

UMOWA nr RZP.271.1.2012

W dniur. w Rajgrodzie pomiędzy:

Gminą Rajgród, ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród, NIP 719-153-55-59, REGON 450669743, reprezentowaną przez **Czesława Karpińskiego – Burmistrza Rajgrodu**, przy kontrasygnacie **Jadwigi Stryjeckiej – Skarbnika**, zwaną dalej „Zamawiającym”,
a firmą

.....
prowadzącą działalność gospodarczą na podstawie wpisu nr do NIP....., REGON, reprezentowaną przez:, zwaną dalej „Wykonawcą”
zawarta została niniejsza umowa następującej treści:

Wykonawca został wyłoniony w wyniku postępowania znak RZP.271.1.2012 przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej kwot określonych w art. 11 ust. 8 ustawy z 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.)

§ 1. Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie usługi pod nazwą „**Przewóz uczniów z gminy Rajgród środkami komunikacji publicznej wraz z zapewnieniem opieki**”. Przewóz uczniów obejmuje dowóz uczniów z miejscowości zamieszkania do szkół na terenie gminy Rajgród i odwiezienie uczniów ze szkół do miejscowości zamieszkania **oraz zapewnienie opieki** w czasie przewozu.
2. Rozliczenie za wykonaną usługę będzie dokonywane na podstawie liczby przewiezionych uczniów. Wykonawca będzie wystawiał dla każdego ucznia objętego przewozem imienny bilet miesięczny.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji, tj. zlecenia przewozu uczniów zgodnie z potrzebami Zamawiającego. Do końca roku szkolnego 2011/2012 usługa będzie świadczona wg opcji podstawowej. W następnych latach szkolnych usługa może być świadczona wg opcji podstawowej lub opcji rozszerzonej.
4. O wyborze opcji i jej zakresie na dany rok szkolny Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej do ostatniego dnia czerwca poprzedzającego rok szkolny, w którym nastąpi zmiana opcji. Wykonawca jest zobowiązany zmienić dotychczasowe kursy lub/i uruchomić nowe i dopełnić wszystkich związanych z tym formalności (np. uaktualnić zezwolenia na regularny przewóz osób) przed rozpoczęciem wykonywania przewozów wg zmienionej opcji.

4.1. Opcja podstawowa

Obejmuje dowóz około **237** uczniów z miejscowości na terenie gminy Rajgród do niżej wymienionych szkół i z powrotem:

- Szkoła Podstawowa w Bełdzie (23 uczniów dowożonych)
- Szkoła Podstawowa w Rydzewie (20 uczniów dowożonych)
- Szkoła Podstawowa w Rajgrodzie (100 uczniów dowożonych)
- Gimnazjum w Rajgrodzie (94 uczniów dowożonych)

4.2. Opcja rozszerzona

- b) Opcja rozszerzona zakłada sytuację likwidacji Szkoły Podstawowej w Bełdzie, Szkoły Podstawowej w Rydzewie i Szkoły Podstawowej w Woźnejwsi z siedzibą w Karczewie, zwanych dalej szkołami wiejskimi. Likwidacji mogą ulec wszystkie szkoły wiejskie lub niektóre z nich. Wówczas Wykonawca zapewni przewóz uczniów ze zlikwidowanych szkół zgodnie z listą imienną przekazaną przez Zamawiającego.
- c) Liczba uczniów dowożonych, w przypadku likwidacji wszystkich szkół wiejskich, wyniesie **343**:
- Szkoła Podstawowa w Rajgrodzie - **249** uczniów dowożonych, z tego:
 - 100 uczniów dowożonych dotychczas do Rajgrodu,
 - 23 uczniów dowożonych dotychczas do SP w Bełdzie,
 - 25 uczniów „miejskowych” ze SP w Bełdzie,
 - 20 uczniów dowożonych dotychczas do SP w Rydzewie,
 - 29 uczniów „miejskowych” ze SP w Rydzewie,
 - 52 uczniów z dawnej SP w Woźnejwsi;
 - Gimnazjum w Rajgrodzie - **94** uczniów dowożonych.
- d) W przypadku pozostawienia SP w Bełdzie lub/i SP w Rydzewie, liczba uczniów przewożonych będzie mniejsza o liczbę uczniów „miejskowych” z ww. szkół. W przypadku pozostawienia SP w Woźnejwsi, przewóz dzieci do tej szkoły będą wykonywany na dotychczasowych zasadach, tj. nie będzie objęty niniejszym zamówieniem.

5. Liczba uczniów objęta przewozem, podana w ust. 3.1 pkt a) i 3.2. pkt a), jest to ilość szacunkowa. Rzeczywista liczba uczniów objętych przewozem w ramach niniejszego zamówienia, czyli faktyczna liczba biletów miesięcznych, będzie wynikała z sytuacji demograficznej, organizacji sieci szkół (czyli ew. likwidacji niektórych placówek, ew. rezygnacji z dowożenia części uczniów gimbusem szkolnym), oraz obowiązujących przepisów prawa (np. objęcie przewozem lub wyłączenie z przewozu określonych grup uczniów), przy czym zakłada się, że liczba uczniów objętych przewozem może zmienić się w granicach $\pm 15\%$. Stąd minimalna i maksymalna liczba biletów miesięcznych w czasie trwania umowy wynosi:

a) minimalna liczba biletów (*przy założeniu, że szkoły wiejskie nie zostaną zlikwidowane i usługa będzie świadczona przez okres 25 miesięcy w opcji podstawowej, a liczba uczniów spadnie w maksymalnym założonym zakresie*) wynosi:

$237 \text{ uczniów} \times 25 \text{ miesięcy} = 5\,925 \text{ biletów} - 15\% = \mathbf{5\,036 \text{ biletów.}}$

b) maksymalna liczba biletów (*przy założeniu, że wszystkie szkoły wiejskie zostaną zlikwidowane od września 2012, a liczba przewożonych uczniów wzrośnie w maksymalnym przewidywanym zakresie*) wynosi:

$237 \text{ uczniów} \times 5 \text{ miesięcy} = 1\,185 \text{ biletów}$

$343 \text{ uczniów} \times 20 \text{ miesięcy} = 6\,860 \text{ biletów}$

łącznie: $8\,045 \text{ biletów} + 15\% = \mathbf{9\,252 \text{ biletów.}}$

6. Przewozy będą wykonywane w takich godzinach, aby zapewnić dojazd dzieci do szkół na godzinę 7.50 oraz odwiezienie uczniów od godziny ok. 12.00 (I kurs powrotny) i od godziny ok. 14.30 (II kurs powrotny). Szczegółowe godziny mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego. O zmianach Zamawiający powiadomi Wykonawcę z co najmniej miesięcznym wyprzedzeniem, a Wykonawca jest zobowiązany dostosować swoje rozkłady jazdy do potrzeb Zamawiającego.

7. Czas przewozu uczniów położonych z najbardziej odległego przystanku nie może przekroczyć 60 minut w jedną stronę.

§ 2. Termin wykonywania zamówienia

Usługa będzie wykonywana w dni nauki szkolnej przez okres 25 miesięcy nauki szkolnej w terminie od dnia do ostatniego dnia nauki szkolnej w miesiącu roku 2014.

§ 3. Bilety miesięczne

1. Zamawiający będzie dostarczał Wykonawcy imienne listy uczniów objętych przewozem (z podziałem na szkoły) najpóźniej w terminie na sześć dni roboczych przed końcem miesiąca poprzedzającego miesiąc wykonywania usługi, za zastrzeżeniem ust. 3. Jeżeli w tym terminie Zamawiający nie dostarczy nowej listy, przyjmuje się, że obowiązuje poprzednia lista.
2. Wykonawca będzie dostarczał imienne bilety miesięczne dyrektorom szkół (zgodnie z otrzymaną listą uczniów) do dnia przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego wykonanie usługi.
3. Dopuszcza się możliwość, że Zamawiający dostarczy Wykonawcy uzupełniającą listę uczniów na dany miesiąc, po terminie określonym w ust. 1. Wówczas Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wydrukować bilety miesięczne dla dodatkowych uczniów i dostarczyć je dyrektorom szkół.
4. Dopuszcza się możliwość, że ze względu na sytuacje losowe (np. długotrwała choroba ucznia, przeprowadzka) Zamawiający zrezygnuje z biletu miesięcznego dla danego ucznia już po przekazaniu list imiennych na dany miesiąc lub po wydrukowaniu biletów na dany miesiąc. Wykonawca jest zobowiązany anulować bilet miesięczny dla tego ucznia i nie uwzględniać go w rozliczeniu z Zamawiającym, jeżeli Zamawiający zgłosił ten fakt do Wykonawcy w co najmniej ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego miesiąc ważności danego biletu miesięcznego.
5. W przypadku pierwszego miesiąca świadczenia usługi, Zamawiający prześle Wykonawcy listę uczniów przy podpisaniu umowy, a Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wydrukować bilety miesięczne i dostarczyć dyrektorom szkół.
6. Listę uczniów, o której mowa w ust. 1, Wykonawca jest zobowiązany przekazać opiekunom sprawującym opiekę nad dziećmi w autobusach. W sytuacji, gdy uczeń nie będzie posiadał przy sobie imiennego biletu miesięcznego lub/i ważnej legitymacji szkolnej, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić mu przejazd, jeżeli uczeń ten znajduje się na liście, o której mowa wyżej.

§ 4. Wymagania dotyczące świadczenia usług

1. Przewóz uczniów będzie wykonywany autobusami, które zapewni Wykonawca, wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 1994r.
2. W przypadku przewozu uczniów wg opcji podstawowej, Wykonawca będzie przewoził uczniów min. 4 autobusami (3 autobusy po min. 40 miejsc siedzących i 1 autobus min. 54 miejsca siedzące).
3. W przypadku świadczenia usługi wg opcji rozszerzonej, Wykonawca będzie zobowiązany zmodyfikować kursy, ew. odpowiednio zwiększyć liczbę miejsc siedzących lub/i uruchomić dodatkowe kursy, tak aby zagwarantować przewiezienie wszystkich objętych przewozem uczniów. Zakłada się, że w przypadku likwidacji wszystkich szkół wiejskich Wykonawca będzie musiał uruchomić maksymalnie 3 dodatkowe kursy.
4. Wykonawca zapewni, że przewóz uczniów będzie wykonywany zgodnie z przepisami prawa dotyczącego ruchu drogowego i przewozu osób, w szczególności zapewni, że autobusy przewożące uczniów **nie będą przepelnione** (tj. nie będą przewożyły więcej pasażerów niż jest to dopuszczone dla danego pojazdu), uwzględniając liczbę innych pasażerów korzystających z kursów.

5. Wykonawca będzie realizował przewóz uczniów autobusami sprawnymi, w dobrym stanie technicznym, spełniającymi wymagania przepisów prawa, w szczególności wymagania ustawy z 20.06.1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. 2005.108.908, z późn.zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003.32.262, z późn. zm.).
6. Do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie autobusów w dobrym stanie technicznym oraz utrzymanie czystości w autobusach.
7. Wykonawca zapewni oznakowanie autobusami w czasie przewożenia uczniów zgodnie z przepisami prawa.
8. Uczniom objętych przewozem w ramach niniejszej umowy Wykonawca zapewni pierwszeństwo miejsc przed innymi pasażerami.
9. W okresach jesienno-zimowych pojazdy dowożące uczniów muszą być ogrzewane, a na stopniach wejściowych do autobusów nie może zalegać lód i śnieg. Stopnie nie mogą być śliskie.
10. Kierowcy autobusów muszą posiadać wszystkie uprawnienia wynikające z przepisów prawa. Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem.
11. Przez opiekuna rozumie się osobę sprawującą opiekę nad uczniami w czasie przewozów w ramach niniejszej umowy.
12. Opiekunami uczniów muszą być osoby pełnoletnie, posiadające pełną zdolność do czynności prawnych, niekarane za przestępstwa popełnione umyślnie, potrafiące utrzymać dobry kontakt z uczniami niezbędny do zapewnienia porządku i bezpieczeństwa podczas przewozów.
13. Do obowiązków opiekuna należy nadzór i opieka nad uczniami w trakcie przewozu oraz w czasie wsiadania i wysiadania z pojazdu, pomoc uczniom najmłodszym i potrzebującym pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz zajmowaniu miejsc (priorytet miejsc siedzących dla uczniów najmłodszych), udzielanie pierwszej pomocy w razie potrzeby i informowanie odpowiednich służb oraz sprawdzanie uprawnienia danego ucznia do korzystania z przewozu w przypadku wątpliwości.
14. W przypadku, zaistnienia podejrzenia, że kierowca jest w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, lub z innych przyczyn jest niezdolny do prowadzenia autobusu, opiekun jest zobowiązany nie dopuścić do przewozu dzieci przez tego kierowcę i zawiadomić Wykonawcę i Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zapewnić innego kierowcę.
15. W przypadku, zaistnienia podejrzenia, że opiekun jest w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, lub z innych przyczyn jest niezdolny do sprawowania opieki, kierowca jest zobowiązany nie dopuścić do sprawowania opieki przez tego opiekuna i zawiadomić Wykonawcę i Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zapewnić innego opiekuna.
16. Opiekun sprawuje opiekę nad uczniami w czasie każdego kursu.
17. Po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę opiekunów na poszczególnych kursach wraz z kontaktowymi numerami telefonów do opiekunów.

§ 5. Sytuacja awaryjne i odpowiedzialność

1. Wykonawca zobowiązuje się do powiadamiania Zamawiającego o przewidywanych lub zaistniałych przeszkodach w przewozie natychmiast po zaistnieniu lub powzięciu takiej informacji.
2. W przypadku zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia drogowego kierowca i opiekun są zobowiązani udzielić pierwszej pomocy, powiadomić odpowiednie służby, zabezpieczyć miejsce zdarzenia oraz powiadomić dyrektorów szkół i Zamawiającego.

3. W razie uszkodzenia pojazdu wykonującego przewóz uczniów lub awarii, Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia pojazdu zastępczego (autobusy/busy) o odpowiedniej liczbie miejsc, nie później niż w ciągu 1 godziny od zdarzenia. W czasie oczekiwania na przyjazd pojazdu zastępczego opiekun sprawuje opiekę nad uczniami.
4. Jeżeli Wykonawca nie zapewni pojazdów zastępczych w wyznaczonym czasie, Zamawiający może zlecić wykonanie usługi przewozu na danym kursie podmiotowi trzeciemu na koszt Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres realizacji niniejszej umowy ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obligatoryjnego przy przewozach osób, jak również do posiadania i aktualizacji wszelkiego rodzaju uprawnień, licencji i badań technicznych pojazdów, wymaganych przy wykonaniu tego rodzaju przewozów.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i opiekunów oraz uczniów i osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy.
7. Wykonawca odpowiada za szkodę, jaką uczniowie objęci przewozami poniosą wskutek znacząco przedwczesnego lub opóźnionego kursu lub niewykonania kursu, jeżeli szkoda wynikła z winy umyślnej leżącej po stronie Wykonawcy.

§ 6. Cena i warunki płatności

1. Cena ofertowa za wykonanie zamówienia wyniosła zł brutto, w tym podatek VAT % w kwocie zł. Cena ta została obliczona przy założeniach określonych w SIWZ, stanowiącej załącznik do niniejszej umowy i jej integralną część. Cena ta jest podstawą naliczana kar umownych, o których mowa w § 9 umowy.
2. Rzeczywiste wynagrodzenie, jakie Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonanie usługi będzie ustalone jako iloczyn ceny jednostkowej netto (ceny 1 biletu miesięcznego), obowiązującej stawki podatku VAT oraz liczby rzeczywiście przewiezionych uczniów w danym miesiącu. Liczba uczniów na dany miesiąc będzie ustalana na podstawie imiennych list, o których mowa w § 3. **Po wykonaniu usługi przewozu** Wykonawca przedłoży zamawiającemu notę księgową lub fakturę określającą wynagrodzenie za Wykonanie usługi. Płatność za wykonanie usługi zostanie dokonana przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia dostarczenia noty księgowej lub faktury do siedziby Zamawiającego.
3. Zgodnie z ofertą przetargową Wykonawcy, strony ustalają cenę jednostkową za wykonanie zamówienia (tj. cenę jednego biletu miesięcznego netto) w wysokości **zł netto** słownie (.....) za przewóz 1 ucznia miesięcznie. Cena ta obowiązuje we wszystkie miesiące nauki szkolnej w czasie trwania umowy, niezależnie od liczby dni nauki szkolnej w danym miesiącu, z zastrzeżeniem § 7.
4. Cena jednostkowa zawiera wszystkie koszty niezbędne do całkowitego i efektywnego wykonania zamówienia, w tym koszty oznakowania i utrzymania pojazdów, koszty kierowców i opiekunów, koszty ubezpieczenia.
5. Wykonawca będzie stosował wobec Zamawiającego zasady promocyjne, polegające na tym, że cena biletu miesięcznego dla ucznia w ramach niniejszej umowy:
 - a) nie ulegnie zwiększeniu w przypadku wzrostu ceny biletu normalnego dla innych pasażerów komunikacji publicznej prowadzonej przez tego Wykonawcę;
 - b) będzie jednakowa dla wszystkich uczniów objętych przewozem w ramach niniejszej umowy, niezależnie od odległości z miejsca zamieszkania ucznia do szkoły.
6. Waloryzacja ceny biletu miesięcznego będzie możliwa jedynie na zasadach określonych w § 7 niniejszej umowy.

§ 7. Waloryzacja ceny

1. Zamawiający przewiduje możliwość waloryzacji ceny jednostkowej, tj. ceny jednego biletu miesięcznego netto. Waloryzacja będzie następować na pisemny wniosek Wykonawcy złożony do Zamawiającego lub z inicjatywy Zamawiającego. Waloryzacja może skutkować podwyższeniem ceny lub jej obniżeniem.
2. Waloryzacja (na wniosek Wykonawcy lub z inicjatywy Zamawiającego) może nastąpić maksymalnie dwa razy w czasie trwania umowy. Po raz pierwszy – po dniu 01.06.2012r., po raz drugi – nie wcześniej niż po upływie roku od pierwszej waloryzacji.
3. Waloryzacja ceny nastąpi w drodze pisemnego aneksu, który zostanie zawarty w terminie 7 dni od złożenia pisemnego wniosku Wykonawcy lub wystąpienia Zamawiającego z inicjatywą. Nowa cena będzie obowiązywać od pierwszego dnia nauki szkolnej w miesiącu następującym po waloryzacji ceny. Jeżeli waloryzacja ceny będzie dokonana w czerwcu lub lipcu – nowa cena obowiązuje od września.
4. Waloryzacje ceny będzie odbywać się wg następującego wzoru:

$$C_w = C_o \times P_w / P_o$$

gdzie:

C_w = cena biletu miesięcznego po waloryzacji

C_o = cena biletu miesięcznego zgodnie z ofertą przetargową Wykonawcy

P_o = średnia hurtowa cena ON obowiązująca w dniu ogłoszenia przetargu

P_w = średnia hurtowa cena ON obowiązująca w dniu dokonywania waloryzacji.

5. Przez średnią hurtową cenę ON rozumie się średnią obliczoną z cen oleju napędowego ekodiesel podaną przez producentów ORLEN i LOTOS na ich oficjalnych stronach internetowych.

§ 8. Osoby do kontaktów

Strony wyznaczają osoby do kontaktowania się w sprawach realizacji niniejszej umowy:

- 1) przedstawicielem Wykonawcy będzie p., tel.
- 2) przedstawicielem Zamawiającego będzie p. Marcin Wielencej, tel. (86) 272 19 51.

§ 9. Kary umowne

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% ceny brutto ustalonej w § 6 pkt 1 umowy.
2. Wykonawca może żądać od Zamawiającego kary umownej za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 10% ceny brutto ustalonej w § 6 pkt 1, z wyjątkiem wystąpienia sytuacji przedstawionej w art. 145 ustawy z 29.01.2004r. *Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.)*.
3. Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary w wysokości 0,1% ceny ofertowej brutto ustalonej w § 6 pkt 1 w przypadku wystąpienia opóźnienia w przewozie uczniów przekraczającego 60 minut lub w przypadku nie wykonania usługi przewozu na danej trasie.
4. Kary umowne, o których mowa w pkt 3 nie będą naliczane, jeżeli opóźnienie lub niewykonanie usługi zostało spowodowane działaniem sił wyższych. Przez siłę wyższą rozumie się wszelkie okoliczności i zdarzenia zewnętrzne, będące poza kontrolą strony, niemożliwe do przewidzenia, którym strona nie może zapobiec, ani też uniknąć. Za siłę wyższą uważa się w szcze-

gólności pożar, działania sił przyrody (huragany, powódzie itp.), nieprzejezdność dróg spowodowana warunkami zimowymi, zamieszki, strajki, akty terroryzmu.

5. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 10. Zmiany umowy

1. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od umowy lub zmniejszenia jej zakresu w przypadku wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą rozumie się wszelkie okoliczności i zdarzenia zewnętrzne, będące poza kontrolą strony, niemożliwe do przewidzenia, którym strona nie może zapobiec, ani też uniknąć. Za siłę wyższą uważa się w szczególności pożar, działania sił przyrody (huragany, powódzie itp.), zamieszki, strajki, akty terroryzmu itp.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, jeżeli Wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania zrealizowanej części umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w przypadkach rażącego nie-należytego wykonania umowy przez Wykonawcę – w przypadku, gdy co najmniej dwa razy Wykonawca dopuścił się następujących naruszeń:
 - a) wykonywanie przewozów z opóźnieniami przekraczającymi 60 minut,
 - b) nie wykonanie przewozów na danym kursie,
 - c) używanie do przewozów pojazdów niesprawnych technicznie, nie spełniających wymagań określonych przepisami prawa, nieogrzewanych w okresie jesienno-zimowym,
 - d) brak zapewnienia na czas pojazdów zastępczych, o których mowa w § 5 pkt 3,
 - e) brak zapewnienia opiekuna na danym kursie i w sytuacjach awaryjnych.
5. Nie jest zmianą umowy wymagającej formy pisemnej:
 - a) wyznaczenie innych osób do kontaktu w sprawach realizacji umowy niż wskazane w § 8.
 - b) utrata mocy lub zmiany aktów prawnych przywołanych w umowie. W każdym takim przypadku Wykonawca ma obowiązek stosowania się do obowiązujących aktów prawa.

§ 11. Postanowienia końcowe

1. W okresie realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego w terminie 7 dni o:
 - a) zmianie siedziby,
 - b) zmianie osób reprezentujących Wykonawcę,
 - c) ogłoszeniu upadłości Wykonawcy,
 - d) wszczęciu postępowania upadłościowego, w którym Wykonawca uczestniczy jako dłużnik.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy *Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.)* oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

3. Spory wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
4. Integralną częścią niniejszej umowy są:
 - a) Oferta Wykonawcy.
 - b) Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.
5. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA