

OS.6220.3.2015

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4 i art 84 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo, po zasięgnięciu opinii:**

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 30.01.2015r. znak WST II.4240.10.2015.EM),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia z dnia 06.02.2015 r. nr 10/O/NZ/2015),

**orzekam, co następuje:**

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. - Woźnawieś”**, które zamierza zrealizować Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jej integralną część.

### UZASADNIENIE

- I. W dniu 22.01.2015r. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj.-Woźnawieś”**.
- II. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 75 ust. 3 ustawy z 03.10.2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn.zm.) – jest Burmistrz Rajgrodu.
- III. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1

ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.).

Zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, z późn.zm.) przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*”.

- IV. Dnia 27.01.2015r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 10/O/NZ/2015 z 06.02.2015 r. w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 30.01.2015r. znak WST II.4240.10.2015.EM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

- V. Przed wydaniem postanowienia, zgodnie z art. 65 ust. 3 ww. ustawy tut. organ, opierając się na danych zawartych we wniosku i Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, analizował następujące uwarunkowania inwestycji:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810 i będzie polegała na:

- wykonaniu trzech przepustów pod drogą, Ø60cm z rur polietylenowych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- wykonaniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu przepustów zjazdowych,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu warstw jezdnych z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów na drogi polne i pola z betonu asfaltowego,
- ustawieniu krawężników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej szarej,
- wykonaniu wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej czerwonej,
- ustawieniu obrzeży betonowych,
- uzupełnieniu poboczy pospółką .

Droga powiatowa posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową szerokości od 4m do 5m w złym stanie technicznym z dużymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi.

W planie projektowany odcinek drogi powiatowej nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym, którego szerokość wynosi 6m i przebiega przez działki prywatne.

W przekroju trasowym odcinek posiada lokalnie obustronne płytkie rowy przydrożne, które są zamulone i zakrzaczone. Szerokość jezdni na drodze powiatowej w przekroju trasowym będzie wynosić 5m oraz poboczy żwirowych o szerokości po 1m. Szerokość jezdni na drodze powiatowej nr 1793B w miejscowości Woźnawieś będzie wynosić 5,5m, a szerokość chodników będzie wynosić od 1m do 1,4m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy w ilości 200m<sup>3</sup>,
- beton asfaltowy w ilości 1140t,
- beton B-10 w ilości 16m<sup>3</sup>,
- cement w ilości 2t,
- brukowiec do umocnienia wlotów w ilości 10t,
- kruszywo łamane w ilości 1400t,
- pospółka w ilości 2500t,
- piasek do uzupełnienia korpusu i poboczy w ilości 1000t,
- rury z tworzyw sztucznych o średnicy Ø60cm w ilości 30m,
- rury z tworzyw sztucznych o średnicy Ø40cm w ilości 63m,
- krawężnik betonowy 30x15cm w ilości 320m,
- obrzeże betonowe 20x6cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 6cm w ilości 260m<sup>2</sup>,
- kostka brukowa betonowa grubości 8cm w ilości 60m<sup>2</sup>,
- olej opałowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi.

## 2. usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja będzie realizowana w granicach administracyjnych gminy Rajgród, w obrębie geodezyjnym Woźnawieś (nr obrębu 28). Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810.

Inwestycja będzie realizowana na działkach pasa drogowego o nr ewidencyjnym 500/2; 1514 i na części działek nr 308; 310/1; 311; 313; 314; 316; 317; 319/2; 320; 322; 323; 325; 326; 329; 330; 331; 332; 333; 334/1; 336/1; 336/2; 337/2; 337/3; 337/4; 339; 340/2; 341/3; 499; 1469 położonych w obrębie miejscowości Woźnawieś. Początek odcinka jest na granicy powiatu w obrębie istniejącego przepustu pod drogą na cieku wodnym, zaś koniec odcinka jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w miejscowości Woźnawieś o nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek drogi powiatowej w km 5+720÷6+640 przebiega przez pola i łąki, a na pozostałym odcinku w km 6+640÷6+810 przez m. Woźnawieś o zabudowie luźnej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami jezior, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza

obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form przyrody.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w odległości powyżej 1km od Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków - „Ostoja Biebrzańska” PLB 200006 wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Miejscowość Woźnawieś, gdzie jest planowana inwestycja, jest zamieszkane przez ok. 467 mieszkańców. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i odbudowywanych rowów przydrożnych w postaci usunięcia zakrzaczenia.

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W strefie oddziaływania nie występują obiekty kultury podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ani stanowiska archeologiczne.

### 3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

#### Na etapie budowy wystąpią oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin (tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne) i zapylenie – spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu; emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter lokalny i ograniczony do krótkiego okresu czasu oraz postępowy wraz przesuwaniem się placu budowy. Po zakończeniu robót emisja ustanie. W związku z powyższym nie będzie ona powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Po zakończeniu prac wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego,

- wytwarzanie odpadów – w czasie robót powstaną odpady związane z rozbiórką istniejących elementów drogi, oraz w niewielkiej ilości odpady komunalne pochodzące od pracowników budowlanych;

- emisja hałasu – będzie wynikać z pracy maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Okres oddziaływania - przewiduje się prowadzenie prac związanych z przebudową w okresie letnio-jesiennym 2016 roku. Uciążliwości i emisje występujące podczas trwania robót będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg oddziaływania ograniczy się do bezpośredniego otoczenia inwestycji. Po zakończeniu robót emisja ustanie.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wystąpią oddziaływania typu: zwiększenia poziomu hałasu, emisja do powietrza ani zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Realizacja inwestycji, z racji jej ograniczenia do obszaru istniejącego gospodarstwa rolnego, nie spowoduje zniszczenia żadnych siedlisk objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 ani chronionych gatunków roślin. Nie wykazano powiązań

z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z planowaną inwestycją.

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, dlatego oddziaływanie na środowisko będzie ograniczone tylko tej jednej inwestycji.

Droga powiatowa jest usytuowana w odległości około 55 km od granicy państwowej co powoduje, że nie jest możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 10.10.2013r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013r., poz. 1749).*

VI. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.

VII. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **POUCZENIE**

Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.)*

Otrzymują:

1. wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo
2. pozostałe strony wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy
3. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie

*Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej w wysokości 205,00 zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006.225.1635, z późn. zm.) oraz cz. I ust. 45 załącznika do ww. ustawy.*

## **CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **Nazwa przedsięwzięcia:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. - Woźnawieś”.

### **Wnioskodawca, Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo.

### **Lokalizacja:**

Miejscowość: Woźnawieś, gm. Rajgród

Inwestycja będzie realizowana w granicach administracyjnych gminy Rajgród, w obrębie geodezyjnym Woźnawieś (nr obrębu 28). Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810.

Początek odcinka jest na granicy powiatu w obrębie istniejącego przepustu pod drogą na cieku wodnym, zaś koniec odcinka jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w miejscowości Woźnawieś o nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek drogi powiatowej w km 5+720÷6+640 przebiega przez pola i łąki, a na pozostałym odcinku w km 6+640÷6+810 przez m. Woźnawieś o zabudowie luźnej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych, obszarami jezior, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form przyrody.

### **Parametry przedsięwzięcia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie wykonywana na odcinku o dł. ok. 1,09 km, w km 5+720÷6+810. Przebudowa odcinka będzie polegała na usunięciu istniejącego zakrzaczenia ograniczającego skrajnię drogi, wykonaniu trzech przepustów Ø60cm pod drogą z rur polietylenowych, wykonaniu rowów przydrożnych odsączających, wykonaniu 9 przepustów na zjazdach z rur polietylenowych o średnicy 40cm, uzupełnieniu korpusu drogowego, wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego oraz łamanego, wykonaniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonaniu nawierzchni na drogi polne i pola z betonu asfaltowego, wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej szarej, wykonanie nawierzchni wjazdów gospodarczych do posesji z kostki brukowej betonowej czerwonej i uzupełnieniu poboczy.

Szerokość jezdni na drodze powiatowej w przekroju trasowym będzie wynosić 5m oraz poboczy żwirowych o szerokości po 1m. Szerokość jezdni na drodze powiatowej nr 1793B w miejscowości Woźnawieś będzie wynosić 5,5m, a szerokość chodników będzie wynosić od 1m do 1,4m.

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac budowlanych będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót i będzie wynikało z emisji spalin i hałasu związanej z pracą sprzętu budowlanego. Właściwa organizacja placu budowy oraz przestrzeganie przepisów zminimalizuje ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń związanych ze sprzętem budowlanym.

Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter nie wymaga stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko na etapie eksploatacji. Nie ma potrzeby stosowania szczególnych rozwiązań ochrony przed hałasem.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Najbliższa granica państwa jest oddalona o ok 65 km od miejsca realizacji inwestycji.