

OS.6220.4.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4 i art 84 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*(Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył:

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo, po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 11.02.2015r. znak WST II.4240.60.2015.EM),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia z dnia 13.02.2015 r. nr 12/O/NZ/2015),

orzekam, co następuje:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1789 B na odc. Danowo – Turczyn”**, które zamierza zrealizować Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jej integralną część.

UZASADNIENIE

- I. W dniu 27.01.2015r. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1789 B na odc. Danowo - Turczyn”**.
- II. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 75 ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn.zm.) – jest Burmistrz Rajgrodu.
- III. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1

ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.).

Zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.) przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*”.

- IV. Dnia 30.01.2015r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 12/O/NZ/2015 z 13.02.2015 r. w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 11.02.2015r. znak WST II.4240.16.2015.EM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

- V. Przed wydaniem postanowienia, zgodnie z art. 65 ust. 3 ww. ustawy tut. organ, opierając się na danych zawartych we wniosku i Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, analizował następujące uwarunkowania inwestycji:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1789B będzie wykonywana na odcinku Danowo–Turczyn w km 0+030÷2+100 o długości 2,07 km. Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na lokalnym wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, wykonaniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonaniu nawierzchni zjazdów na drogi boczne i do posesji z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni będzie wynosić 5m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy w ilości 50 m³,
- beton asfaltowy w ilości 2110 t,
- kruszywo łamane w ilości 280 t,
- pospółka w ilości 500 t,
- olej opałowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 5,2m do 6m

w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi powiatowej została wykonana przez Grupę PEP – Farma Wiatrowa 6 Sp. z o.o. w 2014 roku jako przebudowa drogi przeznaczona do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych. Profil podłużny drogi jest właściwie ukształtowany. W planie odcinek drogi powiatowej mieści się w geodezyjnym pasie drogowym, którego szerokość wynosi 9m.

2. usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja będzie realizowana na działce pasa drogowego o nr ewidencyjnym 109/2 w obrębie m. Miecze, na działce nr 16 w obrębie m. Danowo, na działce nr 174 w obrębie m. Wólka Piotrowska oraz na działce nr 72/1 w obrębie miejscowości Turczyn.

Projektowany odcinek drogi powiatowej jest położony na terenie gminy Rajgród w obrębie miejscowości Danowo i Turczyn. Początek odcinka jest na granicy działki drogi krajowej na końcu nawierzchni bitumicznej, zaś koniec odcinka jest w m. Turczyn na początku nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek drogi powiatowej w km 0+030÷0+340; 1+140÷2+080 przebiega w przekroju trasowym przez pola i łąki, a na pozostałym odcinku w km 0+340÷1+140 przez m. Danowo o zabudowie luźnej oraz w km 2+080÷2+100 przez m. Turczyn.

Istniejąca szata roślinna składa się z pojedynczych drzew rosnących w pasie drogowym. Nie jest planowana wycinka drzew przydrożnych oraz nie zachodzi konieczność usunięcia zakrzaczenia. W związku z czym szata roślinna przylegająca do drogi nie będzie naruszona. Powierzchnia planowanego do przebudowy odcinka wynosi 37% drogi jak również 0,6% powierzchni wszystkich dróg powiatowych na terenie Powiatu Grajewskiego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami jezior, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form przyrody. Liczba ludności w m. Danowo wynosi 46 oraz w m. Turczyn 78.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w odległości powyżej 12 km od Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków - „Ostoja Biebrzańska” PLB 200006 wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W strefie oddziaływania nie występują obiekty kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani stanowiska archeologiczne.

3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

Na etapie budowy wystąpią oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin (tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne) i zapylenie – spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu; emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter lokalny i ograniczony do krótkiego okresu czasu oraz postępowy wraz przesuwaniem się placu budowy. Po zakończeniu robót emisja ustanie. W związku z powyższym nie będzie ona powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Po zakończeniu prac wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego,

- wytwarzanie odpadów – w trakcie przebudowy drogi powiatowej powstawać będą odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206) należą do grupy 17, czyli są to odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej. Sposób wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- gleba i ziemia,
- kamienie,

Podczas prac budowlanych powstawać będą również odpady niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, które wytwarzane zostaną przez robotników.

- emisja hałasu – będzie wynikać z pracy maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Okres oddziaływania - przewiduje się prowadzenie prac związanych z przebudową w okresie letnio-jesiennym 2015 roku. Uciążliwości i emisje występujące podczas trwania robót będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg oddziaływania ograniczy się do bezpośredniego otoczenia inwestycji. Po zakończeniu robót emisja ustanie.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wystąpią oddziaływania typu: zwiększenia poziomu hałasu, emisja do powietrza ani zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z planowaną inwestycją.

Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, dlatego oddziaływanie na środowisko będzie ograniczone tylko tej jednej inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że jest to inwestycja o małym znaczeniu w skali powiatu.

Droga powiatowa jest usytuowana w odległości około 65 km od granicy państwowej co powoduje, że nie jest możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 10.10.2013r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013r., poz. 1749).*

- VI. Po przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań oraz ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, tut. organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- VII. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.
- VIII. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.)*

Otrzymują:

1. wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo
2. pozostałe strony wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy
3. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej w wysokości 205,00 zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006.225.1635, z późn. zm.) oraz cz. I ust. 45 załącznika do ww. ustawy.

CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1789B na odc. Danowo – Turczyn”.

Wnioskodawca, Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo.

Lokalizacja:

Miejscowość: Danowo - Turczyn, gm. Rajgród

Inwestycja będzie realizowana na działce pasa drogowego o nr ewidencyjnym 109/2 w obrębie m. Miecze, na działce nr 16 w obrębie m. Danowo, na działce nr 174 w obrębie m. Wólka Piotrowska oraz na działce nr 72/1 w obrębie miejscowości Turczyn.

Początek odcinka jest na granicy działki drogi krajowej na końcu nawierzchni bitumicznej, zaś koniec odcinka jest w m. Turczyn na początku nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek drogi powiatowej w km 0+030÷0+340; 1+140÷2+080 przebiega w przekroju trasowym przez pola i łąki, a na pozostałym odcinku w km 0+340÷1+140 przez m. Danowo o zabudowie luźnej oraz w km 2+080÷2+100 przez m. Turczyn.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami jezior, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form przyrody. Liczba ludności w m. Danowo wynosi 46 oraz w m. Turczyn 78.

Parametry przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1789B będzie wykonywana na odcinku Danowo–Turczyn w km 0+030÷2+100 o długości 2,07 km. Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na lokalnym wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, wykonaniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonaniu nawierzchni zjazdów na drogi boczne i do posesji z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni będzie wynosić 5m

Powierzchnia planowanego do przebudowy odcinka wynosi 37% drogi jak również 0,6% powierzchni wszystkich dróg powiatowych na terenie Powiatu Grajewskiego.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter nie wymaga stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko na etapie eksploatacji. Nie ma potrzeby stosowania szczególnych rozwiązań ochrony przed hałasem.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Najbliższa granica państwa jest oddalona o ok 65 km od miejsca realizacji inwestycji.