

RZP.7624-11/10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008.199.1227, z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozp. Rady Ministrów z 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2004.257.2573, z późn. zm.), w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożyła:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku,
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok**

po stwierdzeniu braku uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji

o r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 61, polegająca na stabilizacji nasypów wraz z podłożem budowli ziemnej oraz odbudowaniu nawierzchni drogi w lokalizacji od km 230+160 do km 230+910 w m. Tama” planowanego do realizacji przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok.
2. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

- I. W dniu 25.10.2010r. Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 61, polegająca na stabilizacji nasypów wraz z podłożem budowli ziemnej oraz odbudowaniu nawierzchni drogi w lokalizacji od km 230+160 do km 230+910 w m. Tama.
- II. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008.199.1227, z późn. zm.) – jest Burmistrz Rajgrodu.
- III. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010.213.1397).

Niniejsze postępowanie zostało wszczęte przed wejściem w życie ww. rozporządzenia, w związku z tym zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia i art. 173 ust. 1 ww. ustawy stosuje się rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2004.257.2573, z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”.

- IV. Dnia 27.10.2010r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 66/O/NZ/2010 z 04.11.2010r. w której nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie znak RDOŚ-20-WST II-66130-185/10/md z 03.11.2010r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

V. Opierając się na danych zawartych we wniosku i Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, po przeanalizowaniu ww. opinii oraz uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, tut. organ w dniu 15.11.2010r. tut. organ wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

VI. Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tut. organ uwzględnił następujące uwarunkowania przedsięwzięcia:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi krajowej na odcinku ok. 680 m. Zajmowana powierzchnia wyniesie ok. 7 500 m². Główną przyczyną planowanej przebudowy drogi jest osiadanie nasypów i degradacja nawierzchni drogi na odcinkach biegnących przez tereny torfowisk. Jest to efekt budowy drogi w przeszłości bez należytego rozpoznania warunków geologicznych i geotechnicznych. W trakcie robót nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę ani wytwarzanie ścieków technologicznych. Na miejsce budowy będą przewożone gotowe do zastosowania materiały i prefabrykaty. Przewidywany zakres robót obejmuje:

- rozebranie wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi z rozebraniem części korpusu nasypu do głębokości do 2 m poniżej niwelety istniejącej drogi,
- wykonanie wzmocnienia gruntu słabonośnego podłoża i warstw nasypu metodami pozwalającymi na bezwibracyjne wykonanie w gruncie kolumn z cementogruntu lub betonu cementowego,
- odbudowa konstrukcji nawierzchni,
- remont/wzmocnienie nawierzchni na odcinkach nie objętych stabilizacją nasypów,
- odbudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu łącznie z oznakowaniem pionowym i poziomym,
- budowa przejść dolnych dla małych i średnich zwierząt oraz dostosowanie przepustów hydrotechnicznych dla migracji drobnych kręgowców.

Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji czy wystąpienia poważnej awarii będzie znikome. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 09.04.2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

2) usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi krajowej Nr 61 Łomża-Augustów. Analizowany odcinek drogi jest usytuowany na terenie gminy Rajgród w miejscowości Tama, w kilometrach od 230+160 do 230+910.

Rozpatrywany odcinek drogi znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Rajgrodzkiego. Od południa wzdłuż drogi na odcinku o długości ok. 700 m biegnie północna granica Obszaru Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska”. Od południa na odcinku ok. 75 m droga graniczy z rezerwatem przyrody Czaplinięc Będa.

Przedsięwzięcie i zasięg jego oddziaływania na całym planowanym odcinku obejmuje obszary leśne. Odcinek drogi przechodzi przez dwa obszary zbudowane z gruntów nienośnych, tj. torfowiska. Środowisko na tym odcinku zostało znacznie przekształcone przez budowę drogi, a następnie dociążenie jej nową serią nasypów w ramach przebudowy w latach 2001-2003. Wskutek tego w torfowisku została pogrążona przegroda z gruntów mineralnych o znacznej miąższości. Jej osiadanie spowodowało wypieranie na boku osadów jeziornych (gytii i torfu).

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. W strefie oddziaływania drogi nie występują obiekty kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani stanowiska archeologiczne.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

W okresie budowy wystąpi oddziaływanie akustyczne i wibracje związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych; może dojść do zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchni ziemi wskutek spływu zanieczyszczonych substancji z placu budowy, z nieodpowiednio zabezpieczonego zaplecza sanitarnego lub awarii sprzętu. W zasięgu oddziaływania akustycznego związanego z robotami budowlanymi prawdopodobnie występują dwa gatunki dzięciołów objętych ochroną gatunkową (teren rezerwatu Czapliniec Belda), w związku z tym zaplanowano ograniczenie prac do okresu poza wiosennego (tj. w miesiącach sierpień – luty). Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń.

Nie nastąpi zmiana naturalnego ukształtowania terenu, ponieważ roboty drogowe będą praktycznie ograniczone do istniejącego pasa drogowego i nie przewiduje się powiększenia zajętości terenu i istotnych zmian w geometrii drogi.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodzących ze spalin samochodowych, wód opadowych i roztopowych oraz odpadów, a także zasolenie gleby w pasie drogowym w wyniku zimowego utrzymania dróg. Wody opadowe, po oddaniu przebudowanego odcinka do eksploatacji, będą odprowadzane metodą spływu powierzchniowego do przebudowanych rowów trawiastych, gdzie będzie zachodziło samooczyszczenie tych wód w naturalnych procesach fizykochemicznych i biochemicznych.

Oddziaływanie hałasu wynika z położenia drogi względem obszarów podlegających ochronie przed hałasem wyznaczone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007.120.826). Najbliżej położone zabudowania są oddalone o ponad 200 metrów, ponadto są oddzielone lasem i poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych poziomów, określonych w ww. rozporządzeniu.

Realizacja inwestycji, z racji jej ograniczenia do istniejącego przebiegu drogi, nie spowoduje zniszczenia żadnych siedlisk objętych ochroną na obszarze Natura 2000 ani chronionych gatunków roślin. Ze względu na charakter inwestycji (przebudowa istniejącego obiektu) obecny sposób zagospodarowania terenu nie zmieni się.

Przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i odległość (ok. 75 km od granicy państwa) nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. W zasięgu bezpośredniego oddziaływania brak jest zabudowań.

VII. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

VIII. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

IX. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu. Ponieważ w niniejszym postępowaniu liczba stron przewyższa 20, zastosowano przepis art. zgodnie którym strony są powiadamiane przez publiczne obwieszczenie.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008.199.1227, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. wnioskodawca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
2. pozostałe strony wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy
3. a/a

BURMISTRZ
/-/ Czesław Karpiński

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2006.225.1635, z późn.zm.) wnioskodawca jako jednostka budżetowa jest zwolniony z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi krajowej nr 61, polegająca na stabilizacji nasypów wraz z podłożem budowli ziemnej oraz odbudowaniu nawierzchni drogi w lokalizacji od km 230+160 do km 230+910 w m. Tama

Wnioskodawca, Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok.

Lokalizacja:

Tama. gm. Rajgród – działki nr ewid. 28-385, 28.23-19/1,10-373/1, kilometraż od 230+160 do 230+910.

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok. 680 m, zajmowana powierzchnia ok. 7 500 m².

Rozpatrywany odcinek drogi znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Rajgrodzkiego. Od południa wzdłuż drogi na odcinku o długości ok. 700 m biegnie północna granica Obszaru Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska”. Od południa na odcinku ok. 75 m droga graniczy z rezerwatem przyrody Czapliniec Belda.

W strefie oddziaływania drogi nie występują obiekty kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani stanowiska archeologiczne.

Główną przyczyną planowanej przebudowy drogi jest osiadanie nasypów i degradacja nawierzchni drogi na odcinkach biegnących przez tereny torfowisk. Jest to efekt budowy drogi w przeszłości bez należytego rozpoznania warunków geologicznych i geotechnicznych.

Oddziaływanie na środowisko:

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracje związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Nie nastąpi zmiana naturalnego ukształtowania terenu, ponieważ roboty drogowe będą praktycznie ograniczone do istniejącego pasa drogowego i nie przewiduje się powiększenia zajętości terenu i istotnych zmian w geometrii drogi. Nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę ani wytwarzanie ścieków technologicznych. Na miejsce budowy będą przewożone gotowe do zastosowania materiały i prefabrykaty.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodzących ze spaliny samochodowych, wód opadowych i roztopowych oraz odpadów, a także zasolenie gleby w pasie drogowym w wyniku zimowego utrzymania dróg.

Wody opadowe, po oddaniu przebudowanego odcinka do eksploatacji, będą odprowadzane metodą spływu powierzchniowego do przebudowanych rowów trawiastych, gdzie będzie zachodziło samooczyszczenie tych wód w naturalnych procesach fizykochemicznych i biochemicznych.

Realizacja inwestycji, z racji jej ograniczenia do istniejącego przebiegu drogi, nie spowoduje zniszczenia żadnych siedlisk objętych ochroną na obszarze Natura 2000 i poza nim. Dotyczy to również rzadkich i chronionych gatunków roślin.

Przewidywany zakres robót:

- rozebranie wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi z rozebraniem części korpusu nasypu do głębokości do 2 m poniżej niwelety istniejącej drogi,
- wykonanie wzmocnienia gruntu słabonośnego podłoża i warstw nasypu metodami pozwalającymi na bezwibracyjne wykonanie w gruncie kolumn z cementogruntu lub betonu cementowego,
- odbudowa konstrukcji nawierzchni,
- remont/wzmocnienie nawierzchni na odcinkach nie objętych stabilizacją nasypów,
- odbudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu łącznie z oznakowaniem pionowym i poziomym,
- budowa przejść dolnych dla małych i średnich zwierząt oraz dostosowanie przepustów hydrotechnicznych dla migracji drobnych kręgowców.

BURMISTRZ
/-/ Czesław Karpiński