

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt : **ULEPSZENIE DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH RAJGRÓD –
KOLONIA PODLISZEWO**

Adres : **Droga dojazdowa w km 0+010÷1+876
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Rajgród, działka nr 67 oraz części działek nr 88/2;
101/1; 100/3; 99; 1536; 83/2; 82/2; 1524; 91/10; 78/2; 78/1; 89;
73; 70; 69/1; 69/2; 69/3; 69/4; 69/5; 69/6; 69/7; 26; 9/3; 9/2)**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/9020/POOD/06

STAROSTWO POWIATOWE
19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6F
REGON 450672113

Załącznik Nr do decyzji Nr
z dnia 12.04.2010r. 54/2010

Grajewo , 24 luty 2009 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 20000
2. Kopia z mapy ewidencji gruntów 1 : 4000 ark. 1 i 2
3. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000 ark. 1 i 2
4. Przekroje normalne 1 : 50
5. Ścianka czołowa przepustu 1 : 25

OPIS TECHNICZNY

na ulepszenie drogi dojazdowej do gruntów rolnych Rajgród – Kolonia Podliszewo w km 0+010 ÷ 1+876

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany został opracowany na podstawie :

- zamówienia Inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- wódnika mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustaleń z Inwestorem,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO –PROJEKTOWE

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - klasa drogi | - dojazdowa |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - szerokość drogi | - 6,5m, 5,0m |
| - spadki poprzeczne jezdni | - 2,5%/ 2,5% |

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie

Projektowany odcinek jest drogą dojazdową do gruntów rolnych mieszkańców Rajgrodu i Kolonia Podliszewo. Trasa przebiega w niewielkiej odległości od linii brzegowej Jeziora Rajgrodzkiego, częściowo przez tereny rekreacyjne o zabudowie bardzo luźnej, a na pozostałym odcinku przez grunty rolnicze. Początek odcinka jest przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ulica Ostejki w Rajgrodzie o nawierzchni bitumicznej, a końcem jest ostatnie zabudowanie po stronie lewej na końcu drogi dojazdowej. Odcinek posiada 17 załamań trasy w tym dwa o dużych kątach zwrotu. Profil podłużny jest właściwie ukształtowany, występują jedynie lokalne zadolenia podłużne i nierówności poprzeczne. Cały odcinek projektowanej drogi biegnie po istniejącym terenie i nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym, którego szerokość jest bardzo zmienna i wynosi od 4m do 10m. Podłoże gruntowe po której przebiega droga dojazdowa jest gliniaste co powoduje, że w okresie deszczowym przejazd tą drogą jest utrudniony.

Cały odcinek posiada nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną żwirem o grubości 10cm i o szerokości 4m oraz pobocza lokalnie zawyżone.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie odcinka odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy. W km 1+817,5 zlokalizowano przepust \varnothing 80cm pod drogą o długości 8m ze zniszczonymi murkami czołowymi.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek odcinka założono przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ulica Ostejki w Rajgrodzie w odległości 2m za istniejącym rozjazdem bitumicznym, zaś koniec jest końcem pasa drogowego działki nr 67. Zaprojektowana trasa w planie nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym – działka nr 67. Z uwagi na wąski pas drogowy projektowany odcinek drogi dojazdowej będzie zajmował części działek sąsiednich o nr geodezyjnym 88/2; 101/1; 100/3; 99; 1536; 83/2; 82/2; 1524; 91/10; 78/2; 78/1; 89; 73; 70; 69/1; 69/2; 69/3; 69/4; 69/5; 69/6; 69/7; 26; 9/3; 9/2. Przebieg drogi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000 – rys. nr 3.

Odcinek drogi dojazdowej podzielono na dwa etapy:

- a) Etap I – o szerokości projektowanej nawierzchni żwirowej 6,5m w km 0+010÷0+950; 1+188÷1+876
- b) Etap II – o szerokości projektowanej nawierzchni żwirowej 5m w km 0+950÷1+188

Zaprojektowano następujące parametry łuków poziomych :

$W_1=0+027,6;$	$\alpha=1,7^g;$	$R=1200m$
$W_2=0+238,0;$	$\alpha=3,3^g;$	$R=600m$
$W_4=0+412,6;$	$\alpha=11,9^g;$	$R=160m$
$W_5=0+527,6;$	$\alpha=36,6^g;$	$R=70m$
$W_6=0+634,7;$	$\alpha=48,4^g;$	$R=50m$
$W_7=0+719,3;$	$\alpha=15,9^g;$	$R=120m$
$W_8=0+763,8;$	$\alpha=9,7^g;$	$R=180m$
$W_9=0+950,4;$	$\alpha=31,5^g;$	$R=80m$
$W_{10}=1+098,3;$	$\alpha=85,6^g;$	$R=13m$
$W_{11}=1+125,1;$	$\alpha=64,2^g;$	$R=20m$
$W_{12}=1+178,3;$	$\alpha=1,6^g;$	$R=1300m$
$W_{14}=1+671,7;$	$\alpha=1,9^g;$	$R=1100m$
$W_{15}=1+744,5;$	$\alpha=13,6^g;$	$R=140m$
$W_{16}=1+775,8;$	$\alpha=34,6^g;$	$R=40m$
$W_{17}=1+827,6;$	$\alpha=8,2^g;$	$R=250m$

Ponadto założono dwa załamania trasy :

$W_3=0+317,2;$	$\alpha=1^g$
$W_{13}=1+355;$	$\alpha=0,8^g$

4.2. Niweleta drogi

Na całym odcinku zachowano niweletę istniejącej drogi zwiększając rzędne terenu od 12cm do 22cm w celu wykonania warstwy odcinającej i ułożenia nawierzchni żwirowej.

4.3. Przekroje normalne

a) szerokość jezdni

- w km 0+010÷0+950 6m
- w km 0+950÷0+968 przejście z szerokości 6m na 4,5m
- w km 0+968÷1+170 4,5m
- w km 1+170÷1+188 przejście z szerokości 4,5m na 6m
- w km 1+188÷1+876 6m

b) spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2,5%/2,5%

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze dojazdowej (Etap I) :

- projektowana warstwa jezdni nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12cm,
- projektowana warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm w uprzednio wykonanym korycie w km 1+188÷1+876,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa lokalnie wzmocniona żwirem

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na drodze dojazdowej (Etap II) :

- projektowana warstwa jezdni nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa lokalnie wzmocniona żwirem

4.5. Zjazdy na drogi polne i wjazdy gospodarcze

Zaprojektowano wjazdy gospodarcze na drogi gruntowe w km 1 + 095P; 1+111,5L oraz zjazdy do posesji i na drogi polne w km 0+085L; 0+483P; 0+659P; 0+693P; 0+745L; 0+842P; 0+956L; 1+115P; 1+344P; 1+451P; 1+547P; 1+708P; 1+832P; 1+840L; 1+869,5L które będą miały nawierzchnię żwirową o grubości 12cm.

5. ODWODNIENIE

Na całym odcinku zachowano spływ wody powierzchniowy z odprowadzeniem poza pas drogowy.

Zaprojektowano remont istniejącego przepustu rurowego Ø 80cm w km 1+817,50 :

- przedłużenie części przelotowej przepustu Ø 80cm na długości 2m z prawej strony ,

- wykonanie nowych ścianek czołowych z obu stron przepustu z betonu B-30 wraz z wykonaniem ławy z betonu B-25 oraz zbrojenia stałą żebrowaną.

Usytuowanie i parametry projektowanego przepustu pokazano w części rysunkowej projektu budowlanego.

6. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga dojazdowa została zaprojektowana zgodnie z istniejącym przebiegiem istniejącej drogi gruntowej w związku z czym szata roślinna okalająca jezdnię nie będzie naruszona. Nie zachodzi konieczność usunięcia drzew przydrożnych a jedynie usunięcia krzaków kolidujących z projektowanym przebiegiem jezdni żwirowej.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy ulepszeniu drogi dojazdowej będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu jezdni dla ruchu z możliwością dojazdu do gruntów rolnych i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Ulepszenie drogi dojazdowej nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni żwirowej znacznie poprawi dojazd do gruntów rolnych w okresie wiosennym. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Do projektu ulepszenia drogi dojazdowej Rajgród – Kolonia Podliszewo

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi : roboty rozbiórkowe, usunięcie zakrzaczenia, wykonanie warstwy odcinającej, wykonanie nawierzchni żwirowej oraz remontu istniejącego przepustu. Roboty muszą być oznakowane ruchem wg projektu organizacji i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają istniejące murki czołowe przepustu. Nie przewiduje się w projekcie budowlanym aby jakieś istniejące elementy wyposażenia drogi podlegały adaptacji.

2. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące przy wykonaniu remontu przepustu ,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występujące przez cały okres realizacji obiektu,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy) prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, przysypanie gruntem), występuje podczas wykonywania i utrzymywania wykopów pod ławę przedłużenia przepustu i ścianek czołowych.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zabezpieczenie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktarz stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

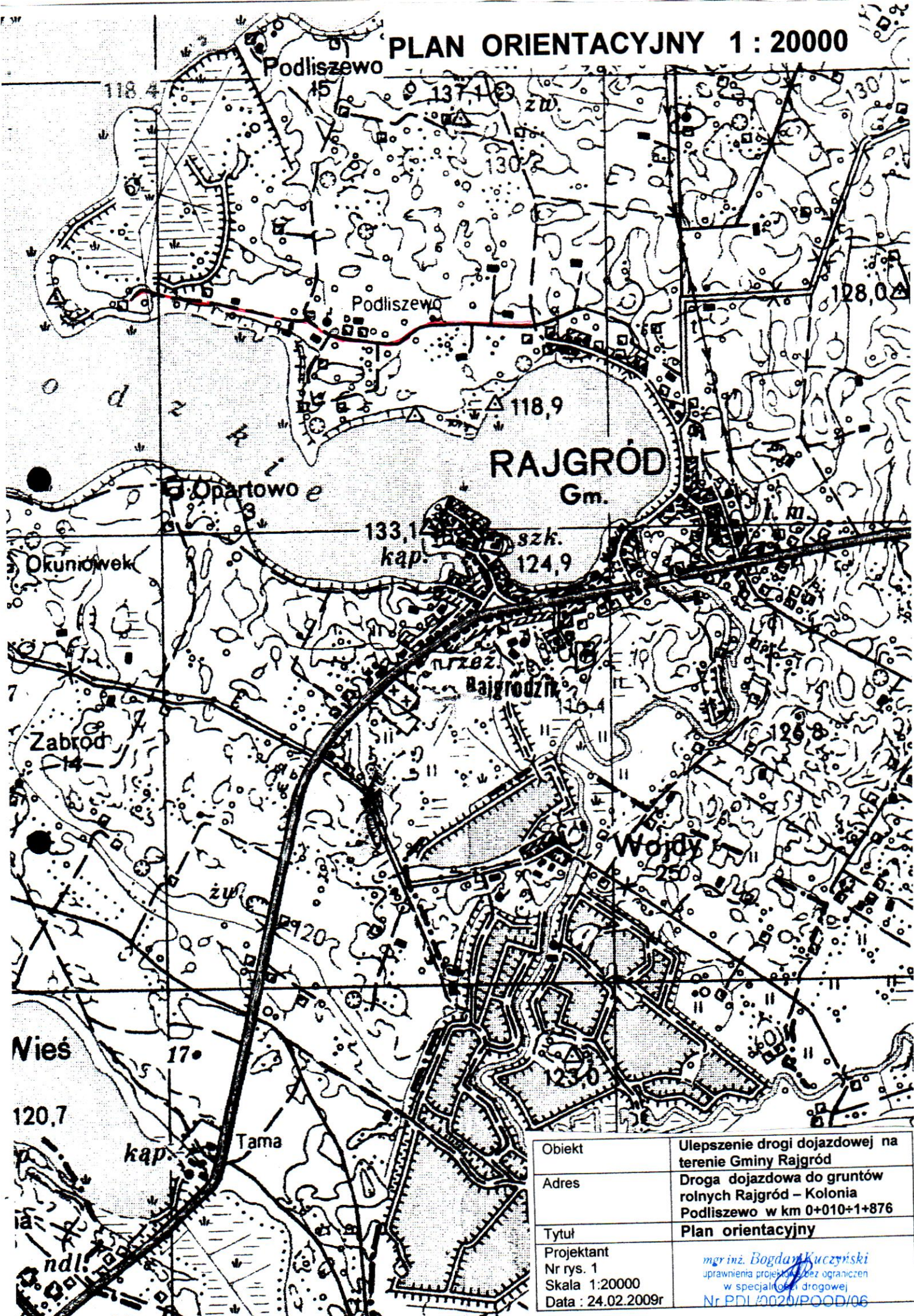
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zagrożenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (nap. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronne do wszystkich wykonywanych prac
 - rękawic ochronnych do wszystkich wykonywanych prac
 - czapki drelichowej do wszystkich wykonywanych prac
 - okularów ochronnych białych do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami ostrymi.
- b) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru na pracami przez osoby kierujące,
 - wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informacyjne o rodzaju zagrożenia.

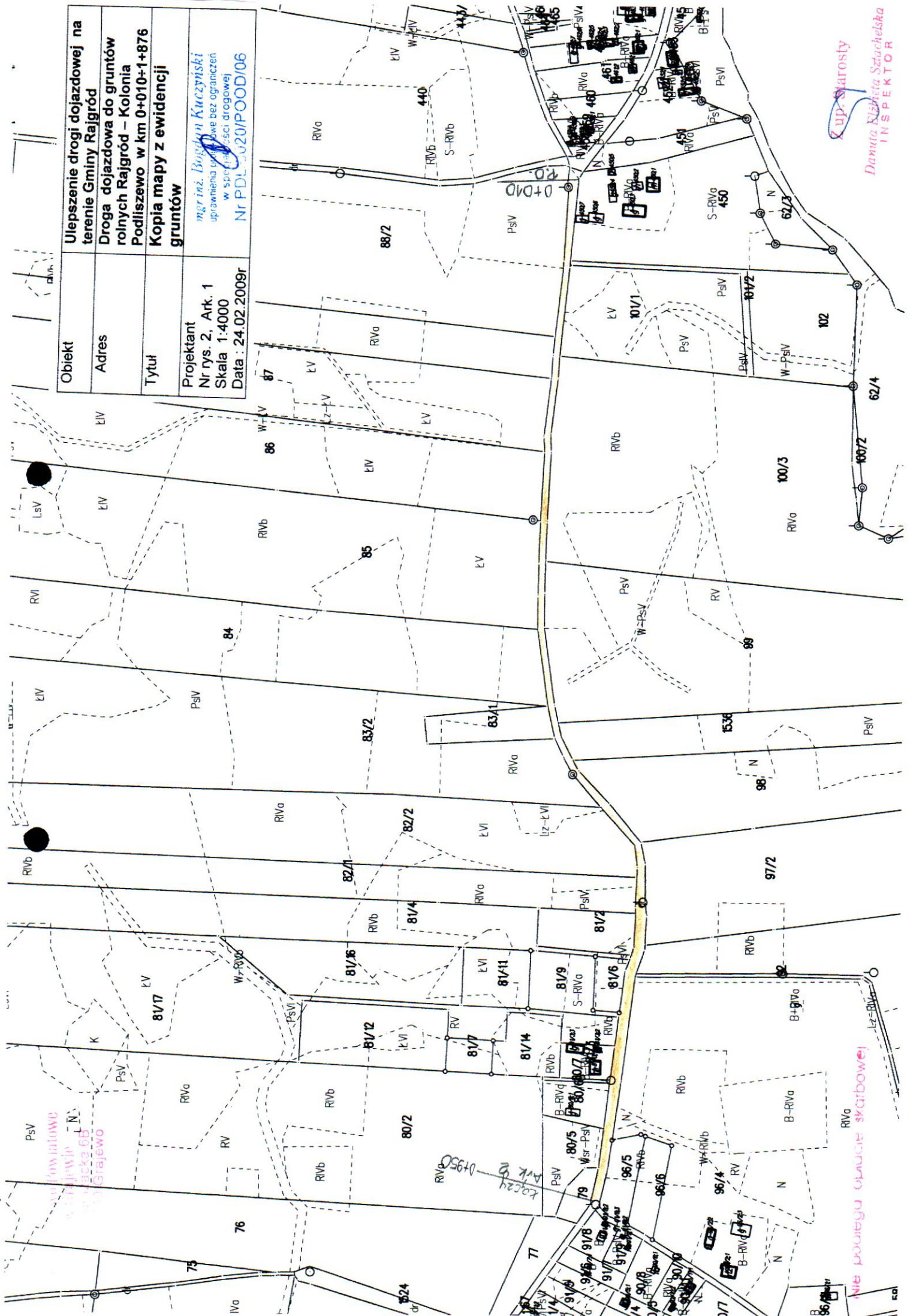
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócić sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 20000



Obiekt	Ulepszenie drogi dojazdowej na terenie Gminy Rajgród
Adres	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Rajgród – Kolonia Podliszewo w km 0+010+1+876
Tytuł	Plan orientacyjny
Projektant	mgr inż. Bogdan Kuczyński
Nr rys. 1	uprawnienia projektanta bez ograniczeń
Skala 1:20000	w specjalności drogowej
Data : 24.02.2009r	Nr PDI /0020/POOD/06

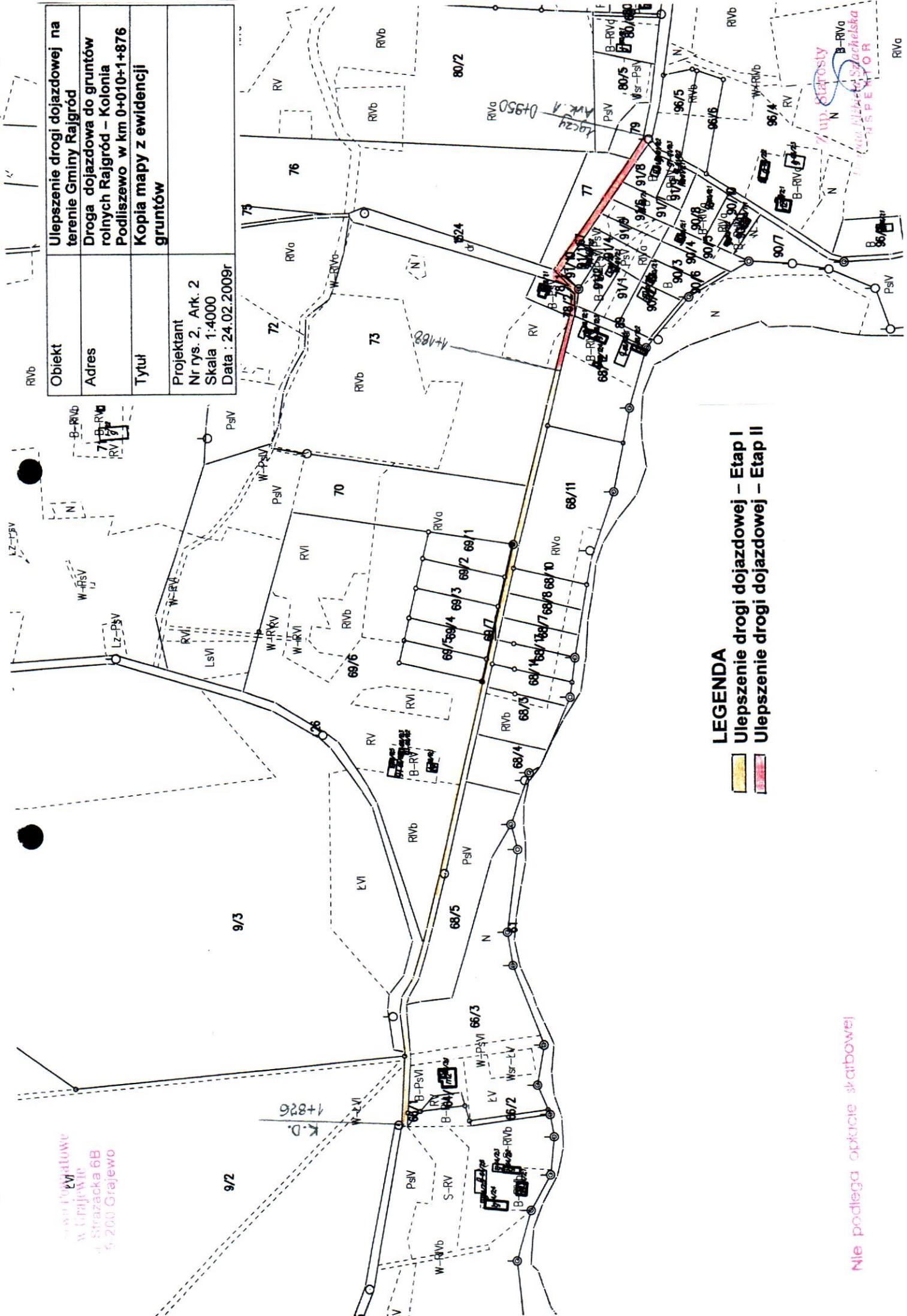


Obiekt	Ulepszenie drogi dojazdowej na terenie Gminy Rajgród
Adres	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Rajgród – Kolonia Podliszewo w km 0+010÷1+876
Tytuł	Kopia mapy z ewidencji gruntów
Projektant	mgr inż. Bogdan Kuczyński
Nr rys. 2, Ark. 1	uprawnienia uprzedzone bez ograniczeń w specjalności: drogowej
Skala 1:4000	Nr PDL 320/POOD/06
Data : 24.02.2009r	

Sup. Starosty
Danuta Kuzbicka-Szarchelska
INSPEKTOR

powiatowe
starostwo
Grajewo

nie powołać uwagi skarbowej



ul. Rybacka
 w. Grajewo
 ul. Strazacka 6B
 16-200 Grajewo

Obiekt	Ulepszenie drogi dojazdowej na terenie Gminy Rajgród
Adres	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Rajgród – Kolonia Podliszewo w km 0+010+1+876
Tytuł	Kopia mapy z ewidencji gruntów
Projektant	Nr rys. 2, Ark. 2
Skala	1:4000
Data	24.02.2009r

LEGENDA
 Ulepszenie drogi dojazdowej – Etap I
 Ulepszenie drogi dojazdowej – Etap II

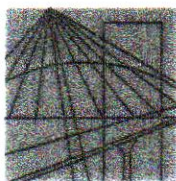
Nie podlega opłacie skarbowej

Grajewo , dnia 24 luty 2009r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlany na ulepszenie drogi dojazdowej do gruntów rolnych Rajgród – Kolonia Podliszewo został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/020/POOD/06



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

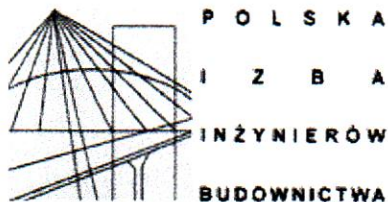
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]



Białystok, dnia 2008-12-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Kuczyński**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-01-01**
do dnia **2009-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
POD. OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl