

-wszyscy Wykonawcy-  
-strona internetowa Zamawiającego-

**Wyjaśnienie treści SIWZ  
do przetargu nieograniczonego na realizację zadania:**

**„Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 102890B Danowo - Wólka Piotrowska”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania z dnia 25.08.2020 r.

**Pytanie nr 1.**

Prosimy o załączenie projektu stałej organizacji ruchu, na który projektant powołuje się w części opisowej projektu oraz przedmiarze robót.

**Odpowiedź:**

Projekt stałej organizacji ruchu w dniu dzisiejszym tj. 27.08.2020 r. został dołączony do dokumentacji przetargowej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Zamawiającego.

**Pytanie nr 2**

SST D-05.03.05a przewiduje skropienie podłoża zgodnie z SST D-04.03.01 „oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych”. Prosimy o załączenie SST lub potwierdzenie, że nie należy wykonać skropienia podbudowy kruszywowej przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że nie należy wykonywać skropienia podbudowy kruszywowej przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w konstrukcji jezdni i jednoznaczne wskazanie warstw do wykonania na jezdni:

Przedmiar	Przekroje normalne	Opis techniczny
Ścieralna 6 cm (AC 11S lub AC16S TD zgodnie z SST)	Ścieralna AC 8S – 3 cm Wiążąca AC11W – 6 cm	Ścieralna 6 cm (AC 11S lub AC16S TD zgodnie z SST)
Podbudowa kruszywowa (w zależności od kilometraża: wyrównanie kruszywem, 10+15 cm kruszywa, 10+8 cm kruszywa, 20 cm kruszywa)	Podbudowa kruszywowa (w zależności od kilometraża: wyrównanie kruszywem, 10+15 cm kruszywa, 10+8 cm kruszywa, 20 cm kruszywa)	Podbudowa kruszywowa (w zależności od kilometraża: wyrównanie kruszywem, 10+15 cm kruszywa, 10+8 cm kruszywa, 20 cm kruszywa)

**Odpowiedź:**

Roboty należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i opisem technicznym (wykonywany jest I etap).

**Pytanie nr 4**

Prosimy o sprecyzowanie konstrukcji zjazdów (jakie warstwy, jakie grubości).

**Odpowiedź:**

Konstrukcję zjazdów należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót (wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego o średniej grubości 15cm kruszywem łamanym o grubości 6cm i ułożeniu warstwy bitumicznej jak jezdni o grubości 6cm.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza o nawierzchni żwirowej należy wykonać z kruszywa C50/30 zgodnie z przekrojami normalnymi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że pobocza o nawierzchni żwirowej należy wykonać z kruszywa C50/30 zgodnie z przekrojami normalnymi.

  
Z up. Burmistrza  
Anna Dąbca  
Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju