

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B
Woźnawieś – Kuligi**

Adres : **Odcinek drogi w km 1+377,5÷1+440
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Woźnawieś, działki nr 1567; 1033/2;
1033/1)**

Inwestor : **Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, 08 grudzień 2023 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny	str. 3÷6
2. Oświadczenia projektanta	str. 7
3. Uprawnienia projektanta	str. 8
4. Przynależność do izby projektanta	str. 9

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:20000	str. 10
2. Plan sytuacyjny	1:500	str. 11
3. Profil podłużny	1:100/1000	str. 12
4. Przekroje normalne	1 : 50	str. 13

OPIS TECHNICZNY**na przebudowę drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE

- | | |
|-----------------------|------------------|
| • klasa drogi | L |
| • prędkość projektowa | 30km/h |
| • obciążenie ruchem | KR-1 |
| • szerokość jezdni | 5m |
| • szerokość poboczy | od 0,5m do 0,75m |

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Woźnawieś na terenie Gminy Rajgród.

Początek odcinka jest 8m przed początkiem działki 1033/3 po stronie prawej, zaś koniec odcinka jest 14m za końcem działki nr 1035/1 po stronie lewej. Droga na całym odcinku w km 1+377,5+1+440 przebiega przez miejscowość Woźnawieś, o zabudowie luźnej obustronnej.

Odcinek drogi gminnej w km 1+377,5+1+440 posiada nawierzchnię żwirową o średniej grubości 20cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi od 5,5m do 6m. Nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym, występują duże nierówności poprzeczne oraz ubytki w warstwie jezdnej. Droga w planie posiada jedno załamanie trasy o dużym kącie zwrotu. Profil podłużny drogi gminnej jest niewłaściwie ukształtowany, lokalnie występują duże nierówności.

Droga gminna nr 129523B Woźnawieś – Kuligi w km 1+387 po stronie lewej krzyżuje się z drogą dojazdową o nawierzchni żwirowej.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy oraz do istniejących rowów.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi w km 1+377,5+1+440, na terenie Gminy Rajgród.

Rozwiązania projektowe dla drogi gminnej nr 129523B w km 1+377,5+1+440 o klasie drogi lokalnej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego.

Inwestycja będzie realizowana w obszarze wpisanym do rejestru zabytków, która obejmuje punkt archeologiczny nr 54. Punkt archeologiczny nr 54 obejmuje przebudowę drogi gminnej w km 1+388+1+404 na działkach nr 1567; 1033/2; 1033/1.

Przebudowa drogi gminnej będzie polegała na usunięciu humusu, usunięciu lokalnego zakrzaczenia, uzupełnieniu korpusu drogowego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu nawierzchni bitumicznej na jezdni i zjazdach oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem.

Szerokość jezdni będzie wynosić 5m, a szerokość poboczy będzie wynosić od 0,5m do 0,75m.

Przebieg drogi gminnej w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji na planie sytuacyjnym.

Na odcinku drogi Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi zaprojektowano jeden łuk poziomy o następujących parametrach:

$W_{19}=1+402,58$; $\alpha=119,05^\circ$; $R=14m$; $T=18,97m$; $L=26,18m$; $z=9,58m$; $i=3\%$

4.2. Profil podłużny

Na odcinku drogi gminnej Woźnawieś – Kuligi zachowano niweletę istniejącej drogi zwiększając rzędne terenu od 22cm do 31cm w celu wykonania warstwy podbudowy i ułożenia nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku drogi gminnej Woźnawieś – Kuligi zaprojektowano spadki podłużne od 0,3% do 0,75%.

Założono reper - wierzch zaworu wodociągowego w km 1+375,5 po stronie lewej drogi, rzędna 116,87.

4.3. Przekroje normalne

- a) szerokość jezdni 5m,
- b) spadki poprzeczne jezdni
 - w km 1+377,50+1+383,61 przejście z jednostronnego 2% na 3% w prawo
 - w km 1+383,61+1+409,79 jednostronny 3% w prawo
 - w km 1+409,79+1+429,79 przejście z jednostronnego na daszkowy
 - w km 1+429,79+1+440 daszkowy 2%/2%,
- c) szerokość poboczy od 0,5m do 0,75m,
- d) spadek poprzeczny poboczy 8%,
- e) pochylenie skarp 1:1,5.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano na drodze gminnej Woźnawieś – Kuligi następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- na odcinku I w km 1+377,5+1+440
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm,
 - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm.
- na zjazdach o nawierzchni bitumicznej
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 6cm,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm,
 - istniejąca podbudowa żwirowo-gruntowa.

4.5. Skrzyżowania i zjazdy bitumiczne

Na drodze gminnej w km 1+387 po stronie lewej zaprojektowano skrzyżowanie z drogą dojazdową oraz założono łuki wyokrąglające na rozjeździe odpowiednio 6m i 20m.

Na odcinku drogi Woźnawieś – Kuligi zaprojektowano zjazdy bitumiczne do posesji i na pola w km 1+377,9L; 1+422,5L oraz zjazd z drogi dojazdowej w km 0+005L.

4.6. Pobocza

Na drodze gminnej Woźnawieś – Kuligi projektuje się pobocza z mieszanki kruszywa łamanego z naturalnym. Szerokość projektowanych poboczy będzie wynosić od 0,5m do 0,75m.

5. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi gminnej zachowano spływ wody powierzchniowy z odprowadzeniem poza pas drogowy oraz do istniejących rowów.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanej drodze gminnej w pasie drogowym nie występują urządzenia podziemne i naziemne.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi gminnej będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu połowy jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”. Po zakończeniu robót drogowych odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

8. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym. Nie jest planowana wycinka drzew, zachodzi jedynie konieczność usunięcia lokalnego zakrzaczenia. Szata roślinna okalająca jezdnię w pewnym stopniu będzie naruszona w obrębie pasa drogowego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawaniu zapylenia. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.

Zaplanowana do przebudowy droga gminna w m. Woźnawieś jest usytuowana w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Rajgrodzkie, ustanowionego uchwałą nr XII/91/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” (Dz. Urz. z 2015 r. poz. 2119) oraz położona na obszarze NATURA 2000 Ostoja Biebrzańska Kod obszaru: PLB200006 (Rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia). Prace będą prowadzone w taki sposób, aby nie występowało niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na ten obszar.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej nr 129523B Woźnawieś – Kuligi została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/004/06

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia budowlane
w zakresie dróg
Nr UAN.II.7342-32/94



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UVK-IKT-95K *

**Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 60 C m. 24, 19-200 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:**

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

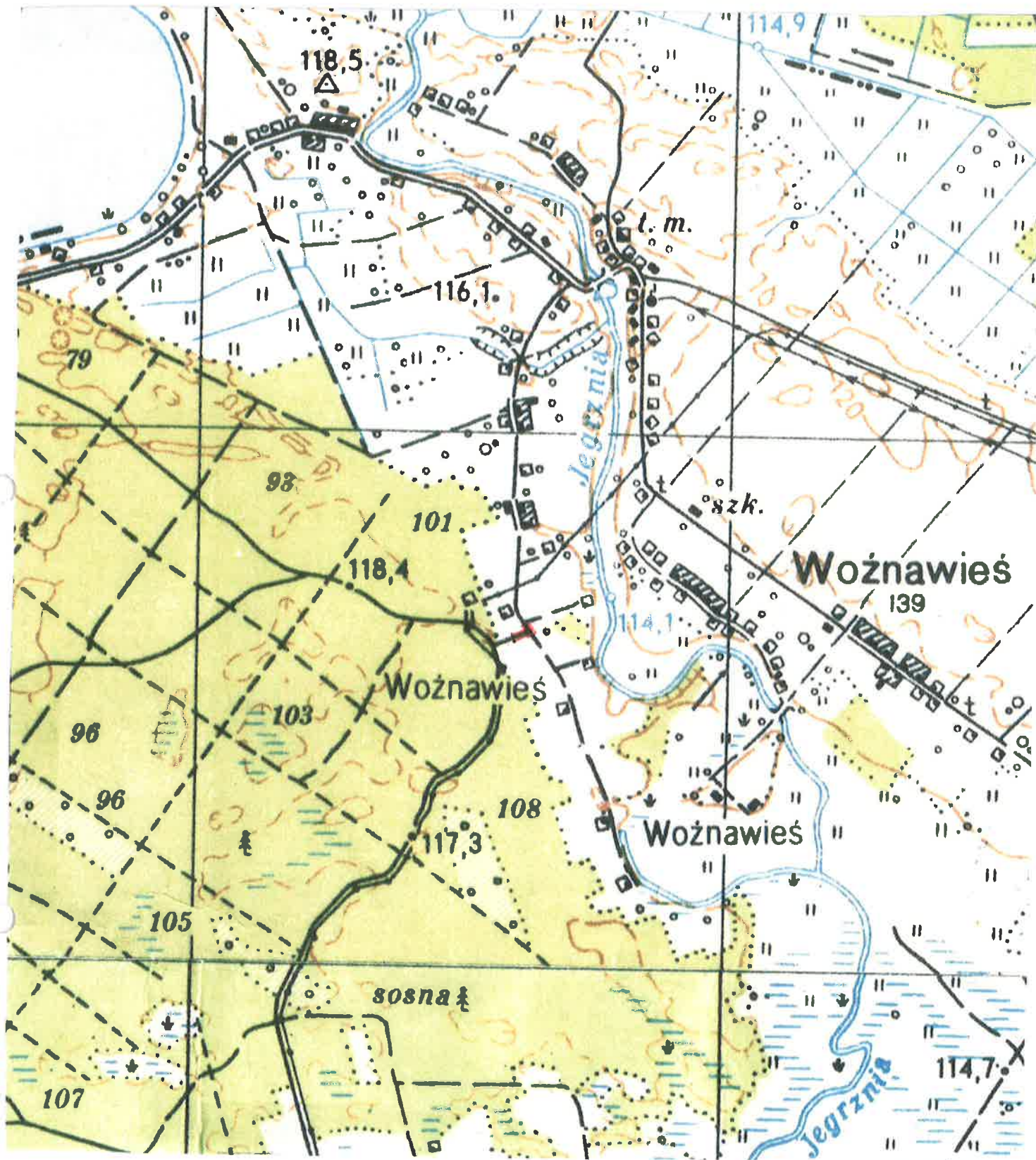
**§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**



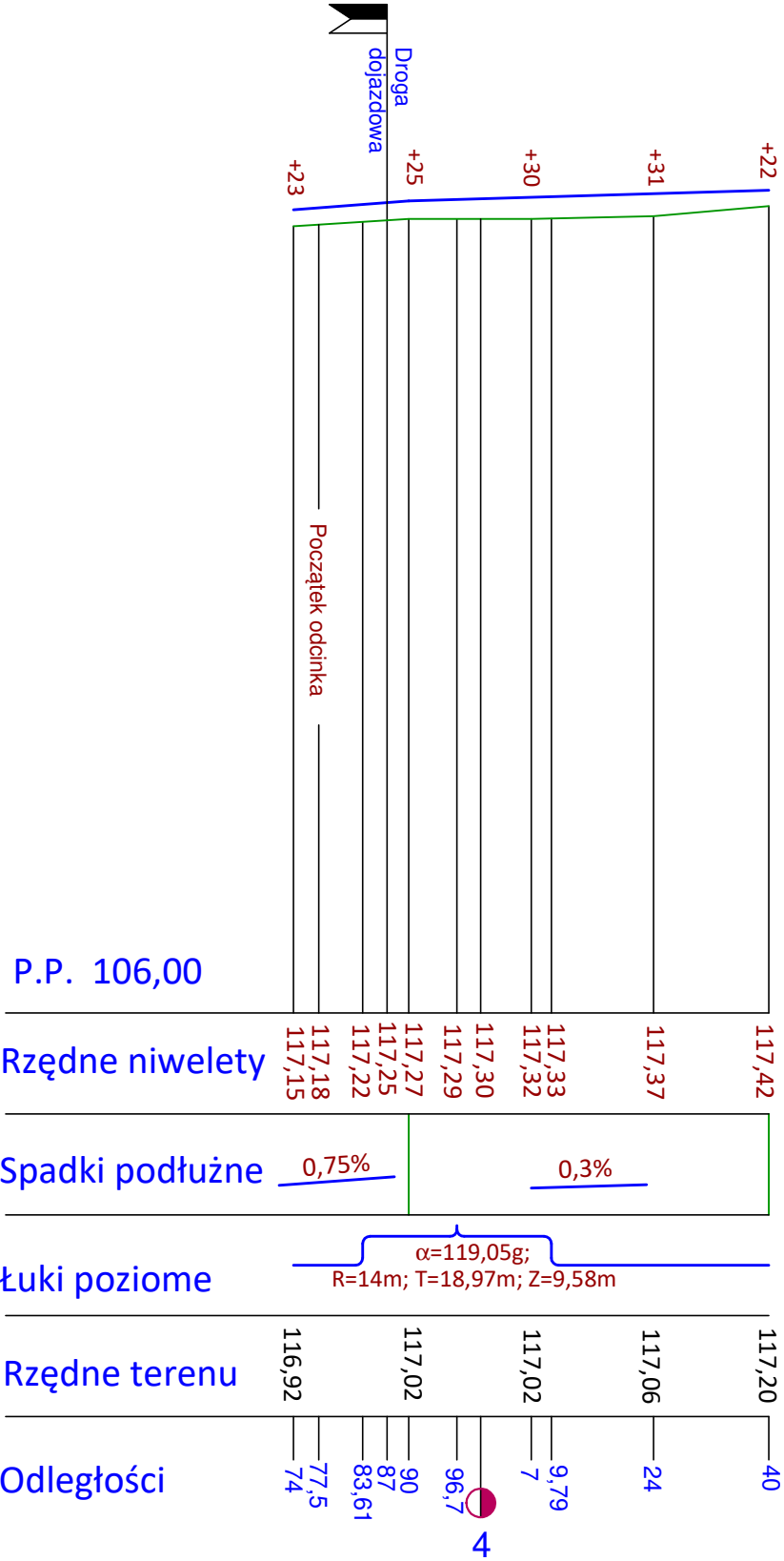
PLAN ORIENTACYJNY 1:20000



 Projektowany odcinek drogi gminnej Woznawieś – Kuligi

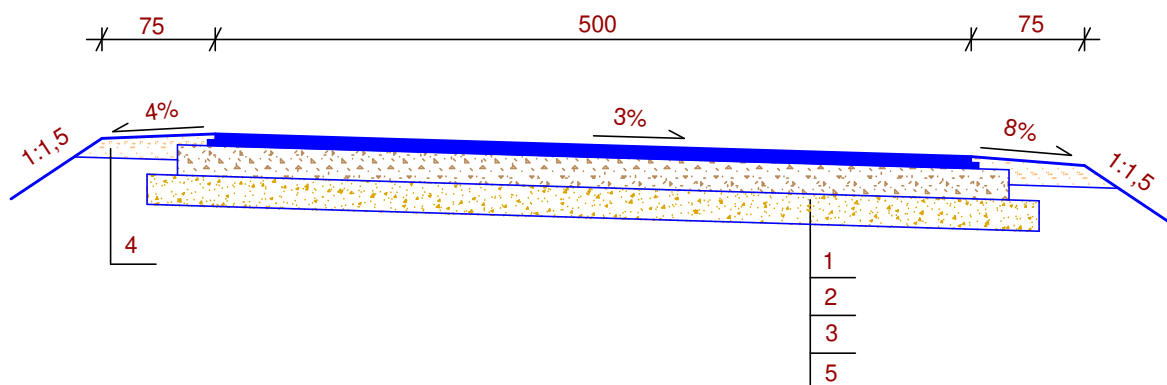
Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woznawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 1+377,5÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kaczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 1	Skala: 1:20000	Data: 08.12.2023r.

Tytuł:	PROFIL PODŁUŻNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 1+377,5÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kuczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 3	Skala: 1:100/1000	Data: 08.12.2023r.

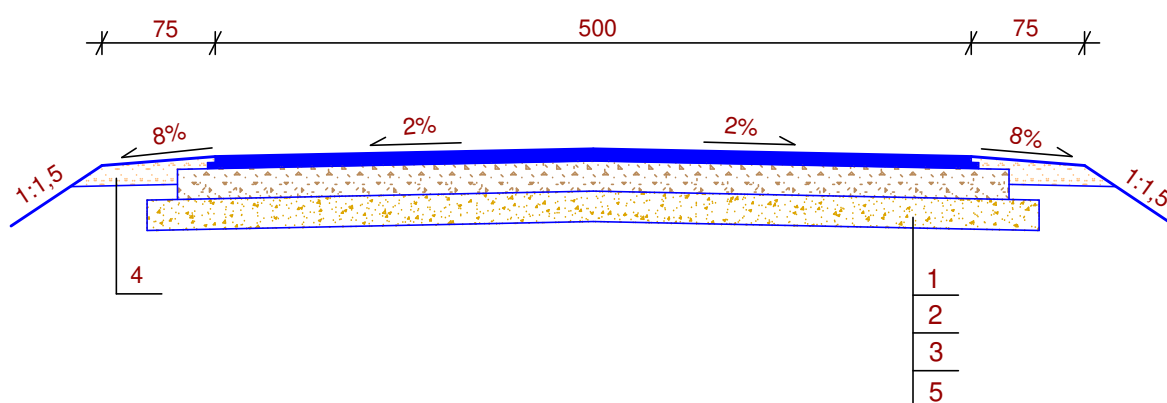


PRZEKROJE NORMALNE 1:50

w km 1+383,61÷1+409,79



w km 1+429,79÷1+440



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm
4. Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego z naturalnym
5. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm

Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 1+377,5÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kuczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 4	Skala: 1:50	Data: 08.12.2023r.

PLAN SYTUACYJNY
1:500

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Granice pasa drogowego

$W_1=1+402,58$
 $\alpha=119,05g$
 $R=14m$
 $T=18,97m$
 $L=26,18m$
 $Z=9,58m$
 $I=3\%$

Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 1+377,5÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kuczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 2	Skala: 1:500	Data: 08.12.2023r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UVK-IKT-95K *

Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 60 C m. 24, 19-200 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.