

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na drogę wewnętrzną na działkach
geodezyjnych nr 139/48 i 139/49
w miejscowości Czarna Wieś**

Gmina Rajgród; Powiat Grajewski

INWESTOR : **GMINA RAJGRÓD**
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród


AUTOR:

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe i nadzoru
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, 06 listopad 2023r.

Karta uzgodnień

na drogę wewnętrzną na działkach geodezyjnych nr 139/48 i 139/49
w miejscowości Czarna Wieś

L.p.	Jednostka uzgadniająca	Podpis osoby uzgadniającej	Uwagi
1.			
2.			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Parametry techniczne projektowanej drogi
5. Projektowane rozwiązania
6. Termin realizacji
7. Zestawienie oznakowania

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:20000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na drogę wewnętrzną na działkach geodezyjnych nr 139/48 i 139/49 w m. Czarna Wieś w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonego w związku z „Przebudową drogi wewnętrznej na działkach geodezyjnych o nr 139/48 i 139/49 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r poz. 988, 1002, 1768, 1783) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021r. poz. 2066) [4],
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- planu sytuacyjnego opracowanego na kopii mapy zasadniczej, w skali 1:500.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego, właściwego dla drogi wewnętrznej, w związku z budową drogi dla pieszych i rowerów oraz koniecznością dostosowania oznakowania do wymagań.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Czarna Wieś w obrębie Jeziora Rajgrodzkiego na terenie Gminy Rajgród. Początek odcinka jest na granicy pasa geodezyjnego drogi gminnej nr 129556B na końcu rozjazdu bitumicznego, zaś koniec odcinka jest 12m za końcem działki nr 139/19 po stronie lewej. Droga na całym odcinku w km 0+000+0+117 przebiega przez miejscowość Czarna Wieś o zabudowie luźnej obustronnej. Droga wewnętrzna na całym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o średniej grubości od 10cm do 20cm. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi od 5,5m do 8m.

Na drodze wewnętrznej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, B-2, D-53 i T-O w ilości po 1 sztuce. Znaki są w dobrym stanie technicznym.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- klasa techniczna drogi	D
- prędkość projektowa	30 km/h
- obciążenie ruchem	KR-1
- szerokość jezdni	od 5,5m do 8m
- szerokość chodnika	1,4m
- szerokość poboczy	od 0,3m do 0,6m

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie polegała na usunięciu humusu, uzupełnieniu korpusu drogowego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu nawierzchni jezdni i placu manewrowego z kostki brukowej, wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej, ustawieniu stojaka na rowery oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym pod nazwą „Projekt stałej organizacji ruchu na drogę wewnętrzną na działkach geodezyjnych o nr 139/48 i 139/49 w miejscowości Czarna Wieś”. Znaki istniejące zaznaczono kolorem szarym, a znaki projektowane zaznaczono kolorem.

Drogę dla pieszych i rowerów oznakowano poprzez ustawienie znaku pionowego C-16/13 na początku i końcu odcinka.

Ograniczono prędkość na drodze wewnętrznej do 20km/h poprzez ustawienie znaku pionowego B-33 na początku i końcu odcinka.

Drogę bez przejazdu oznakowano poprzez ustawienie znaku pionowego D-4a.

6. TERMIN REALIZACJI

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zrealizowane będzie w ramach przebudowy drogi wewnętrznej, która planowana jest na II kwartał 2024 roku.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

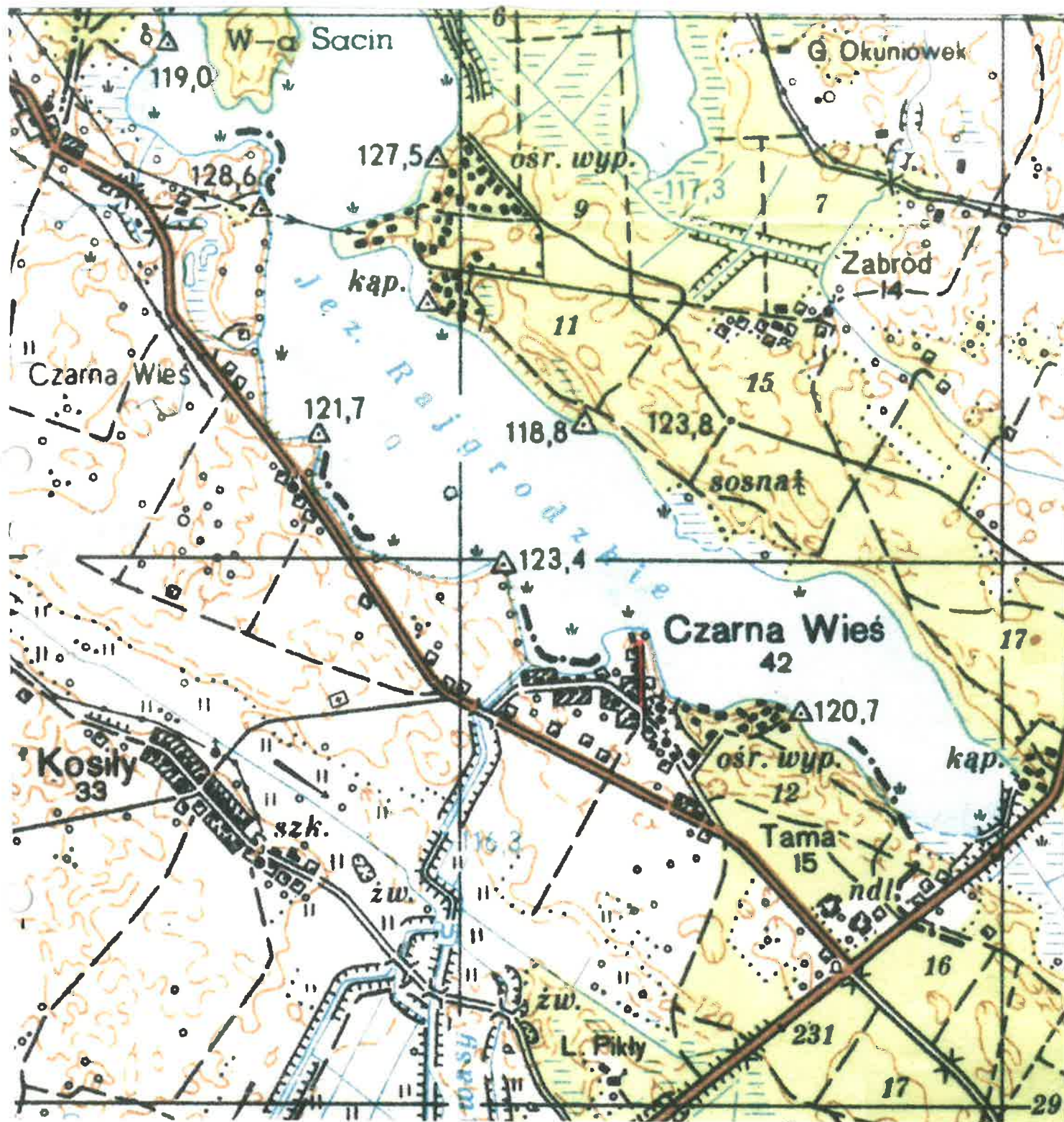
L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
1.	B-33	2	-	średnie, 1 typ odblaskowości
2.	C-16/13	2	2	średnie, 1 typ odblaskowości
3.	D-4a	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
	RAZEM	5	3	


Należy zastosować znaki odblaskowe, z użyciem folii 1 typu odblaskowości.

Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60mm i grubości ścianki min. 2,2mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe i doz. ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY 1:20000



 Projektowany odcinek drogi dla pieszych i rowerów

Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach geodezyjnych o nr 139/48 i 139/49 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000+0+117, Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Muczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 1	Skala: 1:20000	Data: 03.11.2023r.

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w skali 1:500

