

# **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102892B  
Rydzewo – Kosówka**

Adres obiektu budowlanego:

**Droga gminna nr 102892B  
w km 0+017÷2+910  
Obręb miejscowości Rydzewo i Kosówka,  
Gmina Rajgród, powiat grajewski, województwo  
podlaskie**

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

**Gmina Rajgród  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród**

Osoba opracowująca program  
funkcjonalno – użytkowy:

**Bogdan Kuczyński  
Uprawnienia budowlane  
PDL/0020/POOD/06**

*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, 31 styczeń 2022 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

- 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

#### **1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia**

- 1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
- 1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

#### **1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

- 1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**
- 1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

- 2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- 2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

**1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i decyzji oraz realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową drogi gminnej nr 102892B Rydzewo – Kosówka.

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku w km 0+017÷2+910 o długości 2893 m, w obrębie miejscowości Rydzewo oraz Kosówka.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Rajgród.

**1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

- |   |           |
|---|-----------|
| - klasa techniczna drogi  | D         |
| - długość łączna  | 2 893 m   |
| - nośność   | 100 kN/oś |
| - kategoria obciążenia ruchem   | KR1       |
| - prędkość projektowa w terenie zabudowanym                                   | 30 km/h   |
| - prędkość projektowa w przekroju trasowym                                    | 40 km/h   |
| - szerokość jezdni (przekrój jednojezdniowy 2*2,5m)                           | 5,0 m     |
| - szerokość poboczy z kruszywa<br>(na długości ok. 5786m łącznie ze zjazdami) | 0,75 m    |
| - przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1790B                          | 1szt.     |
- należy wykonać przebudowę dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi, dostosowując je do istniejącego układu sytuacyjnego i projektowanego układu odwodnienia,
  - przepusty należy wyposażyć w balustrady zabezpieczające,
  - konstrukcję nawierzchni jezdni należy przewidzieć jako odpowiadającą obciążeniu ruchem KR1, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy do dolnych warstw konstrukcyjnych,
  - zjazdy do posesji, na drogi dojazdowe i na pola należy wykonać z betonu asfaltowego o grubości 6 cm, układane na podbudowie z kruszywa łamanego i konstrukcji nawierzchni odpowiadającej KR1 dla zjazdów,
  - skarpy i dna rowów w obrębie przepustów należy umocnić brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej,
  - należy wykonać wycinkę 18 sztuk drzew kolidujących z planowanymi rozwiązaniami technicznymi, z karczowaniem pni oraz utylizacją dłużyc, karpiny i gałęzi,
  - materiały rozbiórkowe należy zutylizować,
  - należy wykonać kompletne oznakowanie pionowe na całej długości odcinka.

Wykonawca jest zobowiązany do rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego, określenia parametrów istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów oraz oceny stanu technicznego przepustów drogowych.

Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy istniejącej w pasie drogowym infrastruktury nie związanej z funkcjonowaniem drogi w przypadku kolizji z rozwiązaniami dotyczącymi przebudowy, na warunkach uzgodnionych z gestorami sieci.

Wykonawca uzyska zgodę Ministra Cyfryzacji odstąpienie od konieczności wykonania kanału technologicznego na odcinku projektowanej drogi gminnej nr 102892B Rydzewo - Kosówka.

## **1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia**

### **1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować w km 0+017÷2+910 drogi gminnej nr 102892B na długości 2893 m.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200404\_5 Rajgród – Obszar Wiejski w obrębie nr 0022 Rydzewo na działkach nr 236; 306 będącej pasem drogowym drogi gminnej nr 102892B,

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie także na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200404\_5 Rajgród – Obszar Wiejski w obrębie nr 0011 Kosówka:

- na działkach nr 309; 310 będącej pasem drogowym drogi gminnej nr 102892B,
- na części działki nr 228/1 będącej działką rowu (Ciek A)
- na części działki nr 312 będącej pasem drogi powiatowej nr 1790B

W przypadku konieczności wykonania niektórych robót na terenach przyległych do gruntów objętych inwestycją, realizacja odbywać się może tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami gruntów, staraniem własnym Wykonawcy i na jego koszt.

### **1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy muszą spełniać wymagania dla dróg klasy D zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.). Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniającej jej trwałość na okres nie krótszy niż 15 lat i zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Odcinek drogi gminnej nr 102892B Rydzewo – Kosówka wyznaczony do przebudowy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, którą uzyska Wykonawca.

## **1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

### **1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.**

#### **Branża drogowa:**

Preferowana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni dla kategorii ruchu KR1 w technologii nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm
  - podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej o grubości 18cm
- 2) Zjazdy do posesji i na pola dla kategorii ruchu KR1 w technologii nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 6cm
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm o grubości 20cm
  - istniejąca podbudowa żwirowo-gruntowa
- 3) Pobocze z kruszywa w postaci warstwa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> o granulacji 0/22 mm oraz grubości 12 cm.

**Prace geodezyjne:**

Wykonawca zobowiązany jest opracować mapę do celów projektowych obejmującą przedmiot zamówienia.

**Odwodnienie:**

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy dokonać przeglądów szczegółowych istniejących przepustów i na ich podstawie zakwalifikować, zaprojektować, uzgodnić i wykonać ich konieczne roboty budowlane.

Preferowane przez Zamawiającego rozwiązania dotyczące przebudowy istniejących przepustów pod drogą:

- wymiana uszkodzonych kręgów betonowych przepustu z rur betonowych 2Ø120cm w km 0+966 oraz wykonanie nowych ścianek czołowych,
- przepust z rur betonowych 3Ø120cm w km 1+967 nie wymaga remontu,
- rozbiórka przepustu z rur betonowych Ø80cm w km 2+748 oraz wykonanie nowego z rur Ø80cm z tworzywa HDPE SN8 spiralnie karbowanych wraz z umocnieniem wlotów przepustu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.

W obszarze remontowanych przepustów należy ustawić balustrady ochronne U-11a.

**Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:**

Należy zaprojektować i zrealizować rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą w postaci istniejącego kabla telefonicznego. W oparciu o uzgodnienie właściciela urządzenia, należy opracować i zatwierdzić projekt zabezpieczenia kabla. W ramach ustalonego wynagrodzenia należy zaprojektować rozwiązania, a następnie wykonać prace budowlane związane z usunięciem kolizji przebudowywanej drogi z infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu.

**Stała i tymczasowa organizacja ruchu:**

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i zatwierdzenia tymczasowego projektu organizacji ruchu na okres wykonywania robót oraz jego wprowadzenia, utrzymania i likwidacji po ich zakończeniu.

**1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.**

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZBDBiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i innych obiektów
6. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
7. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
8. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
9. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
10. D.03.01.01. Przepusty z rur betonowych
11. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
12. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
13. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
14. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku

15. D.04.04.00.	Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
16. D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego
17. D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego
18. D.04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi.
19. D-04.08.04.	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym
20. D.04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej
21. D.05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
22. D.05.03.05a.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
23. D.05.03.11.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej
24. D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków
25. D.06.02.01a.	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
26. D.06.03.01.	Uzupełnianie poboczy kruszywem
27. D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe
28. D.07.06.02.	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

#### **Wymagany zakres dokumentacji projektowej:**

1. Kompletna dokumentacja techniczna - 5 egz.
2. Operat wodnoprawny - 3 egz. ( jeżeli zachodzi konieczność )
3. Prawomocna decyzja pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz. ( jeżeli zachodzi konieczność )
4. Plany wycinki drzew i krzewów – 3 egz.
5. Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu – 3 egz.
6. Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego – 2 egz.
7. Mapa do celów projektowych 2 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersja elektroniczna.
8. Skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
10. Przedmiary robót dla poszczególnych branż – 3 egz.
11. Kosztorysy ofertowe dla poszczególnych branż z tabelami elementów skalonych robót do celów rozliczeniowych – 2 egz.

#### **Wymogi dla wersji elektronicznej:**

- a) każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- b) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- c) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość skanowanych lub generowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;
- d) materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- e) rysunki techniczne kolorowe: rozdzielczość maksymalna 200 dpi, maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie,
- f) rysunki techniczne czarno-białe: rozdzielczość maksymalna 200dpi, 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków z białym tłem,
- g) dokumenty: rozdzielczość maksymalna 150dpi, 8 bitowa skala szarości;
- h) dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 5 egzemplarzach na nośnikach optycznych (CD-R,DVD+/-R).

**Inne wymogi:**

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy Harmonogram prac projektowych w terminie 2 tygodni od daty podpisania Umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań Umowy.

2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.

3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie istotnych parametrów.

4) Wykonawca wraz z dokumentacją prześle Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.

5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.

6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:

- uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego jako pełnomocnik inwestora tj. Gmina Rajgród na podstawie odrębnego pełnomocnictwa,
- uzyskania w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania dna bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy,
- uzgodnienia linii podziału działek – o ile nastąpi konieczność pozyskania terenu pod inwestycję,
- przeprowadzenia spotkań informacyjnych dla planowanego przedsięwzięcia,
- dokonywania uzgodnień branżowych z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych (najtańsze z prawidłowych rozwiązań).

8) Opinia geotechniczna i dokumentacja geologiczno-inżynierska z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów:

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej z badań podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).

9) Mapa do celów projektowych:

Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.

10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie budowy drogi – jeśli to będzie wymagane.

12) Wykonawca uzyska opinię zarządcy dróg gminnych krzyżujących się z budowaną drogą.

13) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym w przypadku takiej konieczności.

14) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.

15) Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego uzyska pozwolenie na użytkowanie drogi lub jej elementów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

16) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z wyjątkiem materiałów nadających się do ponownego wbudowania w ramach wskazanej technologii zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.**

### **2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.**

Nie dotyczy.

### **2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.**

Pas drogowy drogi gminnej nr 102892B na odcinku planowanym do realizacji inwestycji jest własnością Gminy Rajgród.

Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaze oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska prawo dysponowania gruntem działek nie będących własnością gminy Rajgród, ale zajętych pod przebudowę drogi.

Jeżeli Wykonawca uważa, że należy zająć pod drogę gminną działki przyległe do drogi ( działki o nr geodezyjnych 88/1; 116/1; 140 w obrębie m. Kosówka ) dla lepszego przebiegu drogi w planie oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1790B, wtedy należy wykonać ich podział.

Gdy zajdzie taka konieczność Wykonawca podzieli działki na własny koszt w uzgodnieniu z Zamawiającym.



## **2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Aktualne na dzień uzyskania skutecznego zgłoszenia następujące normy, warunki techniczne i przepisy prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

#### **2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

Załącznikiem do PFU jest:

1. Koncepcja projektu zagospodarowania w skali 1:1000

- zał. Nr 1

*mgr inż. Bogdan Kaczyński*  
uprawnienia projektowe nieograniczone  
w specjalności budowlanej  
Nr PDL/0020/POOD/06