

TR. 5321. 33. 2021

TR. 0161. 1447. 2021



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ulicę 1 Maja w Rajgrodzie

Gmina Rajgród; Powiat Grajewski


INWESTOR : **GMINA RAJGRÓD**

AUTOR:

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektanta bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, 29 listopad 2021r.

Karta uzgodnień
na ulicę 1 Maja w Rajgrodzie

L.p.	Jednostka uzgadniająca	Podpis osoby uzgadniającej	Uwagi
1.	<p>GMINA RAJGRÓD ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród tel. (086) 272 19 40</p>	<p>BURMISTRZ <i>Ireneusz Gliniecki</i></p>	
2.	<p> KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Grajewie 19-200 Grajewo, ul. Wojska Polskiego 74 tel. (47) 7184 276, fax. (47) 7184 273</p>	<p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GRAJEWIE z up. Asystent Wydziału Ruchu Drogowego <i>asp. Krzysztof Sutula</i></p>	
3.	<p>ZATWIERDZAM</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4</p>	<p>2021.12.08</p> <p>up. STAROŚĆ <i>Jan Julian Polonowicz</i> DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie</p>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Parametry techniczne projektowanej drogi
5. Projektowane rozwiązania
6. Termin realizacji
7. Zestawienie oznakowania

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:20000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na ulicę 1 Maja w Rajgrodzie
w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonego w związku z „Przebudową ulicy 1 Maja w Rajgrodzie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- planu sytuacyjnego opracowanego na kopii mapy do celów projektowych, w skali 1:500.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego, właściwego dla drogi publicznej kategorii gminnej, w związku z przebudową odcinka drogi gminnej i koniecznością dostosowania oznakowania do wymagań.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi gminnej wyznaczony do przebudowy jest ulicą 1 Maja w Rajgrodzie w km 0+000+0+148 o długości 148m. Droga gminna nr 129573B na całym odcinku przebiega w przekroju ulicznym o zabudowie zwartej. Ulica 1 Maja posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 6cm na podbudowie z kruszywa naturalnego. Szerokość jezdni wynosi od 5,5m do 6m. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, występują wykruszenia, spękania oraz nierówności. Jezdnia na całym odcinku jest obramowana krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym. Droga gminna po stronie lewej posiada zatokę parkingową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ulica 1 Maja po stronie lewej i prawej posiada chodnik z kostki brukowej betonowej lub z płytek betonowych oraz wjazd do posesji z kostki brukowej lub trylinki. Szerokość chodnika wynosi od 1,6m do 2m. Chodnik z płytek betonowych jest częściowo zniszczony.

Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a; D-6 i T-1 w ilości po 2sztuki oraz znaku B-33 w ilości 3sztuk. Na ulicy 1 Maja w km 0+071 zlokalizowano próg zwalniający - znak U-16. Znaki pionowe jedynie D-6 są w dobrym stanie technicznym, a pozostałe znaki podlegają likwidacji.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi | gminna |
| - klasa techniczna drogi | L |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - obciążenie ruchem | KR-1 |
| - szerokość jezdni | od 5,5m do 6m |
| - szerokość chodników | od 1,6m do 2,8m |

Przebudowa ulicy 1 Maja w Rajgrodzie będzie polegała na rozbiórce elementów dróg, na wykonaniu dwóch studzienek ściekowych wraz z przykanalikami, wykonaniu studni rewizyjnej, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu podbudowy z chudego betonu, wykonaniu frezowania nawierzchni bitumicznej, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu przejścia wyniesionego z kostki brukowej betonowej, wykonaniu zatoki postojowej, chodników i wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym pod nazwą „Projekt stałej organizacji ruchu na ulicę 1 Maja w Rajgrodzie”. Znaki istniejące zaznaczono kolorem czarno-białym, a znaki projektowane zaznaczono kolorem.

Na drodze gminnej nr 129573B ulica 1 Maja przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102895B ulica Zabielskiego ustawiono znak pionowy D-48.

Ograniczono prędkość na ulicy 1 Maja znakami pionowymi B-33.

Przejście wyniesione dla pieszych oznakowano znakami pionowymi A-11a, B-33, D-6, T-1 oraz znakami poziomymi poprzez pomalowanie linii P-10, P-14 i P-25.

Projektowaną zatokę postojową oznakowano znakami pionowym D-18, D-18a i T-29 oraz znakami poziomymi poprzez pomalowanie linii P-18 i P-24.

Na zatoce postojowej stanowisko dla niepełnosprawnych należy pomalować farbą koloru niebieskiego na powierzchni 20,5m².

6. TERMIN REALIZACJI

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zrealizowane będzie w ramach przebudowy ulicy 1 Maja w Rajgrodzie, która planowana jest na III kwartał 2022 roku.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

7.1. Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
1.	A-1	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
2.	A-11a	2	2	średnie, 1 typ odblaskowości
3.	B-33	3	1	średnie, 1 typ odblaskowości
4.	D-6	2	2	średnie, 2 typ odblaskowości
5.	D-18	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
6.	D-18a	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
7.	D-48	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
8.	T-1	2	-	średnie, 1 typ odblaskowości
9.	T-29	1	-	średnie, 1 typ odblaskowości
	RAZEM	14	9	

Należy zastosować znaki odblaskowe, z użyciem folii 1 typu odblaskowości za wyjątkiem znaku D-6 na którym należy zastosować 2 typ odblaskowości.

Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60mm i grubości ścianki min. 2,2mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

7.2. Oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt./m]	Pow. [m ²]	Uwagi
1.	P-10	1/22,5	11,25	Oznakowanie cienkowarstwowe
2.	P-14	2/5,5	2,06	Oznakowanie cienkowarstwowe
3.	P-18	3/15	1,80	Oznakowanie cienkowarstwowe
4.	P-24	1/-	0,76	Oznakowanie cienkowarstwowe
5.	P-25	2/11	2,55	Oznakowanie cienkowarstwowe
	RAZEM		18,4	

Oznakowanie poziome powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

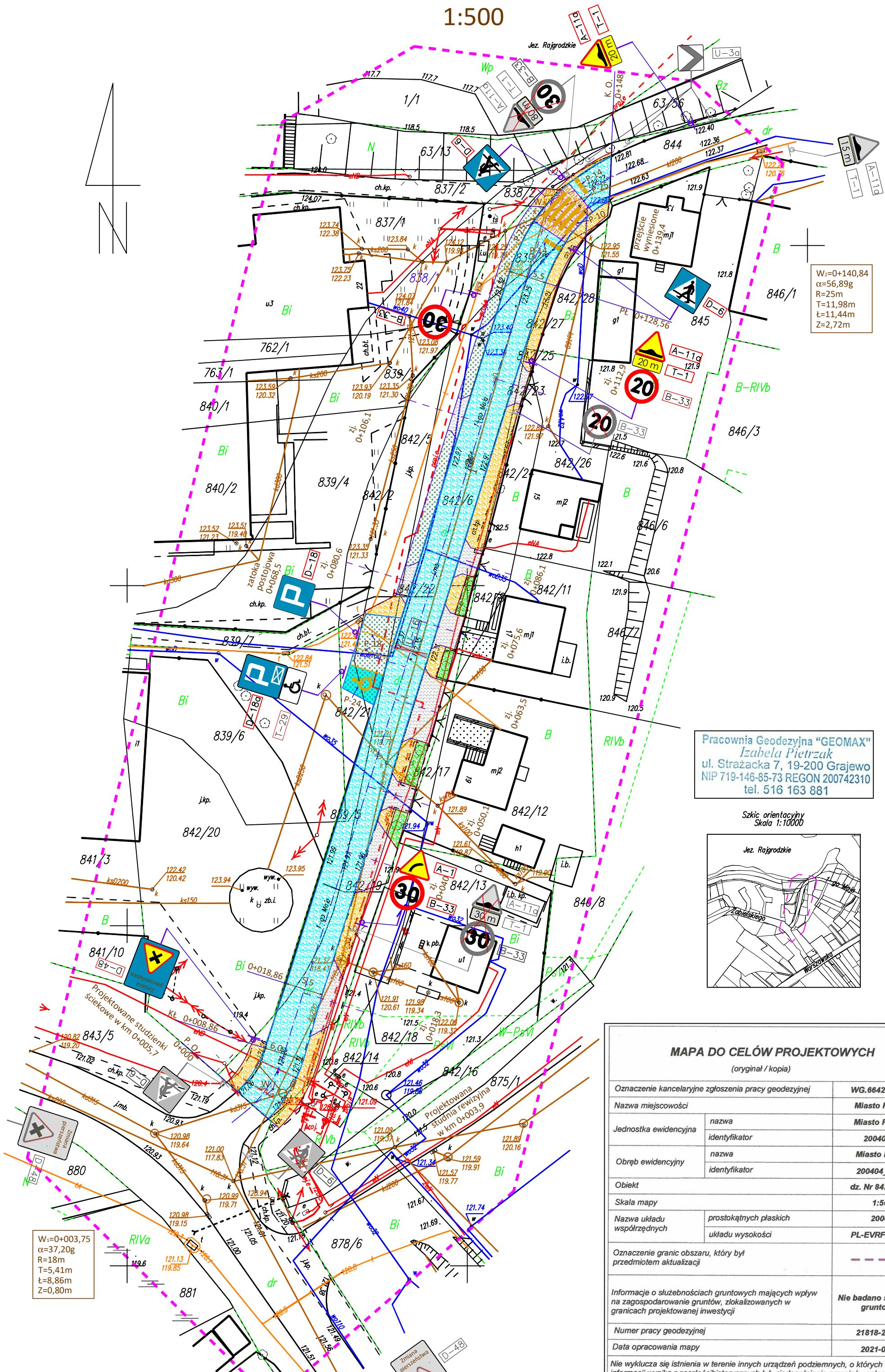
mgr inż. Bogdan Kaczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY 1:20000



Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa ulicy 1 Maja w Rajgródzie	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000-0+148, Gmina Rajgród	
Projektant:	mgr inż. <i>Bogdan Kuczyński</i> uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 1	Skala: 1:20000	Data: 23.11.2021r.

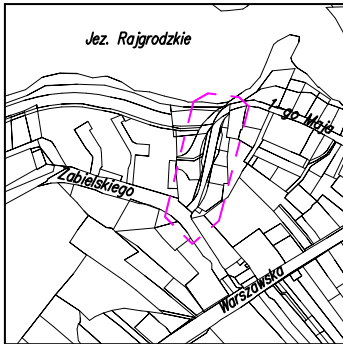
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
1:500



W₁=0+140,84
α=56,89g
R=25m
T=11,98m
t=11,44m
Z=2,72m

Pracownia Geodezyjna "GEOMAX"
Izabela Pietrzak
ul. Strażacka 7, 19-200 Grajewo
NIP 719-146-85-73 REGON 200742310
tel. 516 163 881

Szkic orientacyjny
Skala 1:10000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

(oryginał / kopia)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WG.6642.293.2021				
Nazwa miejscowości	Miasto Rajgród				
Jednostka ewidencyjna	<table><tr><td>nazwa</td><td>Miasto Rajgród</td></tr><tr><td>identyfikator</td><td>200404_4</td></tr></table>	nazwa	Miasto Rajgród	identyfikator	200404_4
nazwa	Miasto Rajgród				
identyfikator	200404_4				
Obszar ewidencyjny	<table><tr><td>nazwa</td><td>Miasto Rajgród</td></tr><tr><td>identyfikator</td><td>200404_4.0001</td></tr></table>	nazwa	Miasto Rajgród	identyfikator	200404_4.0001
nazwa	Miasto Rajgród				
identyfikator	200404_4.0001				
Obiekt	dz. Nr 842/6, 842/19				
Skala mapy	1:500				
Nazwa układu współrzędnych	<table><tr><td>prostokątnych płaskich</td><td>2000/7</td></tr><tr><td>układu wysokości</td><td>PL-EVRF2007-NH</td></tr></table>	prostokątnych płaskich	2000/7	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
prostokątnych płaskich	2000/7				
układu wysokości	PL-EVRF2007-NH				
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---				
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowej				
Numer pracy geodezyjnej	21818-22/2021				
Data opracowania mapy	2021-04-12				

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zasłyszonych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne)

Niniejszą mapę sporządziła
Geodeta Uprawniony
inż. Izabela Pietrzak
na podstawie materiałów
archiwalnych i pomiaru
uzupełniającego z roku 2021

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Izabela Pietrzak
upr. zaw. nr 21818

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane chodniki z kostki brukowej
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej
- Projektowana zatoka postojowa i chodnik na parkingu z kostki brukowej
- Projektowane przejście wyniesione z kostki brukowej
- Projektowane trawniki
- P-18 Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące znaki pionowe nie podlegające wymianie

Istniejące znaki pionowe do usunięcia

Projektowane znaki pionowe

Tytuł:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Przebudowa ulicy 1 Maja w Rajgrodzie		
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000-0+148, Gmina Rajgród		
Projektant:			
Rys. nr: 2	Skala: 1:500	Data: 26.11.2021r.	

Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Świadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG.6642.293.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Grajewski
Wykonawca prac geodezyjnych	Izabela Pietrzak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.2004.2021.294 z dnia 14-04-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Izabela Pietrzak upr. zaw. nr 21818