

OS.6220.15.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 3 i art. 84 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1235, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożyła:

Gmina Rajgród, w imieniu której wystąpił pełnomocnik – firma NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 05.08.2015r. znak WST II.4240.121.2015.RŚ),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia z dnia 05.08.2015 r. znak NZ.4461.32.2015),

orzekam, co następuje:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg gminnych i drogi wewnętrznej wraz z kanalizacją deszczową oraz infrastrukturą techniczną”** w Rajgrodzie, które zamierza zrealizować Gmina Rajgród, ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jej integralną część.

UZASADNIENIE

- I. W dniu 10.07.2015r. Gmina Rajgród, w imieniu której wystąpił pełnomocnik – firma NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg gminnych i drogi wewnętrznej wraz z kanalizacją deszczową oraz infrastrukturą techniczną”** w Rajgrodzie. W dniu 17.07.2015 r. firma NEOX Sp. z o.o. została wezwana do usunięcia braków we wniosku. Brakującą kopię mapy ewidencyjnej dołączono w dniu 24.07.2015r.
- II. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 75 ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn.zm.)* – jest Burmistrz Rajgrodu.
- III. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2010 r. *w sprawie przedsięwzięć*

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.).

Zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.)* przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

- IV. O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony zostały powiadomione obwieszczeniem w dniu 28.07.2015 r.
- V. W dniu 28.07.2015r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 37/NZ/2015 z 05.08.2015 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 05.08.2015r. znak WST II.4240.121.2015.RŚ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

- VI. Po przeanalizowaniu danych zawartych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii organów, tut. organ w dniu 20.08.2015 r. wydał postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- VII. O wydaniu ww. postanowienia strony zostały powiadomione obwieszczeniem w dniu 20.08.2015 r.
- VIII. Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tut. organ uwzględnił następujące uwarunkowania przedsięwzięcia:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa istniejących dróg w Rajgrodzie wraz z budową kanalizacji deszczowej będzie polegała na:

- robotach ziemnych,
- wykonaniu kanalizacji deszczowej wraz z wylotami,
- odnowie nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnieniu,
- dostosowaniu konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- wykonaniu chodników,
- wykonaniu poboczy,
- wykonaniu rowów przydrożnych,
- odnowie i budowie zjazdów na posesje prywatne,
- odnowie, uzupełnieniu oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową oraz gruntową, w miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami - skrzyżowania.

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowa nawierzchni drogowej będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcji. Przebudowana nawierzchnia będzie nawierzchnią bitumiczną wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Kanalizacja deszczowa będzie wykonana z typowych materiałów dla tego typu robót.

2. usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja będzie realizowana w granicach administracyjnych gminy Rajgród, w obrębie geodezyjnym Rajgród.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne oraz poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000. Odległość planowanego przedsięwzięcia od Ostoi Biebrzańskiej (kod PLB200006) to ok. 3 km oraz od Doliny Biebrzy (kod PLH200008) to ok. 9 km. Droga przebiega na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie”. Odległość od rezerwatu Czapliniec-Bełda to ok. 3,83 km.

W sąsiedztwie obszaru oddziaływania gęstość zaludnienia wynosi ok 47 osoby/km². Przedsięwzięcie w niewielkim stopniu oddziałuje na mieszkańców i ma charakter krótkotrwały związany z czasem wykonania prac.

Planowana inwestycja przebiega przez obszar historycznego układu przestrzennego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją KL.WKZ-5340-3/88 z dnia 15.04.1988 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

Na etapie budowy wystąpią oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin i zapylenie – spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu; emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter lokalny i ograniczony do krótkiego okresu czasu oraz postępowy wraz przesuwaniem się placu budowy. Po zakończeniu robót emisja ustanie. W związku z powyższym nie będzie ona powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku;

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Po zakończeniu prac wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego;

- wytarzanie odpadów – w czasie robót powstaną odpady związane z rozbiórką istniejących elementów drogi, błoto наносzone przez pojazdy, piasek, oraz w niewielkiej ilości odpady komunalne pochodzące od pracowników budowlanych. Powstające odpady będą odbierane przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia;

- emisja hałasu – będzie wynikać z pracy maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Okres oddziaływania - uciążliwości i emisje występujące podczas trwania robót będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg oddziaływania ograniczy się do bezpośredniego otoczenia inwestycji. Po zakończeniu robót emisja ustanie.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wystąpią oddziaływania typu: zwiększenia poziomu hałasu, emisja do powietrza ani zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko- odległość od najbliższej granicy państwa wynosi ok 56 km.

- VI. Po przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań oraz ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, tut. organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- VII. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.
- VIII. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.).



Z up. Burmistrza
AB
Anna Bukowska
Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Nowa 2,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Niepodległości 12.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa dróg gminnych i drogi wewnętrznej wraz z kanalizacją deszczową oraz infrastrukturą techniczną”

Wnioskodawca, Inwestor:

Firma NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk,
działająca w imieniu Gminy Rajgród, ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród

Lokalizacja:

Inwestycja będzie realizowana w granicach administracyjnych gminy Rajgród, w obrębie geodezyjnym miasta Rajgród, w ulicach: Zabielskiego, 1 Maja, Jaćwieskiej, Stanki, Wawra, Trojdena, Giełguda, Piastowskiej, Powstańców oraz na drogach gminnych o nr 129509B i 102900B.

Lokalizacja i zasięg oddziaływania nie obejmuje: obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych, obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne oraz obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000. Odległość planowanego przedsięwzięcia od Ostoi Biebrzańskiej (kod PLB200006) to ok. 3 km oraz od Doliny Biebrzy (kod PLH200008) to ok. 9 km. Inwestycja realizowana będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie”. Odległość od rezerwatu Czapliniec-Bełda to ok. 3,83 km.

W obszarze oddziaływania inwestycji gęstość zaludnienia wynosi ok 47 osoby/km².

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez obszar historycznego układu przestrzennego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją KL.WKZ-5340-3/88 z dnia 15.04.1988 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Parametry przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejących dróg w Rajgrodzie wraz z budową kanalizacji deszczowej. W zakres inwestycji wchodzi: roboty ziemne, wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, odnowienie nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienie, dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, wykonanie chodników, wykonanie poboczy, wykonanie rowów przydrożnych, odnowienie i budowa zjazdów na posesje prywatne, odnowienie i uzupełnienie oznakowania. Zakładana szerokość jezdni ok. 6 m, szerokość chodników ok. 2 m, szerokość poboczy ok. 0,75 m, długość przebudowywanego odcinka drogi ok. 2,6 km, długość kanalizacji deszczowej ok. 1,8 km, łącznie powierzchnia utwardzona ok. 2,5 ha. Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowa nawierzchni

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe i ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin, i hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzeniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. Realizacja projektu i prowadzone roboty wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. W czasie robót powstaną odpady związane

z rozbiórką istniejących elementów drogi, błoto наносzone przez pojazdy, piasek, oraz w niewielkiej ilości odpady komunalne pochodzące od pracowników budowlanych. Powstające odpady będą odbierane przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Właściwa organizacja robót oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Zrealizowanie inwestycja nie wpłynie znacząco na środowisko. Nie wystąpią oddziaływania typu: zwiększenia poziomu hałasu, emisja do powietrza ani zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Z racji ograniczenia przedsięwzięcia do obszaru istniejących dróg, nie zostaną zniszczone żadne siedliska objęte ochroną, w tym obszar Natura 2000 ani chronione gatunki roślin. Inwestycja ze względu na rodzaj i odległość (ok. 56 km od granicy państwa) nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.



Z up. Burmistrza

Anna Bukowska
Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju