

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt : **Budowa parkingu w Rajgrodzie**

Adres : **Parking przy ulicy Warszawskiej w Rajgrodzie
na działkach o nr ewid. 1018/3 i 1018/4
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektanta bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

STAROSTWO POWIATOWE
19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6B
REGON 450672113

Załącznik Nr *1* do *29* *633* z *2013*
z dnia *14.01.2013r.*

Grajewo, 20 grudzień 2012 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 5000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500
3. Plan sytuacyjny 1: 250
4. Profil podłużny 1 : 50/250 Ark. 1; 2
5. Przekroje normalne 1 : 50

OPIS TECHNICZNY***na budowę parkingu w Rajgrodzie na działkach o nr 1018/3 i 1018/4*****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Miasta Rajgród,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustaleń z inwestorem,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| • obciążenie ruchem | KR-1 |
| • ilość stanowisk postojowych | 10 |
| • szerokość wjazdu na parking | 5m |
| • szerokość chodników | 0,55m+0,95m |

3. CHRAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący parking jest położony w miejscowości Rajgród przy ulicy Warszawskiej po stronie prawej na działkach o numerach ewidencyjnych 1018/3 i 1018/4 należących do Gminy Rajgród. Parking na większości powierzchni posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm. Występują dość znaczne ubytki w istniejącej nawierzchni żwirowej oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Parking na pozostałej części powierzchni posiada nawierzchnię betonową bardzo zniszczoną i popękaną o średniej grubości 15cm. Istniejący parking jest w postaci wieloboku i posiada długość od 27,6m do 32m oraz szerokość od 12m do 19,2m. Przy budynku Urzędu Gminy jest chodnik z płytek betonowych oraz lokalnie z polbruku o szerokości od 2,2m do 2,4m. Wjazd na parking odbywa się z ulicy Warszawskiej (droga kraj. nr 61). W pasie drogi krajowej wjazd posiada nawierzchnię z kostki brukowej, a na odcinku działki gminnej nawierzchnię żwirową o średniej grubości 25cm od strony ul. Warszawskiej przykrytą warstwą betonu. Odwodnienie wjazdu i parkingu odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza parking. Wjazd jest o szerokości 5m i po stronie lewej posiada chodnik z kostki brukowej w dobrym stanie technicznym, a po stronie prawej lokalnie chodnik z płytek betonowych bardzo zniszczony.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Budowa parkingu będzie prowadzona na działkach o nr ewidencyjnym 1018/3 i 1018/4 należących do Gminy Rajgród. Rozwiązania geometryczne projektowanego parkingu wraz z wjazdem w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

Budowa parkingu będzie polegała na rozbiórce nawierzchni betonowej, krawężnika i chodnika, na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu chodnika z kostki brukowej szarej oraz na wykonaniu nawierzchni parkingu i na wjeździe z kostki brukowej szarej.

4.2. Przekroje normalne

Na parkingu w km 0+000+0+032

- a) szerokość parkingu od 12m do 19,2m
- b) spadki poprzeczne nawierzchni na parkingu od 0,5% do 5%
- c) szerokość chodnika przy budynku 0,95m,
- d) spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę parkingu.

Wjazd na parking w km 0+000+0+013,3

- a) szerokość jezdni 5m
- b) spadki poprzeczne jezdni
 - w km 0+000+0+004 jednostronny 1,5% w lewo
 - w km 0+004+0+013,3 przejście z jednostronnego w lewo na jednostronny 0,5% w prawo
- c) szerokość chodnika prawostronnego 0,55m,
- d) spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę jezdni.

4.3. Profil podłużny

W celu poprawienia profilu podłużnego parkingu i dostosowania jego wysokościowo do przyległego terenu zachodziła konieczność wykonanie wykopów i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano niweletę na parkingu wzdłuż budynku Urzędu Gminy w odległości 1,1m od linii budynku. Spadki podłużne na profilu podłużnym parkingu wynoszą od 0,5% do 3,5%. Projektowane rzędne nawierzchni na parkingu pokazano na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano niweletę na wjeździe na parking od strony ulicy Warszawskiej, spadki podłużne wynoszą od 5% do 8%.

Założono reper roboczy nr 1 – wierzch chodnika przy projektowanym wjeździe w km 0+000 po stronie prawej przy rogu budynku, rzędna 121,09.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

- na wjeździe w km 0+000+0+004 dla kategorii ruchu KR-1 :
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4cm,
 - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym,
 - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm.
- na parkingu i wjeździe w km 0+004+0+013,3 dla kategorii ruchu KR-1 :
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4cm,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 15cm.

4.5. Chodniki

Zaprojektowano chodnik po stronie prawej wjazdu od strony budynku w km 0+000+0+013,3 o szerokości 0,55m z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik od strony jezdni będzie obramowany krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15cm na ławie betonowej B-10 z oporem, a od strony posesji elewacją budynku. Z uwagi na duży spadek podłużny wjazdu zaprojektowano stopniowanie chodnika, tak aby spadek podłużny na chodniku wynosił 3%. Założono sześć stopni o długości 200cm i wysokości 10cm.

Zaprojektowano chodnik na parkingu od strony budynku o szerokości 0,95m z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik od strony parkingu będzie obramowany krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15cm na ławie betonowej B-10 z oporem, a od strony posesji elewacją budynku.

4.6. Stanowiska postojowe na parkingu

Parking zaprojektowano na 10 stanowisk postojowych z zachowaniem dróg manewrowych do cofania i zawracania. Dokładne rozmieszczenie stanowisk postojowych na projektowanym parkingu pokazano w części rysunkowej projektu budowlanego. Obrys stanowisk postojowych należy wykonać kostką brukową betonową brązową na szerokości 10cm.

Parametry stanowisk postojowych przy chodniku:

- parkowanie prostopadle,
- głębokość stanowiska postojowego 4,5m,
- ilość stanowisk postojowych na samochody osobowe – 5sztuk o szerokości 2,5m.

Parametry stanowisk postojowych przy budynku gospodarczym:

- parkowanie pod kątem 85°,
- głębokość stanowiska postojowego 4,8m,
- ilość stanowisk postojowych na samochody osobowe – 3sztuk o szerokości 2,5m.

Parametry stanowisk postojowych na końcu parkingu:

- parkowanie prostopadłe,
- głębokość stanowiska postojowego 4,8m,
- ilość stanowisk postojowych na samochody osobowe – 1sztuk o szerokości 2,5m,
- ilość stanowisk postojowych dla niepełnosprawnych – 1sztuk o szerokości 4m.

4.7. Wjazd na parking

Zaprojektowano wjazd na parking od ulicy Warszawskiej na długości 13,3m. Początkiem wjazdu jest krawężnik betonowy ograniczający wjazd na parking od strony ul. Warszawskiej (0,3m za granicą pasa drogi krajowej), zaś końcem jest początek parkingu. Wjazd będzie miał szerokość 5m i nawierzchnię z kostki brukowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm. Wjazd po stronie lewej będzie wykonywany do granicy pasa drogowego, a po stronie prawej będzie obramowany krawężnikiem betonowym 30x15cm na ławie z betonu B-10 z oporem.

5. ODWODNIENIE

Na całej powierzchni parkingu i wjazdu zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza parking. Zaprojektowano na nawierzchni parkingu spadki poprzeczne powyżej 0,5% w celu poprawienia odwodnienia.

6. URZĄDZENIA OBCE

W obszarze robót znajdują się następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- kanał sanitarny
- podziemny kabel telefoniczny

Wyszczególnione urządzenia nie kolidują z projektowanym parkingiem i wjazdem. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów pod koryto, aby wyżej wymienione urządzenia nie uległy uszkodzeniu.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy budowie parkingu będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu części parkingu dla ruchu i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

8. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Budowa parkingu będzie prowadzona na działkach należących do Gminy Rajgród. Nie zachodzi potrzeba wykonywania wycinki drzew ani usunięcia zakrzaczenia w związku z czym szata roślinna okalająca projektowany parking i wjazd nie będzie naruszona.

9. WPLW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa parkingu i chodników nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie parkingu i nowych chodników poprawi wygląd i estetykę terenu przyległego do drogi krajowej oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu na budowę parkingu w Rajgrodzie

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi : wykonanie robót rozbiórkowych, wykonanie robót ziemnych, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, ułożenie chodników z kostki brukowej szarej, wykonanie nawierzchni parkingu i na wjeździe z kostki brukowej szarej.

Roboty muszą być oznakowane wg projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlega istniejący krawężnik, chodnik oraz nawierzchnia z betonu. Nie przewiduje się w projekcie budowlanym aby jakieś istniejące elementy wyposażenia drogi podlegały adaptacji.

2. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie występuje.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące przy wykonaniu parkingu i chodników,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występujące przez cały okres realizacji obiektu.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zabezpieczenie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

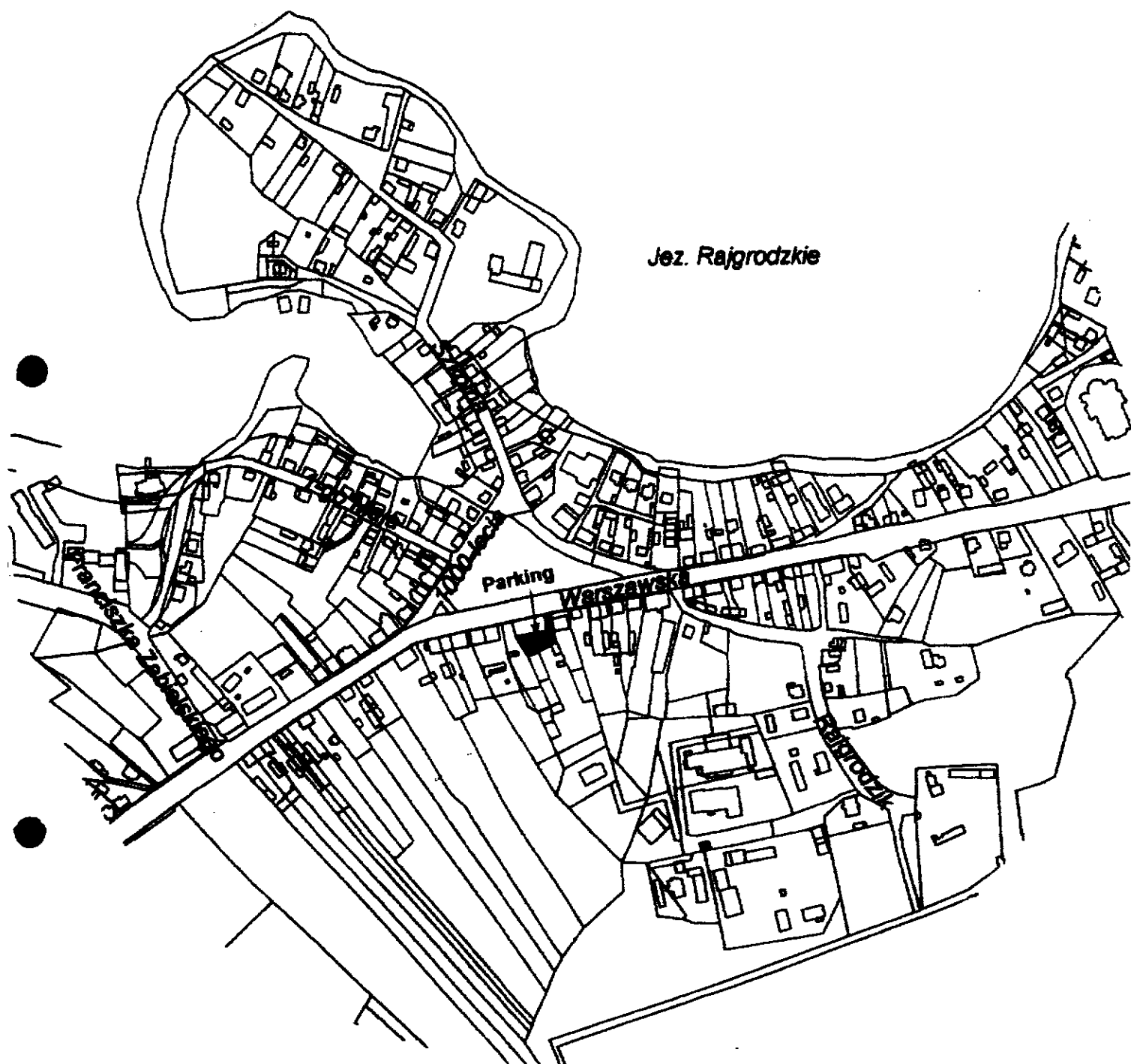
a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zagrożenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (nap. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, które zabezpieczają przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne do wszystkich wykonywanych prac
 - rękawic ochronnych do wszystkich wykonywanych prac
 - czapki drelchowej do wszystkich wykonywanych prac
 - okularów ochronnych białych do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do Przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami ostrymi.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru na pracami przez osoby kierujące,
 - wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informacyjne o rodzaju zagrożenia.
- 5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń.**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócić sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. *Bogdan Kuczyński*
 uprawnienia oryginalne bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr PD/00020/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY 1:5000

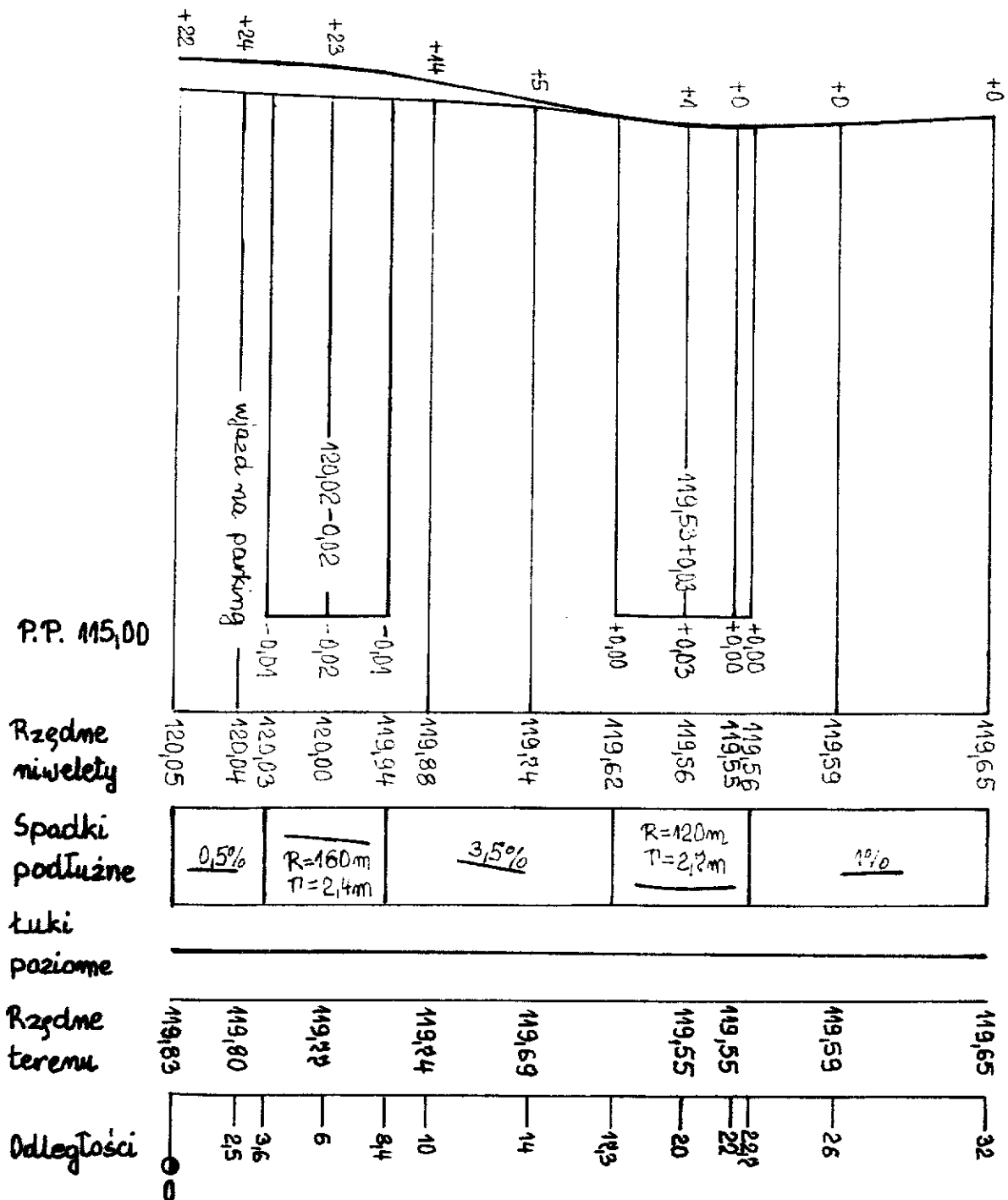


Obiekt	Budowa parkingu w Rajgrodzie
Adres	Parking przy ul. Warszawskiej w Rajgrodzie na działkach o nr ewid. 1018/3 i 1018/4
Tytuł	Plan orientacyjny
Projektant: Nr rys. 1 Skala 1:5000 Data: 11.12.2012r	<i>mgr inż. Bogdan Kuczyński</i> uprawnienia projektanta bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej Nr PDL/0020/POOD/06

Obiekt	Budowa parkingu w Rajgrodzie
Adres	Parking przy ul. Warszawskiej w Rajgrodzie na działkach o nr ewid. 1018/3 i 1018/4
Tytuł	Profil podłużny parkingu
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kuczyński
Nr rys. 4, Ark. 1	uprawnienia projektanta bez ograniczeń w specjalności drogowej
Skala 1:50/250	Nr PDL/0020/POOD/06
Data: 14.12.2012r	

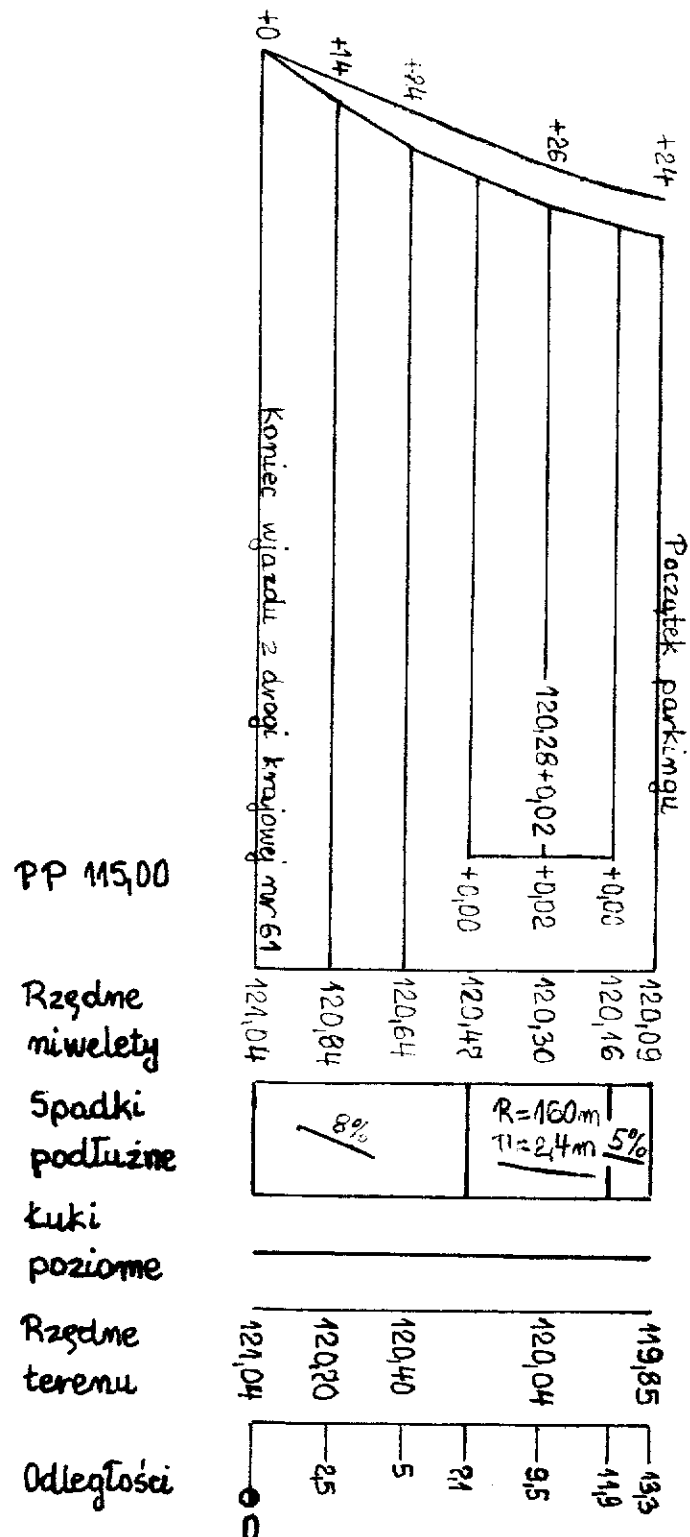
PROFIL PODŁUŻNY 1:50/250

A - A



Obiekt	Budowa parkingu w Rajgrodzie
Adres	Parking przy ul. Warszawskiej w Rajgrodzie na działkach o nr ewid. 1018/3 i 1018/4
Tytuł	Profil podłużny wjazdu
Projektant: Nr rys. 4, Ark. 2 Skala 1:50/250 Data: 14.12.2012r	mgr inż. <i>Bogdan Kuczyński</i> uprawnienia projektanta bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06

PROFIL PODŁUŻNY 1:50/250

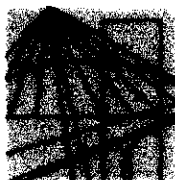


Grajewo , dnia 20 grudzień 2012r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlany na budowę parkingu w Rajgrodzie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. 150 24 00 Kuczyński
uprawnienia projektanta bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

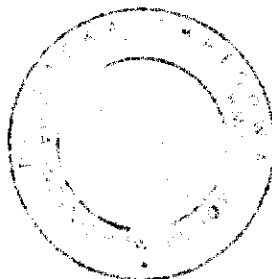
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Sinda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jacek Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and initials over dotted lines]



Białystok, dnia 30 listopada 2011

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Bogdan Kuczyński

miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m 10
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Legionowa 28,
15-281 Białystok, tel. fax (085) 742 49 45, www.pdl-pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl

[Signature]
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Legionowa 28,
15-281 Białystok, tel. fax (085) 742 49 45, www.pdl-pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl