

BURMISTRZ RAJGRODU
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

OŚ.6220.6.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożyła firma: **Drogosfera, Marcin Sieńkowski, ul. Wrocławska 15, 16-400 Suwałki, działającej w imieniu Powiatu Grajewskiego, w oparciu o Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii:**

- I. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (postanowienie z dnia 21.09.2023 r., znak sprawy: WSTII.4220.188.2023.MM), data wpływu do tut. Urzędu 21.09.2023 r.;
- II. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia nr 59/O/NZ/2023 z dnia 22.09.2023 r., znak sprawy: NZ.7040.42.2023), data wpływu do tut. Urzędu 22.09.2023 r.;
- III. Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 21.09.2023 r., znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.278.2023.AN) data wpływu do tut. Urzędu 25.09.2023 r.;

orzekam, co następuje:

- 1) **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1794B na odc. Belda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi” realizowanego na terenie Gminy Rajgród;**
- 2) **Ustalam warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum;
- wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 1 marca do 31 sierpnia;
- w przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza;
- chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnieniem i niską temperaturą;
- zaplecze budowy oraz bazę materiałowo – sprzętową należy zlokalizować w obrębie istniejących pasów drogowych bez zajmowania terenów przyległych, a także poza systemami melioracyjnymi, w odległości min. 100 m od wód powierzchniowych;
- teren budowy wyposażyć w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych;
- ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej połowy usuniętych drzew;

- plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;
- plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi;
- do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
- plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami należy niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie;
- wyposażać zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
- prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny.

- 3) Teren, na którym planowana jest realizacja niniejszego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**
- 4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 23.08.2023 r. Burmistrz Rajgrodu wszczął postępowanie na wniosek **Drogosfera, Marcin Sieńkowski, ul. Wrocławska 15, 16-400 Suwałki** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1794B na odc. Bełda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi” realizowanego na terenie Gminy Rajgród.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W związku z powyższym:

- Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) jest Burmistrz Rajgrodu.
- Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

III. W dniu 23.08.2023 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w dniu 11.09.2023 r. przez publiczne obwieszczenie.

IV. W dniu 11.09.2023 r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 59/O/NZ/2023 znak: NZ.7040.42.2023 z dnia 22.09.2023 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w piśmie z dnia 21.09.2023 r. znak sprawy WSTII.4220.188.2023.MM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Jednocześnie zalecając ujęcie w sentencji decyzji następujących zapisów:

- 1) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum;
- 2) wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 1 marca do 31 sierpnia;
- 3) w przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza;
- 4) chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnieniem i niską temperaturą;
- 5) zaplecze budowy oraz bazę materiałowo – sprzętową należy zlokalizować w obrębie istniejących pasów drogowych bez zajmowania terenów przyległych, a także poza systemami melioracyjnymi, w odległości min. 100 m od wód powierzchniowych;
- 6) teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych;
- 7) ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej połowy usuniętych drzew;

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 21.09.2023 r. znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.278.2023.AN wydał opinię, w której **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.** Wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

- 1) plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi;
- 2) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
- 3) plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami należy do niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie;
- 4) wyposażać zaplecze budowy w przenośne sanitarium (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
- 5) prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;

- 6) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając otrzymane opinie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Rajgródu uznał, że **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, powiat grajewski, województwo podlaskie, obręb ewidencyjny Bełda, Stoczek, Kozłówka, Ciszewo, Kuligi o łącznej długości projektowanych odcinków około 10,00 km. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wynosi około 14,00 ha. Początek zakresu opracowania zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 665 w miejscowości Bełda (działka o numerze 6). Koniec opracowania ustalony został w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Kuligi (działka o numerze ewid. 310).

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia został określony w odległości 100 m od projektowanej drogi, i zlokalizowany jest na następujących działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Bełda 0001 Działki numer ewidencyjny: 1/1; 1/2; 2; 3; 6; 8; 9; 10/5; 10/6; 10/11; 10/16; 10/17; 10/18; 10/19; 10/20; 10/21; 10/22; 10/24; 10/26; 10/27; 10/28; 11/1; 11/2; 13/2; 13/3; 14/2; 14/3; 15/2; 15/3; 16/2; 16/3; 17/1; 17/2; 18; 19/3; 19/4; 20; 21; 22; 23/1; 24/1; 24/2; 25; 26; 27; 28; 41; 42/4; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 57; 60; 61/1; 64; 65; 66/1; 66/2; 67; 73; 74; 75; 76/1; 77; 78; 79; 80; 81; 82/1; 83; 84; 85/2; 85/3; 95; 96/2; 97; 98; 102; 103/1; 103/2; 104; 105; 106; 113; 114; 115; 121; 123; 124; 125; 126; 127; 130; 158; 159; 216; 217; 222; 223/1; 223/2; 224; 231/1; 234; 235; 239; 240; 242; 251; 252; 258; 370/1; 370/2; 370/3; 372.

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Ciszewo 0004 Działki numer ewidencyjny: 40/1; 40/3; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 61/1; 62/5; 62/6; 64/2; 65/3; 65/4; 66/2; 67; 68; 69; 70; 71/2; 72/2; 73/3; 73/6; 73/8; 74/4; 75/1; 75/2; 76/1; 76/4; 77; 78/2; 79/2; 80/2; 81/2; 82; 83; 160/2; 165; 166; 167; 168/1; 168/2; 169; 170; 171; 172; 173; 174; 175; 176/1; 176/3; 176/4; 177/3; 178; 179/2; 180; 4 181/1; 181/2; 182/1; 182/2; 183/1; 183/2; 184; 190/1; 213/3; 214; 215; 216/1; 216/2; 216/3; 222/1; 222/2; 295; 296; 384/1; 400; 402.

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Kozłówka 0012 Działki numer ewidencyjny: 1/4; 1/8; 3/4; 4/2; 7/2; 9/2; 10/2; 12/2; 13/2; 14/2; 15/2; 16/2; 17/2; 18/2; 19/2; 21/2; 29; 30; 31/2; 32/2; 33/2; 34/2; 38/2; 39/2; 40/2; 41/2; 42/2; 43/2; 44/2; 46/2; 47/2; 48/2; 49/3; 49/4; 50/2; 51/2; 52/4; 53/2; 54/4; 55/3; 55/4; 57/2; 59/2; 60/2; 61/2; 62/2; 63/2; 66/2; 67/2; 68/2; 69/2; 71/2; 99/2; 111; 112; 113/2; 114/2; 115; 116; 118/2; 120/2; 122/2; 124/2; 126/2; 128/2; 129; 130/2; 131; 132/2; 133; 134; 135/1; 136; 137; 138; 139/2; 144/2; 145/1; 145/2; 146/2; 147/3; 148/2; 149/2; 150/2; 151/2; 152/2; 153; 154/2; 155/2; 156/2; 157/2; 157/5; 157/6; 158/2; 159/4; 160/2; 161/2; 162/2; 163/1; 163/4; 164/2; 165/2; 166/2; 167/2; 168/2; 169/2; 170; 171/2; 172/1; 172/2; 172/3; 172/4; 172/5; 172/8; 173/2; 174/2; 175/2; 175/3; 176; 177/2; 178; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/2; 184/2; 185/2; 186/2; 187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/2; 192/2; 193/2; 194/2; 195/2; 196/2; 197/2; 198/2; 199/2; 200/2; 201/2; 202/2; 203/2; 204/2; 205/2; 206/2; 207/2; 208/2; 209/2; 210/2; 211/2; 212/2; 213/2; 214/2; 215/2; 270; 282.

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Kuligi 0013 Działki numer ewidencyjny: 3; 4; 9/2; 27/1; 27/2; 28/5; 28/8; 28/9; 28/10; 42/2; 42/3; 42/4; 43; 46; 47/3; 50/1;

50/2; 51/1; 52/3; 52/4; 53; 54/1; 54/2; 55; 56; 57/1; 59; 95/1; 95/2; 96; 118/2; 120/2; 133/1; 133/2; 137; 150; 151; 152; 154; 155; 158; 159/1; 159/5; 160/1; 160/3; 160/4; 161; 210/1; 210/2; 211/1; 211/2; 212/3; 214/1; 214/3; 214/4; 215/1; 238/1; 241; 242; 310; 311; 318; 320/1; 320/2; 324; 328; 331; 332; 347; 348; 349; 352; 356/1; 356/3; 356/6; 357; 367.

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Łazarze 0015 Działki numer ewidencyjny: 247; 248; 249; 250; 251/1; 251/2.

Jednostka ewidencyjna: Rajgród Obręb ewidencyjny: Stoczek 0025 Działki numer ewidencyjny: 2/1; 2/5; 2/6; 2/9; 3; 5; 6; 8; 9; 11; 12; 14; 15; 16; 18/1; 18/2; 19; 21; 22; 24; 25; 27; 28; 30; 31; 33; 34; 36/1; 36/2; 36/3; 37; 39; 40; 42; 43; 45; 46; 48; 49; 51; 52; 54; 55; 57; 58; 60; 61; 63; 64; 66; 67; 69; 70; 72; 73; 75; 76; 78; 79; 81; 82; 83/1; 83/2; 84/1; 84/2; 85; 86; 87; 89; 90; 91; 95; 97; 99; 100/1; 100/2.

Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej Z. W chwili obecnej droga ta posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o zmiennej szerokości 3,50 ÷ 6,00 m. Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa i rozbudowa korony jezdni, z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami technicznymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie obejmować prace budowlane z zakresu branży drogowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej i innych.

Zakres robót drogowych:

- prace przygotowawcze;
- wycinka drzew i krzaków kolidujących z projektowaną inwestycją;
- rozbiórki elementów zagospodarowania terenu, ogrodzeń, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi – jeśli występują,
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu w zakresie branży telekomunikacyjnej, energetycznej, sanitarnej (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci),
- wzmocnienie słabego podłoża oraz konstrukcji nasypów drogowych z użyciem geosyntetyków, stabilizacji gruntów cementem lub innymi dostępnymi metodami;
- wykonanie robót ziemnych i ewentualne wymiany gruntów organicznych,
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 6,00 m, wraz z poszerzeniami na łukach;
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami,
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotami w miejscowości Bełda,
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych, jeżeli zajdzie taka potrzeba na etapie opracowania projektu technicznego,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej,
- wykonanie chodników z kostki brukowej o szerokości min. 1,40 m na określonych odcinkach,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej umocnionych kostką brukową betonową na określonych odcinkach,

- montaż oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych, płytowych progów zwalniających oraz wysp centralnych powodujących odgięcie torów jazdy,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej,
- inne prace budowlano-inwestycyjne, niezbędne do realizacji w celu prawidłowego wykonania i późniejszego funkcjonowania projektowanej inwestycji drogowej, których określenie nastąpi w trakcie opracowania projektowej dokumentacji technicznej.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).

Parametry techniczne drogi:

- Klasa projektowanej drogi – Z;
- Kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- Prędkość projektowa w przekroju ulicznym – $V_p = 40$ km/h;
- Prędkość projektowa w przekroju trasowym – $V_p = 60$ km/h;
- Szerokość jezdni – min. 6,00m;
- Szerokość poboczy – 1,00 m;
- Szerokość chodników – min. 1,80m;
- Szerokość poboczy utwardzonych – 1,00m;
- Spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;
- Spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni;
- Pochylenie skarp i przeciwskaarp – 1:1,5 lub 1:1,0.

Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Nowa nawierzchnia jezdni, przyjęta zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń ruchem kategorii KR1.

Konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grubości zmiennej,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR1- poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości min. 20 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Ze względu na istniejącą zabudowę i formę zagospodarowania terenu oraz występujące uzbrojenie techniczne, rozpatrywano trzy alternatywne warianty przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej Belda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi:

- **wariant zerowy – pozostawienie stanu obecnego:**
 - będzie następowała dalsza degradacja nawierzchni jezdni,
 - będą występowały zalewiska wodne spowodowane brakiem odwodnienia drogi,
 - będą występowały problemy w widoczności i niski poziom bezpieczeństwa.

Pozostawienie stanu obecnego, z uwagi na wyżej wymienione argumenty, będzie powodować duże utrudnienia i zagrożenia w korzystaniu z drogi publicznej.

- **wariant koncepcyjny – alternatywny:**

- jezdnia szerokości 3,50-5,00 m
- pobocze żwirowe szerokości 1,5 m
- brak odwodnienia drogowego
- pochylenie skarp 1:1,5

Powyższy wariant tylko częściowo spełnia potrzeby inwestora i użytkowników drogi publicznej. Budowa drogi w tym wariantcie wymaga pozyskania dużych ilości dodatkowego terenu pod poszerzenie pasa drogowego i jest ekonomicznie nie uzasadniona.

- **wariant projektowany – najkorzystniejszy:**

- jezdnia szerokości min. 6,00 m
- pobocze żwirowe szerokości 0,75 ÷ 1,50 m
- odwodnienie w postaci rowów drogowych i cieków korytkowych
- pochylenie skarp i przeciwskaarp 1:1,5 lub 1:1

Najlepsze parametry użytkowe i nieduży zakres ingerencji we własności prywatne gruntów.

W wyniku analizy, do realizacji przewidziano wariant projektowany - najkorzystniejszy - optymalny pod względem wymogów Inwestora, a zarazem najbardziej korzystny ze względów użytkowych, ekonomicznych oraz środowiskowych.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- prawidłowe odwodnienie jezdni,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wygląd całej drogi,
- poszerzenia pasa drogowego tylko w zakresie niezbędnym do realizacji projektu.

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu istniejącej drogi powiatowej, przy której istnieje rozproszona zabudowa siedliskowa oraz tereny leśne i użytkowane rolniczo. Z uwagi na przeznaczenie terenu inwestycji, jak również uwarunkowania formalne i własności gruntów, nie uzasadnione jest wytyczanie alternatywnej trasy dla projektowanej drogi. Inne usytuowanie drogi powodowało by zaburzenie istniejącej infrastruktury, większe koszty na etapie realizacji oraz wystąpienie konfliktów społecznych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jaki i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływania na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą:

- woda potrzebna do zagęszczania nasypów - około 5 000 m³,
- piasek i pospółka do nawierzchni drogowych - około 8 000 m³,

- kruszywo łamane do podbudowy drogowej - około 10 000 m³,
- mieszanka mineralno-bitumiczna - około 20 000 t.

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu, jednak nie możliwych do oszacowania w chwili obecnej.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – Nie występuje kW/MW
- cieplną – Nie występuje kW/MW
- gazową – Nie występuje m³ /h

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

- **emisja zanieczyszczeń do powietrza:**

Przebudowa i rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian jakości powietrza. W czasie prowadzenia prac budowlanych emisja spalin do atmosfery będzie nieznacznie zwiększona z uwagi na pracujące koparki i samochody ciężarowe. Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkować także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie będzie również występować pylenie z nawierzchni żwirowej.

- **emisja hałasu:**

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie. Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:**

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych:**

Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych.

- **ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni na pobocze i skarpy, a następnie do przydrożnych rowów odwadniających - na odcinkach ich występowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych urządzeń służących do podczyszczania wód spływających z jezdni.

- **ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

W ramach inwestycji nie będzie instalowane maszyny lub urządzenia mające szkodliwy wpływ na środowisko.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowana inwestycja drogowa przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji nie wykazuje uciążliwości ani negatywnych oddziaływań mogących wystąpić w wyniku realizacji przedmiotowej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia częściowo znajduje się w granicach udokumentowanego głównego zbiornika wód podziemnych (GZPW) nr 217 – *Pradolina rzeki Biebrzy*. Ponadto, inwestycja nie wiąże się z zajęciem obszarów wodnych oraz wodno-błotnych. Droga w planowanym do przebudowy odcinku przebiega w zlewniach:

- JCWP rzecznych Lega od jez. Dręstwo do ujścia o kodzie RW200016262699, wyznaczonej jako naturalna część wód;
- JCWP rzecznych Kanał Kuwasy o kodzie RW2000102628989, wyznaczonej jako sztuczna część wód.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie w przebiegu istniejącej drogi powiatowej i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Ustalając dotychczasowy sposób użytkowania terenu ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty inwestycją położony jest częściowo na obszarach prawnie chronionych w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336).

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” o łącznej powierzchni 14928,07 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.435.
- Obszar Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” o łącznej powierzchni 148509,33 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200006.B.
- Park Narodowy „Biebrzański Park Narodowy” o łącznej powierzchni 59223,00 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.PN.22

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione zlokalizowane poza obszarem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie

oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Inwestycja będzie realizowana na terenach, na których nie doszło do przekroczenia standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rajgród, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 26 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych, zgodnie z danymi IIaPGW, droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewniach:

- JCWP rzecznych Lega od jez. Dręstwo do ujścia o kodzie RW200016262699, wyznaczonej jako naturalna część wód, której ogólny stan wód oceniono jako zły. Cele środowiskowe wskazane w IIaPGW dla JCWP RW200016262699: umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Lega do ujścia Kanału Woźnawiejskiego i od rozdzielenia się Kanału Woźnawiejskiego do jez. Dręstwo; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Lega w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego); stan chemiczny: dla złagodzenia wskaźników – związki tributylocyny(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP RW200016262699 zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w zakresie określonych wskaźników.
- JCWP rzecznych Kanał Kuwasy o kodzie RW2000102628989, wyznaczonej jako sztuczna część wód, której ogólny stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny; stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP RW2000102628989 zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej nie prognozuje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCW pozostające w zasięgu jego oddziaływania.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało charakter lokalny i ograniczy się wyłącznie do terenu i okresu prac związanych z przebudową i rozbudową istniejącej drogi publicznej. Na podstawie karty informacyjnej ustalono, że sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny użytków rolnych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Uciążliwości spowodowane realizacją, takie jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji prac.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w jego pobliżu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jak i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Bełda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednakże w fazie budowy i późniejszego użytkowania rozpatrywanej drogi powinno stosować się poniższe zalecenia:

- teren budowy należy wyposażyć w urządzenia socjalne i sanitarne;
- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem i odpadami;
- należy ograniczyć powstawanie śmieci o lekkich frakcjach;
- odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy;
- grunt z wykopów należy przemieścić, i w miarę możliwości wykorzystać na placu budowy lub w granicach pasa drogowego;

- należy zabezpieczyć sprzęt budowlany przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikać przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- należy zapewnić prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby;
- należy do min. ograniczyć wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócić czas ich trwania;
- roboty trzeba prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców oraz wykluczyć wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (2200- 600);
- należy ograniczyć emisję pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplandekowanymi samochodami) oraz emisję hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw);
- sprzęt mechaniczny powinien poruszać się wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym;
- do pracy należy dopuścić wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, wyposażony w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi);
- należy zastosować materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału postanowiono jak wyżej.

- V. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.
- VI. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku zrzeczenia się odwołania stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
5. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
6. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094).

**ZASTĘPCA
BURMISTRZA**
/-/
Piotr Milewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. strony postępowania wg wykazu, zgodnie z art. 49 KPA,

3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie,
4. Starosta Grajewski.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wydana na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094)

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1794B na odc. Bełda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi”.

Wnioskodawca, Inwestor:

Drogosfera, Marcin Sieńkowski, ul. Wrocławska 15, 16-400 Suwałki, działający w imieniu Powiatu Grajewskiego.

Lokalizacja:

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 1794B na odcinku Bełda – Stoczek – Kozłówka – Ciszewo – Kuligi o łącznej długości projektowanych odcinków okolo 10,0 km.

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, obręb ewid. Bełda, Stoczek, Kozłówka, Ciszewo, Kuligi.

Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wynosi okolo 14,00 ha. Obszar, na który może oddziaływać przedsięwzięcie wyznaczono w odległości 100m od zakresu prowadzonej inwestycji.

Parametry przedsięwzięcia:

Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej Z. W chwili obecnej droga ta posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o zmiennej szerokości 3,50 ÷ 6,00 m. Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa i rozbudowa korony jezdni, z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami technicznymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie obejmować prace budowlane z zakresu branży drogowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej i innych.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).

Parametry techniczne drogi:

- Klasa projektowanej drogi – Z;
- Kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- Prędkość projektowa w przekroju ulicznym – $V_p = 40$ km/h;
- Prędkość projektowa w przekroju trasowym – $V_p = 60$ km/h;
- Szerokość jezdni – min. 6,00m; • Szerokość poboczy – 1,00 m;
- Szerokość chodników – min. 1,80m; • Szerokość poboczy utwardzonych – 1,00m;

- Spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;
- Spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni;
- Pochylenie skarp i przeciwskaarp – 1:1,5 lub 1:1,0

Początek zakresu opracowania zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 665 w miejscowości Bełda (działka o numerze 6). Koniec opracowania ustalony został w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Kuligi (działka o numerze ewid. 310).

**ZASTĘPCA
BURMISTRZA
/-/
Piotr Milewski**