

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia : **Przebudowa drogi gminnej nr 102882B  
Biebrza – Łamane Grądy**

Wspólny słownik zamówień (CPV) – **45100000-8; 45233000-9;  
45233220-7; 45233290-8**

Lokalizacja : **Odcinek drogi w km 0+000÷0+423,  
Gmina Rajgród**

Inwestor : **Gmina Rajgród**  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

Opracował :

*mgr inż. Bogdan Maczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

## SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Tabela przedmiaru robót
2. Spis działów przedmiaru
3. Kosztorys ofertowy

Grajewo dnia, 29 marzec 2022r.

**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**  
**na przebudowę drogi gminnej nr 102882B Biebrza – Łamane Grądy**

L.p.	ST Pozycja katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	D.01.01.01. KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym, na odcinku drogi gminnej nr 102882B w km 0+000÷0+423	km	0,42	0,42
2	D.01.02.01. KNNR-1 0101/0400	Ścinanie drzew o średnicy 36÷45cm wraz z karczowaniem pni oraz utylizacją dłużyc, gałęzi i karpiny, drzewa Ø40cm w km 0+001; 0+005,5 po stronie lewej	szt.	2	2
3.	D.01.02.01. KNNR-1 0101/0500	Ścinanie drzew o średnicy 46÷55cm wraz z karczowaniem pni oraz utylizacją dłużyc, gałęzi i karpiny, drzewa Ø50cm w km 0+229; 0+232,5; 0+293 po stronie lewej	szt.	3	3
4.	D.01.02.01. KNNR-1 0101/0600	Ścinanie drzew o średnicy 56÷65cm wraz z karczowaniem pni oraz utylizacją dłużyc, gałęzi i karpiny, drzewa Ø60cm w km 0+240; 0+296 po stronie lewej	szt.	2	2
5.	D.01.02.02. KNNR-1 0113/0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość 3km, usunięcie humusu na odcinku w km 0+000÷0+423 (423m*2str.-5m*6szt.-9m*4szt.)*0,5m*0,1m	m <sup>3</sup>	39	39
6.	D.01.02.04. KNNR-6 0805/0100	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych (trylinki), grubość 12cm, spoiny wypełnione piaskiem, z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na jezdni w km 0+000÷0+002 2m*6m	m <sup>2</sup>	12	12
7.	D.01.02.04. KNNR-6 0804/0100	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na zjeździe w km 0+032,2 po stronie prawej 3,4m*(9m+5m)*0,5	m <sup>2</sup>	23,8	23,8
8.	D.01.02.04. KNNR-6 0806/0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją - na obramowaniu jezdni w km 0+000÷0+006 6m*2str. - na obramowaniu zjazdu w km 0+032,6 po stronie prawej 10m+3m*2str.	m m	12 16	 28
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
9.	D.02.01.01. KNNR-1 0202/0601 0208/0101	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3km, wykopy przy wykonaniu koryta jezdni w km 0+000÷0+014 14m*(6,5m+5,7m)*0,5*0,15m	m <sup>3</sup>	12,8	12,8

10.	D.02.03.01. KNNR-1 0203/0301 0208/0101 0311/0100 0408/0300	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - uzupełnienie korpusu na odcinku w km 0+080÷0+135; 0+206÷0+246; 0+295÷0+332 po stronie lewej 55m*1,5m*0,4m+40m*1m*0,3m+37m*1m*0,3m - uzupełnienie korpusu na odcinku w km 0+140÷0+185; 0+252÷0+276; 0+344÷0+406 po stronie prawej 45m*1m*0,3m+24m*1m*0,3m+62m*1,5m*0,4m	m <sup>3</sup>	56,1	
			m <sup>3</sup>	57,9	114
	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
11.	D.03.01.01. KNR 2-33 0601/0301	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 120cm układanych na ławie fundamentowej z betonu wraz z wykonaniem wykopu pod przepust i zasypaniem, przedłużenie przepustu Ø120cm pod drogą w km 0+415,2 po stronie prawej	m	1	1
12.	D.03.07.01. KNNR-6 1302/0600	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 120cm, grubość namułu do 50% jego średnicy, oczyszczenie przepustu Ø120cm pod drogą w km 0+415,2	m	10	10
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
13.	D.04.01.01. KNNR-6 0101/0100	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - na jezdni w km 0+000÷0+243 14m*(6,5m+5,7m)*0,5+3,16m*(5,5m+5,3m)*0,5+25,84m*5,3m+189m*5,5m+76m*5,3m+92m*5,5m+23m*5,3m - na skrzyżowaniu z drogą dojazdową w km 0+032,2 po stronie lewej oraz z drogą dojazdową w km 0+107 po stronie lewej i prawej 106,5m <sup>2</sup> +39,1m <sup>2</sup> +93,6m <sup>2</sup> - na zjazdach w km 0+032,2P; 0+050P; 0+189,5P; 0+218L; 0+246,5P; 0+323L; 0+401,5P 4m*(10,5m+5,5m)*0,5+1,2m*(7,4m+5m)*0,5*6szt.+ (1,8m+0,7m+0,5m+0,7m+0,6m+0,9m)*5m	m <sup>2</sup>	2 309,6	
			m <sup>2</sup>	239,2	
			m <sup>2</sup>	102,6	2 651,4
14.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 15cm, na jezdni w km 0+014÷0+043; 0+232÷0+308; 0+400÷0+423 3,16m*(5,5m+5,3m)*0,5+(25,84m+76m+23m)*5,3m	m <sup>2</sup>	678,7	678,7
15.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500+ 0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 23cm - na jezdni w km 0+000÷0+014; 0+043÷0+232; 0+308÷0+400 14m*(6,5m+5,7m)*0,5+(189m+92m)*5,5m - na skrzyżowaniu z drogą dojazdową w km 0+032,2 po stronie lewej oraz z drogą dojazdową w km 0+107 po stronie lewej i prawej 106,5m <sup>2</sup> +39,1m <sup>2</sup> +93,6m <sup>2</sup> - na zjazdach w km 0+032,2P; 0+050P; 0+189,5P; 0+218L; 0+246,5P; 0+323L; 0+401,5P 4m*(10,5m+5,5m)*0,5+1,2m*(7,4m+5m)*0,5*6szt.+ (1,8m+0,7m+0,5m+0,7m+0,6m+0,9m)*5m	m <sup>2</sup>	1 630,9	
			m <sup>2</sup>	239,2	
			m <sup>2</sup>	102,6	1 972,7

	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA			
16.	D.05.03.05. KNNR-6 0309/0205 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 6cm, - na jezdni w km 0+000÷0+423 17,16m*(6m+5m)*0,5+405,84m*5m - na skrzyżowaniu z drogą dojazdową w km 0+032,2 po stronie lewej oraz z drogą dojazdową w km 0+107 po stronie lewej i prawej 96,5m <sup>2</sup> +36,2m <sup>2</sup> +87,6m <sup>2</sup> - na zjazdach w km 0+032,2P; 0+050P; 0+189,5P; 0+218L; 0+246,5P; 0+323L; 0+401,5P 4m*(10m+5m)*0,5+1,2m*(6,9m+4,5m)*0,5*6szt.+ (1,8m+0,7m+0,5m+0,7m+0,6m+0,9m)*4,5m	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	2 123,6  220,3  94,4	   2 438,3
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
17.	D.06.01.01. KNNR-1 0509/0200	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, umocnienie wlotów przepustu w km 0+415,2 3,2m*2,5m*2str.	m <sup>2</sup>	16	16
18.	D.06.03.02. KNNR-1 0201/0701 0208/0201 0311/0100 0409/0302	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z formowaniem nasypu oraz zagęszczeniem - uzupełnienie poboczy w km 0+000÷0+423 po stronie lewej (38,5m <sup>2</sup> +68m <sup>2</sup> +80,1m <sup>2</sup> +73,4m <sup>2</sup> +74m <sup>2</sup> )*0,1m - uzupełnienie poboczy w km 0+000÷0+423 po stronie prawej (20,5m <sup>2</sup> +7,4m <sup>2</sup> +38,7m <sup>2</sup> +65,6m <sup>2</sup> +38,1m <sup>2</sup> +112,3m <sup>2</sup> +12,5m <sup>2</sup> )*0,1m	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	33,4  29,5	  62,9
	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG			
19.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0100	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, słupki do znaków zgodnie z organizacją ruchu	szt.	14	14
20.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0400	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji, tarcze znaków A-3; B-33; B-34; D-1; D-42; D-43; E-4; E-17a; U-9a; U-9b 2szt.+2szt.+1szt.+2szt.+1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+2szt.+2szt.	szt.	15	15
21.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0500	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa II generacji, znak A-7	szt.	1	1

Sporządził :

mgr inż. *Bogdan Maczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

I. Grupa robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Grupa nr 452 – prace inżynierii lądowej.

II. Klasa robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Klasa nr 4523 – prace dotyczące budowy dróg.

III. Kategoria robót według Wspólnego Słownika Zamówień

1. Kategoria nr 45100000-8 – prace dotyczące przygotowania placu budowy
2. Kategoria nr 45233000-9 – prace budowlane dotyczące budowy dróg
3. Kategoria nr 45233220-7 – prace dotyczące kładzenia nawierzchni dróg
4. Kategoria nr 45233290-8 – instalowanie znaków drogowych

*mgr inż. Bogdan Bączynski*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06