

OŚ.6220.3.2023

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.08.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożyła:

#### **Gmina Rajgród ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród**

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 06.06.2023 r., znak sprawy: WSTII.4220.116.2023WN),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia nr 36/O/NZ/2023 z dnia 09.06.2023 r., znak sprawy: NZ.7040.23.2023),
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 06.06.2023 r., data wpływu do tut. Urzędu 09.06.2023 r. znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.177.2023.AN)

#### **orzekam, co następuje:**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej Tama-Woźnawieś**”.
- II. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
- III. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- IV. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
- V. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz., 916 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej połowy drzew przeznaczonych do usunięcia.
- VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

## UZASADNIENIE

W dniu 26 maja 2023 r. Gmina Rajgród reprezentowana przez Żanetę Chylińską – Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju w Urzędzie Miejskim w Rajgrodzie, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Tama-Woźnawieś.

W związku z powyższym:

- I. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) – jest Burmistrz Rajgrodu.
- II. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- III. W dniu 29 maja 2023 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- IV. W dniu 29 maja 2023 r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie wyraził opinię nr 36/O/NZ/2023 znak: NZ.7040.23.2023 z dnia 09.06.2023 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem z dnia 06.06.2023 r. znak sprawy WST II.4220.116.2023.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
3. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
4. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz., 916 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej połowy drzew przeznaczonych do usunięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie opinią z dnia 06.06.2023 r. znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.177.2023.AN wyraził opinię, w której **nie stwierdził** potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

V. Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tut. organ uwzględnił następujące uwarunkowania przedsięwzięcia:

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej relacji Tama-Woźnawieś o łącznej długości projektowanych odcinków około 5,9 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, obręb ewidencyjny Woźnawieś. Początek zaplanowanej przebudowy drogi stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 655 (działka numer 385), natomiast koniec ustalony został na wysokości działki 267/2. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie przebudowa wynosi około 9,00 ha. Inwestycja w początkowej części przebiega przez tereny rolnicze i leśne, natomiast na końcowym odcinku przez tereny na których występuje zwarta zabudowa wsi Woźnawieś. Przedmiotem opracowania jest pas terenu przeznaczony do ruchu pojazdów zaliczany do drogi klasy technicznej L. W chwili obecnej droga ta posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o zmiennej szerokości 4,50 ÷ 5,00 m. Na wnioskowanym odcinku przeprowadzona zostanie całkowita przebudowa korony jezdni.

Rozpatrywaną przebudowę projektuje się po dotychczasowym śladzie drogi, w istniejącym pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego ciągu komunikacyjnego.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- prace przygotowawcze,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją;
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi;
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu;
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, wraz z poszerzeniami na łukach;
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyleń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi;
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowę zatoki autobusowej;
- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami;
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych;
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych;
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych;
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej;
- montaż oznakowania pionowego oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;

- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych;
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej.

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jej standardu. Planowane prace mają na celu przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi.

Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych, droga już istnieje, zostanie poszerzona i wzmocniona nawierzchnia jezdni.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym.

## **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Oddziaływanie na środowisko będzie chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Na etapie realizacji analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje kumulowania niekorzystnych oddziaływań z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

Wariant przedsięwzięcia proponowany przez Inwestora ma uzasadnienie ze względów ekonomicznych, ekologicznych i społecznych.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału postanowiono jak wyżej.

VI. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

## **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. W przypadku zrzeczenia się odwołania stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
5. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania
6. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373).

**BURMISTRZ**  
**Ireneusz Gliniecki**



Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. strony postępowania wg wykazu, zgodnie z art. 49 KPA,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie,
4. Starosta Grajewski.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podst.art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1923).



## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi publicznej Tama-Woźnawieś”

### Wnioskodawca:

Gmina Rajgród  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

### Lokalizacja:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej relacji Tama-Woźnawieś o łącznej długości projektowanych odcinków około 5,9 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Rajgród, obręb ewidencyjny Woźnawieś. Początek zaplanowanej przebudowy drogi stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 655 (działka numer 385), natomiast koniec ustalony został na wysokości działki 267/2. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie przebudowa wynosi około 9,00 ha. Inwestycja w początkowej części przebiega przez tereny rolnicze i leśne, natomiast na końcowym odcinku przez tereny na których występuje zwarta zabudowa wsi Woźnawieś. Przedmiotem opracowania jest pas terenu przeznaczony do ruchu pojazdów zaliczany do drogi klasy technicznej L. W chwili obecnej droga ta posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o zmiennej szerokości 4,50 ÷ 5,00 m. Na wnioskowanym odcinku przeprowadzona zostanie całkowita przebudowa korony jezdni.

### Parametry przedsięwzięcia:

Inwestycja przewiduje przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- prace przygotowawcze,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją;
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi;
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu;
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, wraz z poszerzeniami na łukach;
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi;
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowę zatoki autobusowej;

- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami;
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych;
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych;
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych;
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej;
- montaż oznakowania pionowego oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych;
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej.