

OŚ.6220.3.2024

## DECYZJA

## o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył **Pan Piotr Lipski – właściciel Firmy Handlowo-usługowej „Mag-Bud” – pełnomocnik Powiatu Grajewskiego, w oparciu o Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii:**

- I. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (postanowienie z dnia 12.04.2024 r., znak sprawy: WSTII.4220.91.2024.WN);
- II. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia nr 16/O/NZ/2024 z dnia 28.02.2024 r., znak sprawy: NZ.7040.12.2024);
- III. Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 28.03.2024 r., znak sprawy: BA.ZZS.4901.46.2024.AN) data wpływu do tut. Urzędu 02.04.2024 r.;

**orzekam, co następuje:**

1. **stwierdzam brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych na DP nr 2662B ul. Żabia i DP nr 2656B ul. Ostejki w Rajgrodzie”;**
2. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk;
3. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września;
4. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
5. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023.1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki;
6. Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od jeziora Rajgrodzkiego;
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
8. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach poprzedzając odpowiednią segregację, a następnie zutylizować;
9. Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy;
10. Żaden z elementów przedsięwzięcia nie może doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód jeziora Rajgrodzkiego;
11. Należy zaprojektować system odwodnienia i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych z uwzględnieniem ochrony wód, w szczególności należy zaprojektować zestawy oczyszczające wody opadowe składające się z osadnika (piaskownika) i separatora substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem tych wód do jeziora;
12. Na etapie eksploatacji inwestycji zarządca drogi powinien zapewnić stan funkcjonowania systemu odwodnienia drogi i urządzeń oczyszczających wody opadowe nie powodujący przekroczeń standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego poza terenem, do którego zarządzający drogą posiada tytuł prawny;

13. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
14. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
15. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
16. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów;
17. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
18. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## UZASADNIENIE

W dniu 07.02.2024 r. Burmistrz Rajgrodu wszczął postępowanie na wniosek **Pana Piotra Lipskiego – właściciela Firmy Handlowo-usługowej „Mag-Bud” – pełnomocnika Powiatu Grajewskiego**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych na DP nr 2662B ul. Żabia i DP nr 2656B ul. Ostejki w Rajgrodzie” realizowanego na terenie Gminy Rajgród.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”;

W związku z powyższym:

- I. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) jest Burmistrz Rajgrodu.
- II. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- III. W dniu 16.02.2024 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w dniu 16.02.2024 r. przez publiczne obwieszczenie.
- IV. W dniu 16.02.2024 r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży oraz do Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 16/O/NZ/2024 znak: NZ.7040.12.2024 z dnia 28.02.2024 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w piśmie z dnia 12.04.2024 r. znak sprawy WSTII.4220.91.2024.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Jednocześnie zalecając ujęcie w sentencji decyzji następujących zapisów:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk;
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września;
3. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
4. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023.1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki;
5. Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od jeziora Rajgrodzkiego;
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
7. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach poprzedzając odpowiednią segregację, a następnie zutylizować.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 28.03.2024 r. znak sprawy: BA.ZZŚ.4901.46.2024.AN wydał opinię, w której **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.** Wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy;
2. Żaden z elementów przedsięwzięcia nie może doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód jeziora Rajgrodzkiego;
3. Należy zaprojektować system odwodnienia i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych z uwzględnieniem ochrony wód, w szczególności należy zaprojektować zestawy oczyszczające wody opadowe składające się z osadnika (piaskownika) i separatora substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem tych wód do jeziora;
4. Na etapie eksploatacji inwestycji zarządca drogi powinien zapewnić stan funkcjonowania systemu odwodnienia drogi i urządzeń oczyszczających wody opadowe nie powodujący przekroczeń standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego poza terenem, do którego zarządzający drogą posiada tytuł prawny;
5. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
6. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbety substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;

7. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
8. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów;
9. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając otrzymane opinie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Rajgrodu uznał, że **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg powiatowych nr 2662B (ul. Żabia) i nr 2656B (ul. Ostejki) w Rajgrodzie na odcinku I w km 0+000 – 0+480 oraz na odcinku II w km 0+000 – 0+557 o łącznej długości 1037 m. Inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych 664 i 457 położonych w obrębie Rajgród, gmina Rajgród. Powiat grajewski, województwo podlaskie. Z uwagi na projektowane wykonanie schodów stanowiących zejście do jeziora oraz wykonanie umocnień skarpy, jako teren przedsięwzięcia wskazano również działkę o numerze ewidencyjnym 1/1 w obrębie Rajgród, stanowiącą Jezioro Rajgrodzkie.

W stanie istniejącym odcinek I ul. Żabia posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego i szerokości od 4,8 m do 5,2 m. Po stronie lewej od strony jeziora, droga powiatowa posiada chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości około 1,2 m. Po stronie prawej w km 0+000 – 0+044 droga powiatowa posiada chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,4 m, a na dalszym odcinku pobocze gruntowe o szerokości 1 m. Na drodze powiatowej nr 2662B w km 0+277 zlokalizowano przepust pod drogą z rur betonowych Ø 60 cm o długości 24 m oraz w km 0+323 przepust pod drogą z rur HDPE Ø 60 cm o długości 11 m.

Odcinek II ul. Ostejki posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego i szerokości od 4,8 m do 5,2 m. W km 0+000 – 0+089 po stronie lewej od strony jeziora, przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości około 1,2 m. Na pozostałej długości droga powiatowa posiada pobocza gruntowe o szerokości 1 m. Na drodze powiatowej nr 2656B w km 0+015,5 zlokalizowano przepust pod drogą z rur betonowych Ø 60 cm o długości 8,5 m, w km 0+235,5 przepust pod drogą z rur HDPE Ø 60 cm o długości 6,5 m oraz w km 0+342,5 przepust pod drogą z rur betonowych Ø 100 cm o długości 11,5 m.

Zarówno na odcinku ul. Żabiej jak i ul. Ostejki, między chodnikiem/poboczem a jeziorem znajduje się stroma skarpa, na której rosną drzewa oraz miejscowo występują niewielkie zakrzaczenia i karczce po wyciętych drzewach. Skarpa jest przykryta warstwą humusu oraz lokalnie umocniona brukiem na ławie betonowej. Na skarpie w kilku miejscach znajdują się zejścia do jeziora za pomocą zniszczonych schodów. Skarpa lokalnie jest zniszczona, występują wyrwy.

W zakresie planowanych robót inwestycyjno-drogowych, zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przewiduje się rozbiórkę istniejących elementów dróg, uzupełnienie korpusu drogowego, wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m oraz budowie chodnika dla pieszych po stronie lewej ul. Żabia i Ostejki (od strony jeziora) z elementów betonowych „starobruk” o szerokości 1,8 m. Pod chodnikiem projektuje się wykopanie kanalizacji deszczowej. Wyloty kanalizacji deszczowej będą montowane do istniejących przepustów pod drogą. Inwestycja przewiduje przedłużenie istniejących przepustów pod strony jeziora na ul. Ostejki w km 0+015,5 i

km 0+235,5. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się umocnienie skarpy pomiędzy chodnikiem a jeziorem: umocnienie materacami gabionowymi oraz darnią w obrębie drzew przy ul. Żabiej w km 0+000 – 0+023 i 0+138 – 0+480 oraz przy ul. Ostejki w km 0+000 – 0+060 i 0+186 – 0+400, umocnione narzutem kamiennym przy ul. Żabiej w km 0+023 – 0+138 oraz przy ul. Ostejki w km 0+060 – 0+186 i 0+400 – 0+557. W celu umożliwienia dostępu do jeziora przewiduje się budowę schodów z poręczami z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m (16 szt.): ul. Żabiej w km 0+008,6; 0+098; 0+157,2; 0+187,3; 0+217; 0+300,6; 0+323; 0+376,8 oraz przy ul. Ostejki w km 0+051,5; 0+088,6; 0+166; 0+223,5; 0+300,6; 0+389,6; 0+440,8; 0+543. W ramach planowanej przebudowy przewiduje się również wykonanie przejść dla pieszych, oświetlenia, balustrad zabezpieczających ruch pieszych, a także przebudowę linii energetycznej NN. Przewidywana jest wycinka 88 szt. drzew.

Rozpatrywana droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o średniej grubości 20 cm. Szerokość powierzchni bitumicznej wynosi od 5,5 m do 6 m. Nawierzchnia bitumiczna drogi jest w złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz spękania nawierzchni. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 1 m do 1,5 m. Odcinek trasy posiada obustronne rowy przydrożne, które są zamulone i zakrzaczone. Na odcinku I w km 22+686,6 znajduje się most żelbetowy na Kanale Kuwaskim wymagający niewielkiego remontu.

Istniejąca szata roślinna składa się z pojedynczych drzew rosnących w pasie drogowym. Jest planowana wycinka 22 drzew przydrożnych związana z przebudową drogi powiatowej. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i rowów przydrożnych w postaci usunięcia lokalnego zakrzaczenia oraz wycinki drzew. Powierzchnia planowanego do przebudowy odcinka wynosi 38,2 % drogi powiatowej nr 1787B, jak również 0,5% powierzchni wszystkich dróg powiatowych na terenie Powiatu Grajewskiego. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 2,6ha.

Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zarówno na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jaki i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływania na środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą:

- woda potrzebna do zagęszczania podbudowy oraz do elementów betonowych - około 300 m<sup>3</sup>,
- piasek i pospółka do nawierzchni drogowych - około 1 500 t,
- narzut kamienny - około 400 m<sup>3</sup>.

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu, jednak nie możliwych do oszacowania w chwili obecnej.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

- **emisja zanieczyszczeń do powietrza:**

Przebudowa i rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian jakości powietrza. W czasie prowadzenia prac budowlanych emisja spalin do atmosfery będzie nieznacznie zwiększona z uwagi na pracujące koparki i samochody ciężarowe. Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie będzie również występować pylenie z nawierzchni żwirowej.

- **emisja hałasu:**

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie. Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:**

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych:**

Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych.

- **ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych urządzeń służących do podczyszczania wód spływających z jezdni.

- **ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

W ramach inwestycji nie będą instalowane maszyny lub urządzenia mające szkodliwy wpływ na środowisko.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Projektowana inwestycja drogowa przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:**

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji nie wykazuje uciążliwości ani negatywnych oddziaływań mogących wystąpić w wyniku realizacji przedmiotowej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami wyznaczonych głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni:

- JCWPd o kodzie PLGW20032.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Inwestycja realizowana będzie w przebiegu istniejącej drogi powiatowej i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Ustalając dotychczasowy sposób użytkowania terenu ustalono,

że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem terenów leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren objęty inwestycją położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” o łącznej powierzchni 14928,07 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.435.

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary chronione i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione zlokalizowane poza obszarem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie

oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Inwestycja będzie realizowana na terenach, na których nie doszło do przekroczenia standardów jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rajgród, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 26 osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej nie prognozuje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCW pozostające w zasięgu jego oddziaływania.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

**a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało charakter lokalny i ograniczy się wyłącznie do terenu i okresu prac związanych z przebudową i rozbudową istniejącej drogi publicznej. Na podstawie karty informacyjnej ustalono, że sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny użytków rolnych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Uciążliwości spowodowane realizacją, takie jak: hałas, pylenie oraz wylizy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji prac.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w jego pobliżu.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**



Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jak i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań na środowisko.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału postanowiono jak wyżej.

V. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.

VI. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku zrzeczenia się odwołania stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
5. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
6. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094).

**Z up. BURMISTRZA**  
Kierownik Referatu Komunalnego

*Joanna Monika Grabowska*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. strony postępowania wg wykazu, zgodnie z art. 49 KPA,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie,
4. Starosta Grajewski.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.



## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wydana na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094)

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Poprawa bezpieczeństwa pieszych na DP nr 2662B ul. Żabia i DP nr 2656B ul. Ostejki w Rajgrodzie”

### Wnioskodawca, Inwestor:

Pan Piotr Lipski – właściciel Firmy Handlowo-usługowej „Mag-Bud” – pełnomocnik Powiatu Grajewskiego.

### Lokalizacja:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg powiatowych nr 2662B (ul. Żabia) i nr 2656B (ul. Ostejki) w Rajgrodzie na odcinku I w km 0+000 – 0+480 oraz na odcinku II w km 0+000 – 0\_557 o łącznej długości 1037 m. Inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych 664 i 457 położonych w obrębie Rajgród, gmina Rajgród. Powiat grajewski, województwo podlaskie. Z uwagi na projektowane wykonanie schodów stanowiących zejście do jeziora oraz wykonanie umocnień skarpy, jako teren przedsięwzięcia wskazano również działkę o numerze ewidencyjnym 1/1 w obrębie Rajgród, stanowiącą Jezioro Rajgrodzkie.

### Parametry przedsięwzięcia:

W zakresie planowanych robót inwestycyjno-drogowych, zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przewiduje się rozbiórkę istniejących elementów dróg, uzupełnienie korpusu drogowego, wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m oraz budowie chodnika dla pieszych po stronie lewej ul. Żabia i Ostejki (od strony jeziora) z elementów betonowych „starobruk” o szerokości 1,8 m. Pod chodnikiem projektuje się wykopanie kanalizacji deszczowej. Wyloty kanalizacji deszczowej będą montowane do istniejących przepustów pod drogą. Inwestycja przewiduje przedłużenie istniejących przepustów pod strony jeziora na ul. Ostejki w km 0+015,5 i km 0+235,5. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się umocnienie skarpy pomiędzy chodnikiem a jeziorem: umocnienie materacami gabionowymi oraz darnią w obrębie drzew przy ul. Żabiej w km 0+000 – 0+023 i 0+138 – 0+480 oraz przy ul. Ostejki w km 0+000 – 0+060 i 0+186 – 0+400, umocnione narzutem kamiennym przy ul. Żabiej w km 0+023 – 0+138 oraz przy ul. Ostejki w km 0+060 – 0+186 i 0+400 – 0+557. W celu umożliwienia dostępu do jeziora przewiduje się budowę schodów z poręczami z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m (16 szt.): ul. Żabiej w km 0+008,6; 0+098; 0+157,2; 0+187,3; 0+217; 0+300,6; 0+323; 0+376,8 oraz przy ul. Ostejki w km 0+051,5; 0+088,6; 0+166; 0+223,5; 0+300,6; 0+389,6; 0+440,8; 0+543. W ramach planowanej przebudowy przewiduje się również wykonanie przejść dla pieszych, oświetlenia, balustrad zabezpieczających ruch pieszych, a także przebudowę linii energetycznej NN. Przewidywana jest wycinka 88 szt. drzew.

Z up. BURMISTRZA  
Kierownik Referatu Komunalnego  
*Joanna Monika Grabowska*

