

OŚ.6220.2.2024

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył Pan [imię] [nazwisko] [adres] [numer telefonu] [numer PESEL] e 60C/24, 19-200

**Grajewo – pełnomocnik Powiatu Grajewskiego, w oparciu o Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii:**

- I. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (postanowienie z dnia 07.02.2024 r., znak sprawy: WSTII.4220.31.2024.WN);
- II. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia nr 10/O/NZ/2024 z dnia 09.02.2024 r., znak sprawy: NZ.7040.7.2024);
- III. Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 07.02.2024 r., znak sprawy: BA.ZZŚ.4901.29.2024.AN) data wpływu do tut. Urzędu 09.02.2024 r.;

#### orzekam, co następuje:

1. **stwierdzam brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa DP nr 1787B na odcinkach w m. Czarna Wieś i Tama z budową kładki pieszo-rowerowej na Kanale Kuwaskim**”;
2. Zaplecze budowy zlokalizować w granicach pasa drogowego, w oddaleniu od Kanału Kuwaskiego;
3. Pale wiercone pod kładką zlokalizować poza korytem cieku;
4. Ograniczyć prace nad ciekiem wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m. in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych;
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych poza terenem objętym wnioskiem na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
6. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować;
7. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września;
8. Ograniczyć do niezbędnego minimum zarówno czas prowadzenia prac w rejonie Kanału Kuwaskiego, jak i ich zasięg przestrzenny;
9. Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy i placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie Kanału Kuwaskiego;
10. Podczas prac związanych z remontem mostu i budową kładki pieszo-rowerowej wprowadzić rozwiązania zabezpieczające Kanał Kuwaski przed zanieczyszczeniami;
11. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
12. Zaplecze budowy zorganizować z sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: wykorzystanie w pierwszej

kolejności istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej; uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbety substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitarium (tymczasowe zbiorniki bezodpływowej), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;

13. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
14. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
15. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## UZASADNIENIE

W dniu 23.01.2024 r. Burmistrz Rajogrodu wszczął postępowanie na wniosek Pana

**K C/24, 19-200 Grajewo – pełnomocnika Powiatu Grajewskiego,** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DP nr 1787B na odcinkach w m. Czarna Wieś i Tama z budową kładki pieszorowerowej na Kanale Kuwaskim” realizowanego na terenie Gminy Rajgród.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W związku z powyższym:

- I. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) jest Burmistrz Rajogrodu.
- II. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- III. W dniu 26.01.2024 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w dniu 26.01.2024 r. przez publiczne obwieszczenie.
- IV. W dniu 26.01.2024 r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 10/O/NZ/2024 znak: NZ.7040.7.2024 z dnia 09.02.2024 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w piśmie z dnia 07.02.2024 r. znak sprawy WSTII.4220.31.2024.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Jednocześnie zalecając ujęcie w sentencji decyzji następujących zapisów:

1. Zaplecze budowy zlokalizować w granicach pasa drogowego, w oddaleniu od Kanału Kuwaskiego;
2. Pale wiercone pod kładką zlokalizować poza korytem cieku;
3. Ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m. in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych;
4. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych poza terenem objętym wnioskiem na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
5. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować;
6. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września;

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 07.02.2024 r. znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.29.2024.AN wydał opinię, w której **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.** Wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Ograniczyć do niezbędnego minimum zarówno czas prowadzenia prac w rejonie Kanału Kuwaskiego, jak i ich zasięg przestrzenny;
2. Pale pod kładkę pieszo-rowerowej zlokalizować poza korytem Kanału Kuwaskiego;
3. Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy i placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie Kanału Kuwaskiego;
4. Podczas prac związanych z remontem mostu i budową kładki pieszo-rowerowej wprowadzić rozwiązania zabezpieczające Kanał Kuwaski przed zanieczyszczeniami;
5. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
6. Zaplecze budowy zorganizować z sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej; uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbety substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowej), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
7. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając otrzymane opinie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Rajgrodu uznał, że **nie jest konieczne przeprowadzenie**

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, powiat grajewski, województwo podlaskie, obręb ewidencyjny Czarna Wieś i Woźnawieś o łącznej długości projektowanych odcinków około 1663 m. Początek odcinka I jest na początku m. Czarna Wieś, 3 m przed początkiem działki nr 23 po stronie lewej, zaś koniec odcinka I jest przy końcu m. Czarna Wieś, 5 m przed końcem działki nr 216 po stronie prawej. Początek odcinka II jest przed m. Tama na końcu dobrej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec odcinka II jest w m. tama na początku dobrej nawierzchni bitumicznej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Czarna Wieś 0005 Działki numer ewidencyjny: 31, 201, 84, 171, 102.**

**Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Woźnawieś 0028 Działki numer ewidencyjny: 387.**

Na całym odcinku droga przebiega przez miejscowość Czarna Wieś i Tama o zabudowie luźnej. Droga Powiatowa nr 1787B na odcinku przewidzianym do przebudowy krzyżuje się z następującymi drogami bocznymi:

- Na odcinku I w km 22+559 po stronie prawej z drogą powiatową nr 1788 Miecze-Rydzewo-Bukowo-Kołaki-Karwowo-Czarna Wieś o nawierzchni bitumicznej,
- Na odcinku I w km 22+705,6 po stronie lewej z drogą gminną nr 129556B w m. Czarna Wieś o nawierzchni bitumicznej.

Rozpatrywana droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o średniej grubości 20 cm. Szerokość powierzchni bitumicznej wynosi od 5,5 m do 6 m. Nawierzchnia bitumiczna drogi jest w złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz spękania nawierzchni. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 1 m do 1,5 m. Odcinek trasy posiada obustronne rowy przydrożne, które są zamulone i zakrzaczone. Na odcinku I w km 22+686,6 znajduje się most żelbetowy na Kanale Kuwaskim wymagający niewielkiego remontu.

Istniejąca szata roślinna składa się z pojedynczych drzew rosnących w pasie drogowym. Jest planowana wycinka 22 drzew przydrożnych związana z przebudową drogi powiatowej. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i rowów przydrożnych w postaci usunięcia lokalnego zakrzaczenia oraz wycinki drzew. Powierzchnia planowanego do przebudowy odcinka wynosi 38,2 % drogi powiatowej nr 1787B, jak również 0,5% powierzchni wszystkich dróg powiatowych na terenie Powiatu Grajewskiego. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 2,6ha.

Inwestycja przewiduje przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi. Szerokość jezdni na drodze powiatowej w przekroju ulicznym będzie wynosić 6m. Projektowana jest droga dla pieszych i rowerów po stronie lewej na odcinku I o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja przewiduje budowę kładki pieszo-rowerowej przez Kanał Kuwaski o długości około 15m oraz remont istniejącego mostu żelbetowego na odcinku I o długości 8m.

### **Zakres robót drogowych:**

- usunięcie humusu,
- rozebranie istniejących elementów dróg,
- usunięcie 11 drzew przydrożnych,
- usunięcie istniejącego zakrzaczenia,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie przepustów zjazdowych,
- uzupełnienie korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- wbiciu czterech pali wierconych pod kładkę przez Kanał Kuwaski,
- ułożenie przęsła kładki z prefabrykowanej płyty kanałowej z betonu zbrojonego kompozytem,
- ułożenie na kładce nawierzchni cienkowarstwowej z żywicy,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci ustawienia balustrady po obu stronach kładki,
- remoncie belek podporęczowych mostu przez Kanał Kuwaski,
- wymiana istniejących poręczy na barieroporęcze stalowe,
- wykonanie na całej szerokości mostu nawierzchni z betonu asfaltowego (z frezowaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- remont elementów odwodnienia mostu,
- wykonanie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia kładki dla pieszych i rowerów,
- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni powodującą odgięcie toru jazdy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kostki brukowej w obrębie przystanków autobusowych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- ustawieniu oporników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kostki brukowej o grubości 8 cm,
- ułożeniu kostki granitowej,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie obrzeży betonowych.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).

### **Parametry techniczne drogi:**

- Klasa projektowanej drogi – Z;
- Kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- Prędkość projektowa – 40 km/h;
- Szerokość jezdni – min. 6,00 m;
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m
- Szerokość poboczy – 1,00 m;
- Szerokość poboczy utwardzonych – 1,50 m;

Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji

projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Nowa nawierzchnia jezdni, przyjęta zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń ruchem kategorii KR1.

**Projektowane rozwiązania pozwolą na:**

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- prawidłowe odwodnienie jezdni,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wgląd całej drogi,
- poszerzenia pasa drogowego tylko w zakresie niezbędnym do realizacji projektu.

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu istniejącej drogi powiatowej, przy której istnieje rozproszona zabudowa siedliskowa oraz tereny leśne i użytkowane rolniczo. Z uwagi na przeznaczenie terenu inwestycji, jak również uwarunkowania formalne i własności gruntów, nie uzasadnione jest wytyczanie alternatywnej trasy dla projektowanej drogi. Inne usytuowanie drogi powodowałoby zaburzenie istniejącej infrastruktury, większe koszty na etapie realizacji oraz wystąpienie konfliktów społecznych.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zarówno na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jaki i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływania na środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą:

- woda potrzebna do zagęszczania podbudowy oraz do elementów betonowych - około 400 m<sup>3</sup>,
- piasek i pospółka do nawierzchni drogowych - około 1 900 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane - około 2 800 t,

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu, jednak nie możliwych do oszacowania w chwili obecnej.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

**Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:**

- elektryczną – Nie występuje ..... kW/MW
- cieplną – Nie występuje ..... kW/MW
- gazową – Nie występuje ..... m<sup>3</sup> /h

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

- **emisja zanieczyszczeń do powietrza:**

Przebudowa i rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian jakości powietrza. W czasie prowadzenia prac budowlanych emisja spalin do atmosfery będzie nieznacznie zwiększona z uwagi na pracujące koparki i samochody ciężarowe. Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych

nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie będzie również występować pylenie z nawierzchni żwirowej.

- **emisja hałasu:**

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie. Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:**

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych:**

Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych.

- **ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni na pobocze i skarpy, a następnie do przydrożnych rowów odwadniających - na odcinkach ich występowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych urządzeń służących do podczyszczania wód spływających z jezdni.

- **ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

W ramach inwestycji nie będzie instalowane maszyny lub urządzenia mające szkodliwy wpływ na środowisko.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Projektowana inwestycja drogowa przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji nie wykazuje uciążliwości ani negatywnych oddziaływań mogących wystąpić w wyniku realizacji przedmiotowej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami wyznaczonych głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni:

- JCWPd rzecznych Kanał Kuwasy o kodzie RW2000102628989, wyznaczonej jako sztuczna część wód,
- JCWPd o kodzie PLGW20032.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Inwestycja realizowana będzie w przebiegu istniejącej drogi powiatowej i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Ustalając dotychczasowy sposób użytkowania terenu ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem terenów leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren objęty inwestycją położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” o łącznej powierzchni 14928,07 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.435.

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary chronione i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione zlokalizowane poza obszarem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Inwestycja będzie realizowana na terenach, na których nie doszło do przekroczenia standardów jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rajgród, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 26 osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewni:

- JCWP rzecznych Kanał Kuwasy o kodzie RW2000102628989, wyznaczonej jako sztuczna część wód, której ogólny stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny; stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP RW2000102628989 zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej nie prognozuje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCW pozostające w zasięgu jego oddziaływania.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

**a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało charakter lokalny i ograniczy się wyłącznie do terenu i okresu prac związanych z przebudową i rozbudową istniejącej drogi publicznej. Na podstawie karty informacyjnej ustalono, że sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny użytków rolnych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Uciążliwości spowodowane realizacją, takie jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji prac.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w jego pobliżu.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których**

**oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jak i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań na środowisko.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału postanowiono jak wyżej.

V. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.

VI. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku zrzeczenia się odwołania stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
5. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
6. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094).

**Z up. BURMISTRZA**  
Kierownik Referatu Komunalnego

*Joanna Monika Grabowska*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. strony postępowania wg wykazu, zgodnie z art. 49 KPA,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie,
4. Starosta Grajewski.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wydana na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094)

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa DP nr 1787B na odcinkach w m. Czarna Wieś i Tama z budową kładki pieszo-rowerowej na Kanale Kuwaskim”.

### Wnioskodawca. Inwestor:

Pan  
Powiatu Grajewskiego.

o – pełnomocnik

### Lokalizacja:

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, powiat grajewski, województwo podlaskie, obręb ewidencyjny Czarna Wieś i Woźnawieś o łącznej długości projektowanych odcinków około 1663 m. Początek odcinka I jest na początku m. Czarna Wieś, 3 m przed początkiem działki nr 23 po stronie lewej, zaś koniec odcinka I jest przy końcu m. Czarna Wieś, 5 m przed końcem działki nr 216 po stronie prawej. Początek odcinka II jest przed m. Tama na końcu dobrej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec odcinka II jest w m. tama na początku dobrej nawierzchni bitumicznej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach ewidencyjnych:

- Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Czarna Wieś 0005 Działki numer ewidencyjny: 31, 201, 84, 171, 102.
- Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Woźnawieś 0028 Działki numer ewidencyjny: 387.

Na całym odcinku droga przebiega przez miejscowość Czarna Wieś i Tama o zabudowie luźnej. Droga Powiatowa nr 1787B na odcinku przewidzianym do przebudowy krzyżuje się z następującymi drogami bocznymi:

- Na odcinku I w km 22+559 po stronie prawej z drogą powiatową nr 1788 Miecze-Rydzewo-Bukowo-Kołaki-Karwowo-Czarna Wieś o nawierzchni bitumicznej,
- Na odcinku I w km 22+705,6 po stronie lewej z drogą gminną nr 129556B w m. Czarna Wieś o nawierzchni bitumicznej.

### Parametry przedsięwzięcia:

Inwestycja przewiduje przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi. Szerokość jezdni na drodze powiatowej w przekroju ulicznym będzie wynosić 6m. Projektowana jest droga dla pieszych i rowerów po stronie lewej na odcinku I o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja przewiduje budowę kładki pieszo-rowerowej przez Kanał Kuwaski o długości około 15m oraz remont istniejącego mostu żelbetowego na odcinku I o długości 8 m.

Zakres robót drogowych:

- usunięcie humusu,
- rozebranie istniejących elementów dróg,
- usunięcie 11 drzew przydrożnych,
- usunięcie istniejącego zakrzaczenia,
- renowacja istniejących rowów przydrożnych,

- wykonanie przepustów zjazdowych,
- uzupełnienie korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- wbiciu czterech pali wicrconych pod kładkę przez Kanał Kuwaski,
- ułożenie przęsła kładki z prefabrykowanej płyty kanałowej z betonu zbrojonego kompozytem,
- ułożenie na kładce nawierzchni cienkowarstwowej z żywic,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci ustawienia balustrady po obu stronach kładki,
- remoncie belek podporęczowych mostu przez Kanał Kuwaski,
- wymiana istniejących poręczy na barieroporęcze stalowe,
- wykonanie na całej szerokości mostu nawierzchni z betonu asfaltowego (z frezowaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- remont elementów odwodnienia mostu,
- wykonanie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia kładki dla pieszych i rowerów,
- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni powodującą odgięcie toru jazdy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kostki brukowej w obrębie przystanków autobusowych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- ustawieniu oporników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kostki brukowej o grubości 8 cm,
- ułożeniu kostki granitowej,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie obrzeży betonowych.

Z up. BURMISTRZA  
Kierownik Referatu Komunalnego

*Joanna Monika Grabowska*