresie kolizji z wodami i urządzeniami melioracji wodnych uzgadnia przedłożone opracowanie na następujących warunkach:

1. Na trasie projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej występują kolizje z wodami i urządzeniami melioracji wodnych:

1.1. Rzeka Jegrznia – dz. nr 637 ark. Nr 4 – ul. Żabia – Piaski:

1.2. Rowy szczegółowe: – ark. Nr 1 – rejon ul. Warszawskiej - 2 szt. kolizji z rowami, ark. Nr 2 - rejon ul. Ostejki – 2 szt. kolizji z rowami melioracyjnymi, ark. Nr 5 – rejon ul. Żabiej i Plancik - 2 szt. kolizji z rowem i wzdłuż trasy rowu oraz rejon ul. Warszawskiej – kolizja z rowami – 2 szt., ark. Nr 7 – rejon ul. Warszawskiej - 2 szt. kolizji z rowami melioracyjnymi;

1.3. Drenowanie użytków rolnych – ark. Nr 6 – rejon ul. Plancik – kolizja z rurociągiem.

Przy projektowaniu i wykonawstwie robót w obrębie wymienionych powyżej wód i urządzeń należy zachować niżej podane zasady :

Ad. 1.1. Pod rzeką Jegrznią projektowane podziemne obiekty liniowe powinny być wykonane jako przewiert sterowany w rurze osłonowej odpornej na uszkodzenia mechaniczne na głębokości co najmniej 3.0m. poniżej dna rzeki, a w przypadku jeśli koryto ciekłu byłoby w tym miejscu płytsze niż 1.50m., głębokość ta powinna wynosić nie mniej niż 4.50m. od powierzchni terenu (tj. odległość między rzędną dna ciekłu lub terenu

niższego brzegu a górną krawędzią rurociągu). Obiekty sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zlokalizować należy poza obrębem umocnień istniejącego jazu z mostem na rzece Jegrzni - km 33+200 – w odległości poniżej co najmniej 45m od osi budowli.

Ad. 1.2. Pod rowami projektowane rurociągi wodociągowe i kanalizacji sanitarnej powinny być wykonane w rurach osłonowych odpornych na uszkodzenia mechaniczne a ich głębokość założenia powinna wynosić co najmniej 1.00m. poniżej dna rowów, a w przypadku rowów płytszych niż 1.00m. zachować należy głębokość (mierzoną od górnej krawędzi rury osłonowej) nie mniej niż 2.00m. od powierzchni przyległego terenu. Prowadząc projektowany rurociąg sieci wodociągowej lub kanalizacji sanitarnej wzdłuż rowu należy zachować odległość min. 2.0m od skarpy rowu.

Ad. 1.3. W obrębie kolizji z drenowaniem roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, a rurociąg drenarski zabezpieczyć dodatkowo przed załamywaniem się wskutek osiadania naruszonego gruntu, np. poprzez wykonanie połączenia sztywną rurą PCV odpowiedniej średnicy obustronnie opartą o nienaruszony rodzimy grunt. Zabezpieczenie rurociągu drenarskiego należy traktować jako roboty zanikowe podlegające odbiorowi przed zasypaniem.. Rurociąg drenarski występuje średnio na głębokości 0,80-1,30m., z tym, że nie wyklucza się sporadycznego płytszego lub głębszego występowania takiego rurociągu (np. w niewielkim zagłębieniu bądź w przekopie).

2. Przed zakończeniem robót naruszone wody i wszystkie urządzenia melioracyjne (rzeka, rowy, rurociągi drenarskie) powinny być doprowadzone do właściwego stanu poprzez odmulenie, odtworzenie, naprawę umocnień lub wykonanie zabezpieczeń itp.

3. Dokonać uzgodnienia z Gminną Spółką Wodną w Rajgrodzie w zakresie kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych.

3. Z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie wód oraz urządzeń melioracyjnych inwestor sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej powinien zapewnić nadzór techniczny i powiadomić o terminie wykonania wymienione niżej jednostki :

- WZM i UW Oddział Terenowy Łomża (dotyczy rzeki Jegrznia),
- Gminną Spółkę Wodną w Rajgrodzie (dotyczy urządzeń melioracji szczegółowych – rowy i drenowanie).

4. W świetle art. 122, ust. 1, p-kt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r – Prawo Wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) na wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne. Przepisy te stosuje się również (art.

9. ust. 2. p-kt 1b) do prowadzonych przez wody rurociągów, w tym przypadku sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej krzyżujących się z otwartymi ciekami wodnymi.

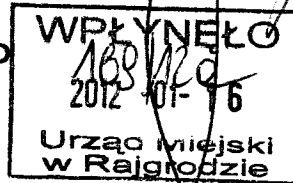
Do wiadomości:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.
2. Gminna Spółka Wodna w Rajgrodzie.

KIEROWNIK

mgr inż. Ryszard Malinowski

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU**
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
tel. 85-6545-822, fax 85-6510-700
NIP 542-27-52-71



Białystok, dnia 2012-01-11

GDDKiA-O/BI-ZZ-Z3-ad-435-318.1/11

DECYZJA nr L/153/2011

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Rajgrodu z dnia 30 listopada 2011 roku (data wpływu do tutejszego Oddziału: 9 grudnia 2011 roku) w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej pod drogą krajową nr 61 (dz. o nr geod. 877, 702, 240 i 882/1) w Rajgrodzie, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

zezwalam na:

1. Lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 61 (działki o nr geod. 877, 702, 240 i 882/1) sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w Rajgrodzie, w lokalizacji przedstawionej na załączonych do wniosku planach sytuacyjnych, stanowiących załączniki nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:
 - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni w/w drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu,
 - 1.2. szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego Inwestor uzgodni z Rejonem w Augustowie,
 - 1.3. przejście poprzeczne sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej pod drogą krajową wykonać metodą przecisku (przewiertu) na głębokości min. 1,6 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni, w rurach osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi, w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi,
 - 1.4. w przypadku kolizji w/w sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów,
 - 1.5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej podczas robót drogowych związanych z wykonaniem sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
 - 1.6. utrzymanie w/w sieci należy do Inwestora.
2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym Inwestor, na podstawie art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, zobowiązany jest:

- do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do uzgodnienia projektu budowlanego z zarządcą drogi,
- do uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego

[Signature]

(Dz. U. Nr 140, poz. 1481) należy złożyć do **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok Rejon w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54** przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- informację o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.

Za umieszczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót będą pobierane opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Uzasadnienie

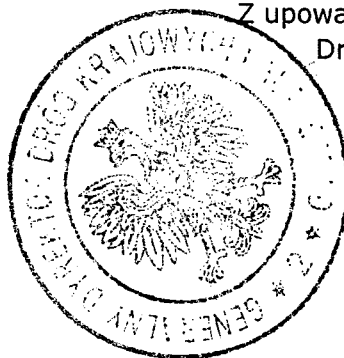
W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad



Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Elżbieta Urwanowicz
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

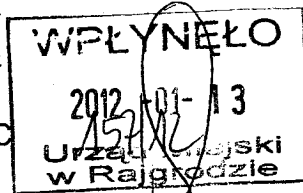
Otrzymuje:

- ① Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród

Do wiadomości:

1. Rejon w Augustowie

ZDP. 713.634.2011.EC



DECYZJA

E. Lipowski
12.01.13
Grajewo, 2011.12.29

Na podstawie art. 39 pkt. 3 oraz art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.07.19.115 z późn. zm.) i art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy prawo budowlane (.Dz.U.00.106.1126 z późn. zm.) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Biura Projektów i Obsługi Inwestycji; Rafał Jarmoszko; 16-200 Dąbrowa Białostocka; ul. Leszczynowa 2** w sprawie uzgodnienia projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym następujących dróg powiatowych w miejscowości Rajgród:

- nr 2656 B ul. Ostejki,
- nr 2657 B ul. Piaski,
- nr 2658 B ul. Plancik,
- nr 2662 B ul. Żabia,
- ul. 1-go Maja

postanawia się:

- 1) uzgodnić pozytywnie umieszczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie z przedłożonym projektem pod następującymi warunkami:
 - a) w miejscach koniecznego rozkopu nawierzchni bitumicznej należy odbudować jezdnię poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla kat. KR-1 (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno o gr. 15 cm),
 - b) odbudować chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm po uprzednim zagęszczeniu podłoża oraz na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm,
 - wjazdy odbudować z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm i na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5 cm,
 - wjazdy wykonane z kostki kamiennej należy odbudować z tego samego materiału na podbudowie z kruszywa naturalnego 10 cm i na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm,
 - c) w miejscach koniecznych rozbiórki istniejącego krawężnika betonowego o wym. 100x30x15 i krawężnika wjazdowego 100x22x15 należy odbudować krawężnik o analogicznych wymiarach na ławie betonowej C8/10 (B-10) z oporem o gr. 30 cm,
 - d) przejścia poprzeczne pod jezdnią wykonać metodą przecisku na szerokości pasa drogowego w rurze osłonowej.
 - e) uporządkować pobocze drogi i odbudować rowy wraz z obsianiem skarp trawą.
- 2) wyrazić zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ww dróg powiatowych na czas wykonywania robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z wyżej cytowaną ustawą o drogach publicznych, w szczególności uzasadnionych przypadkach, zarządca drogi może wyrazić zgodę na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi. Biorąc pod uwagę konieczność budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej postanowiono jak wyżej.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania stosownych pozwoleń wynikających z prawa budowlanego. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona

winna wystąpić do ZDP w Grajewie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego co najmniej z miesięcznym wyprzedzeniem przed planowanym terminem jego zajęcia załączając:

1. Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia.
2. Harmonogram robót.
3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów i Obsługi Inwestycji
Rafał Jarmoszko
ul. Leszczynowa 2
16-200 Dąbrowa Białostocka
2. Urząd Miejski Rajgród
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród
3. a/a

Z up. Zarządu Powiatu Grajewskiego

Jan Julian ~~Antonowicz~~
DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie