

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 8.1 Geometria
 - 8.2 Konstrukcja
 - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe
9. ODWODNIENIE
10. ROBOTY ZIEMNE
11. ZIELEŃ
12. UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1:50/500 |
| Rys. nr 4 - SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW | SKALA 1:100 1:20 |
| Rys. nr 5 - PRZEKROJE POPRZECZNE | SKALA 1:100/100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102885B w msc. Bukowo, gmina Rajgród.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński

Czernie 33

07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Rajgród

ul. Warszawska 32

19-206 Rajgród

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Rajgród
- mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gminna nr 102885W

- jezdni o nawierzchni bitumicznej ok. 3,0m

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb 200404_5.0003 na działce: nr 96, nr 98, nr 99, nr 100, nr 101, nr 90, nr 43/2, nr 46/2

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,5m

- pobocze obustronne szer. 0,75m

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1788B (km 0+000,00), koniec zaś km 0+477,05. Na załamaniach osi wprowadzone łuki poziome:

W2 (km 0+010,85) - R=15m

W3 (km 0+198,15) i W5 (km 0+374,97) – R=250m

W6 (km 0+461,25) – R=21m

Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Na łuku w km 0+461,25 spadek poprzeczny jednostronny 4% do wewnętrznej części łuku.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2, nr 4)

8.2.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm – realizowana w ETAPIE II
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm – realizowana w ETAPIE I
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

8.2.2 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10cm

8.2.3 Zjazdy

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm –
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm

8.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 3)

Niweletę jezdni dostosowano do rzędnych zjazdów na posesję, rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz rzędnych istniejącej nawierzchni zwirowej na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

Spadek podłużny jezdni min 0,4%, max 6,4%.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren w granica pasa drogowego drogi gminnej.

10. ROBOTY ZIEMNE (Rys. nr 5)

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 1 - tabela robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

11. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występuje trzy drzewa kolidujące z planowaną inwestycją:

- jesion wyniosły – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 109cm
- jesion wyniosły – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 192cm
- jesion wyniosły – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 127cm
- klon – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 129cm
- klon – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 183cm
- klon – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 127cm
- kasztan – obwód mierzony na wysokości 130cm od ziemi – 102cm

12. UZGODNIENIA

- uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie z dnia 25.07.2017r.
- uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku z dnia 9.06.2017r.