

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

ADRES:	m. Rajgród gmina Rajgród
--------	-----------------------------

INWESTOR:	Gmina Rajgród ul. Warszawska 32 19-206 Rajgród
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH I WEWNĘTRZNEJ W RAJGRODZIE
-----------------------	--

	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
OPRACOWAŁ	Projektant	Andrzej BANASZAK	216/71/PW

Nazwy i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

Gdańsk, grudzień 2015 r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Stan istniejący.....	3
1.3 Opis rozwiązania projektowego – branża drogowa.....	3
1.4 Opis rozwiązania projektowego – branża sanitarna.....	4
1.4 Opis rozwiązania projektowego – branża elektryczna.....	5
1.4 Roboty występujące w zamówieniu.....	6
2. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE OBIEKTU.....	6
2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.2 Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej.....	6
2.3 Warunki realizacji zamówienia.....	7
2.3.1 Warunki realizacji zamówienia w zakresie prac określonych w punkcie 1.....	7
2.4 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	9
2.5 Wymagania szczegółowe.....	10
3. Przepisy prawne:.....	10
4. Informacje dodatkowe.....	10
4.1 Zaplecze budowy.....	10
4.2 Składowanie materiałów.....	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 1000.....	13

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót, związanych z przebudową dróg w miejscowości Rajgród. Zakres prac przedstawiono w części opisowej oraz na załączniku graficznym będącym załącznikiem do niniejszego opracowania. Zakres prac :

- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych
- opracować dokumentację projektową (projekt budowlany i projekt wykonawczy),
- opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót.
- uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (lub dokonanie zgłoszenia wykonania robót w zależności od sytuacji),
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym,
- sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Inwestorowi,

1.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym w miejscu inwestycji występują drogi. Na części zakresu inwestycji są to tereny zabudowy jednorodzinnej, część dróg przebiega w terenie pól uprawnych.

1.3 Opis rozwiązania projektowego – branża drogowa

Planowane jest wykonanie dróg o ponady niżej parametrach, wraz chodnikami, poboczami, rowami.

Założono następujące parametry dla konstrukcji ulicy:

- | | |
|-----------------------|---|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | L,D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h (zabudowa) / 40 km/h}$ |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| • szerokość jezdni | 6,0m + poszerzenia |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe, jednostronne |

chodniki

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| • szerokość | 2,0m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% jednostronne |

pobocza

- | | |
|-------------|-------|
| • szerokość | 0,75m |
|-------------|-------|

- pochylenie poprzeczne 6% od osi jezdni

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m. Na odcinkach drogi występuje obustronny i jednostronny chodnik. Odcinki drogi posiadają pobocza utwardzone. Spadek drogi daszkowy o pochyleniu 2 %, spadek poboczy 6% w kierunku od osi jezdni. Zjazdy ograniczone opornikiem wtopionym od strony granicy obsługiwanych posesji.

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P | 8 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja poboczy:

- | | |
|---|-------|
| – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
|---|-------|

Konstrukcja chodników:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Planowane do przebudowy drogi charakteryzują się m.in.:

- Dużym natężeniem ruchu pieszego (ze względu na sąsiedztwo obiektów użyteczności publicznej: gimnazjum, przedszkole, zakład opieki zdrowotnej, apteka, poczta, sklepy),
- Dużym natężeniem ruchu rowerzystów, zwłaszcza w sezonie wiosenno-letnim,
- Odbywa się po nich ruch autobusów szkolnych,

Polepszenie nawierzchni dróg potencjalnie wpłynie na zwiększenie prędkości jazdy przez kierowców. Dlatego ramach zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem ruchu pieszego występującego na drogach oraz zminimalizowania wszelkich zagrożeń, planowane jest wykonanie:

- oznakowania pionowego,

- oznakowanych przejść dla pieszych,
- progów zwalniających,
- barier ochronnych.

1.4 Opis rozwiązania projektowego – branża sanitarna

W ramach inwestycji należy wykonać odwodnienie drogi. Na części dróg należy wykonać kanalizację deszczową o średnicy nie mniejszej niż DN300 wraz ze studniami betonowymi DN1200 oraz przykanalikami DN200, studzienkami ściekowymi DN500 z osadnikiem min. 1m i kratką ściekową żeliwną. Część dróg odwadniana do wód powierzchniowych, na co należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Część dróg odwadniana za pomocą skrzynek rozsączających do których woda spływa poprzez studzienki ściekowe DN500 z osadnikiem min. 1m i kratką ściekową żeliwną, następnie poprzez studzienkę zbiorczą z matą sorbentową i osadnikiem dostaje się do zestawu skrzynek rozsączających. Część dróg odwadniana jest do projektowanych rowów przydrożnych o szerokości dna min. 0,4m.

Rury grubościennne z PVC o ściankach litych, gładkich o parametrach zgodnych lub nie gorszych niż wynikające z normy PN-C-89219-2:1998. Klasa sztywności rur SN 8 (8 kN/m²), ciśnienie nominalne PN1, łączenie rur za pomocą kształtek kielichowych z uszczelką gumową EPDM.

Studnie rewizyjne o średnicy wewnętrznej $\varnothing 1200$. Każda projektowana studnia ma być wyposażona we włazy kanałowe typu ciężkiego (żeliwne) z wypełnieniem betonowym oraz prefabrykowane elementy: płyty żelbetowe pod studnią, kręgi żelbetowe, pierścienie odciążające, płyty pokrywowe, pierścienie dystansowe połączone ze sobą za pomocą odpowiednich uszczelek. Styki kręgów łączonych na uszczelkę gumową z kompensacją naprężeń. Przy przejściach rur PVC przez żelbetowe ściany studzienek stosować przejścia szczelne tulejowe z tworzywa sztucznego, zapewniając zachowanie elastyczności i szczelności połączenia.

Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe muszą spełniać wymogi normy PN-EN 1917:2004 dla betonu C35/45, wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego ($n_w < 5\%$), mrozoodpornego (F-150).

Włazy żeliwne okrągłe z żeliwa szarego drogowego o średnicy 600mm powinny spełniać warunki PN EN 124, klasy D400. Regulację wysokości włączów należy przeprowadzić dowiązując do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych zaprawą cementową o grubości do 10mm.

Studzienki prefabrykowane z betonu klasy C25/30 z osadnikiem o głębokości 1,0m, wykonane z rur betonowych o średnicy DN500 z wpustem ulicznym z kratą i koszem na zanieczyszczenia (długim).

Wpusty uliczne z żeliwa szarego drogowego klasy D400 wg PN EN 124 klasy D400 o wymiarach 500 x 500 mm z kratą uchylną. Elementy studzienki łączone za pomocą uszczelki EPDM. Dopuszcza się wykonanie studzienek monolitycznych. Posadowienie studzienek ściekowych na prefabrykowanym fundamencie betonowym o średnicy 0,8m gr. 12cm z betonu C25/30.

1.4 Opis rozwiązania projektowego – branża elektryczna

W ramach inwestycji należy wykonać oświetlenie uliczne z oprawami z sodowym źródłem światła o mocy 70W. Istniejące oprawy zostaną wymienione na nowe wraz z wysięgnikiem (19 szt.). Na ul. Wawra gdzie obecnie nie ma oświetlenia, projektuje się 3 oprawy z wysięgnikami wraz z budową linii oświetleniowej na istniejących słupach. Lokalizację opraw pokazano w części rysunkowej.

Parametry mechaniczne i konstrukcyjne opraw:

- Obudowa w zasadniczej części wykonana z aluminiowego profilu ekstrudowanego lub ciśnieniowego odlewu aluminium
- Klasa odporności na zanieczyszczenia i wilgoć min: IP 67;
- Klasa odporności na uderzenia nie mniejsza niż 08, płytka osłonowa ze szkła hartowanego;
- Sterowanie zegarem astronomicznym
 - Klasa odporności przeciwporażeniowej - II; Uwaga – opcjonalnie I
- Gwarancja producenta na 5 lat na całość oprawy
- Zamawiający wykonał obliczenia fotometryczne dla określonego typu opraw

1.4 Roboty występujące w zamówieniu

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu (nasypu), wykopów pod projektowane sieci, rowy przydrożne
- budowa kanalizacji (deszczowa), odwodnienia, wylotów do odbiornika
- budowa oświetlenia
- przebudowa kolizji
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogowego

2. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE OBIEKTU

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszą inwestycją położony jest na terenie miasta Rajgród.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowi ryzyko. Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.2 Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej

- Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem uzgodnień, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stan kompletności dokumentacji projektowej dla właściwości celu, któremu ma służyć, spełniać musi wymogi związane z uzyskaniem wymaganej zgody

lub decyzji administracyjnej na prowadzenie robót

- Opracowanie dokumentacji terenowo - prawnej dla potrzeb uzyskania wymaganej zgody lub decyzji administracyjnej na prowadzenie robót.
- Uzyskanie zgód gestorów, w tym zgód na przebudowę i likwidację uzbrojenia w terenie inwestycji, włącznie z wykonaniem projektów i robót związanych z usunięciem tych kolizji.

- Zawartość opracowania:

Opracowanie musi spełniać wszystkie wymagania stawiane tego typu opracowaniom w myśl obowiązujących przepisów.

a) Część techniczna

- podstawa opracowania wraz z wytycznymi programu funkcjonalno-użytkowego,
- zakres opracowania,
- warunki techniczne,
- plan sytuacyjny (mapa na nośniku wykonana w technice cyfrowej jako pliki typu *.dwg),
- wielobranżowa dokumentacja techniczna (projekt budowlany, projekt zagospodarowania terenu, projekty budowlane) – w wersji papierowej – 6 egz + (CD w formacie *.PDF)
- atesty i aprobaty techniczne zastosowanych urządzeń,
- projekty wykonawcze w wersji papierowej – 6 egz + (CD w formacie *.PDF) – (dla zadań dotyczących wykonania wyłącznie projektu wykonawczego),
- przedmiar robót w wersji papierowej - 2 egz. + (CD w formacie .xls/.ath i *.PDF)
- kosztorys w wersji papierowej - 2 egz. + (CD w formacie .xls/.ath i *.PDF) – (dla zadań dotyczących wykonania wyłącznie projektu wykonawczego),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w wersji papierowej - 4 egz. + (CD w formacie *.doc, lub *.PDF)

b) Część terenowo – prawna:

- mapy do celów projektowych
- wypisy z ewidencji gruntów zawierające informacje o właścicielach działek,
- zgody właścicieli działek
- uzgodnienia z gestorami,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenia na budowę

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy oraz przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

2.3 Warunki realizacji zamówienia

2.3.1 Warunki realizacji zamówienia w zakresie prac określonych w punkcie 1.

1. Roboty będą realizowane w oparciu o wykonaną i uzgodnioną przez Wykonawcę dokumentację projektową i zatwierdzoną przez Zamawiającego. Przed wykonaniem dokumentacji Wykonawca przedstawi koncepcję realizacji robót i ich zakres rzeczowy do akceptacji przez merytoryczne wydziały Zamawiającego.
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia kompleksowo, koordynując wszelkie działania związane z jego wykonaniem.
4. Roboty wykonywane będą z materiałów Wykonawcy. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały użyte do wykonywania robót budowlanomontażowych muszą posiadać aprobaty techniczne i atesty.
5. Wykonawca zapewni wykonywanie robót w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy w przypadku wystąpienia takiej potrzeby oraz na wniosek Zamawiającego.
6. Wykonawca wykona we własnym zakresie, przed przystąpieniem do robót, inwentaryzację (w tym fotograficzną) przyległego terenu, by oddalić roszczenia właścicieli dotyczące ewentualnych uszkodzeń spowodowanych prowadzonymi robotami a po zakończeniu robót przekaże inwentaryzację Zamawiającemu. Powstałe szkody w trakcie robót usunie we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Wykonawca zabezpieczy interesy osób trzecich oraz użytkowników i właścicieli przyległej zabudowy, naruszone w związku z realizacją zadania w tym:
 - a) funkcjonowanie lokali użytkowych poprzez odpowiednią organizację robót, tymczasowe urządzenia zabezpieczające, wraz z wcześniejszym powiadomieniem zainteresowanych,
 - b) wykona inne roboty i usunie ewentualne szkody, będące skutkiem prowadzonej budowy.
8. Wykonawca zabezpieczy znaki geodezyjne przed uszkodzeniem, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia odtworzy je na własny koszt.
9. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:
 - a) zapewni objęcie kierownictwa robót przez kierownika robót,
 - b) opracuje niezbędne rozwiązania wykonawcze,
 - c) urządzi plac i zaplecze budowy,
 - d) utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy,
 - e) sporządzi przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
 - f) wykona organizację robót i ruchu na czas budowy z bieżącym utrzymaniem oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót wraz z utrzymaniem dojazdów i dojazdów do przyległych posesji.Najpóźniej w dniu podpisania umowy wykonawca poda zamawiającemu osobę/podmiot odpowiedzialny za całodobowe utrzymanie organizacji ruchu wraz z numerem telefonu komórkowego. Organizacja robót i ruchu powinna wprowadzać jak najmniej utrudnień w ruchu

kołowym i pieszym.

10. Wykonawca po przejęciu terenu zabezpieczy majątek Zamawiającego nie podlegający przebudowie (oznakowanie, zieleń, elementy infrastruktury) i po zakończeniu budowy doprowadzi powyższe do stanu jak przed jej rozpoczęciem.

11. Prowadzone roboty nie mogą powodować przerw w funkcjonowaniu zasilania. Opłaty za wyłączenia i dopuszczenia ponosi wykonawca.

12. Roboty nie leżące w profilu jego działania Wykonawca może zlecić podwykonawcom w trybie art. 6471 Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.). W takiej sytuacji Wykonawca odpowiada za pracę podwykonawców jak za własne działanie.

13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody, na osobach i rzeczach od czasu przejęcia placu budowy do odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

14. Wykonawca w dniu odbioru poszczególnych części robót dostarczy zamawiającemu:

a) oświadczenia od każdego podwykonawcy, że wynagrodzenie za wykonane roboty podzleczone związane z przedmiotem niniejszej umowy Wykonawca zapłacił podwykonawcom w należytej wysokości i terminie,

b) kopie umów z podwykonawcami (potwierdzone za zgodność z oryginałem). Nie uzyskanie stosownego oświadczenia od podwykonawcy oraz nie dostarczenie kopii umów spowoduje odmowę wypłaty wynagrodzenia za wykonane roboty.

15. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia inspektorowi nadzoru wyników badań i pomiarów zgodnych z obowiązującymi ustawami, normami, specyfikacjami dla poszczególnych robót.

16. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji inspektora nadzoru dla materiałów przeznaczonych do wbudowania przed ich wbudowaniem na podstawie przedstawionych atestów i świadectw jakości. W przypadku niedotrzymania tego warunku i niedopuszczenia materiału do zabudowania, dokona wymiany elementu lub materiału na własny koszt.

17. Należy zgłosić każdorazowo do odbioru prace zanikowe

2.4 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

1. Zamawiający dokona odbioru końcowego realizacji przedmiotu umowy w ciągu 14 dni od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonego wpisem Inspektora Nadzoru do dziennika budowy o zakończeniu robót i przyjęciu dokumentów do odbioru końcowego.

2. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego:

a) 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz cyfrowej,

b) dane dotyczące materiałów drogowych, kanalizacji, kabli, przewodów, słupów:

- inwentaryzacja powykonawcza sporządzana na nośniku cyfrowym jako plik

typu *.dwg z rozwarstwieniem – 1 egz. ,

- protokoły badań,

- protokoły pomiaru uziemień,

- protokoły odbioru prac zanikowych,
- 3) protokoły pomiarów ochrony przeciwporażeniowej,
- 5) dane dotyczące wykonawcy prac:
- ksero uprawnień pracowników wykonujących prace (potwierdzone przez właściciela uprawnień),

3.5. Wymagania szczegółowe

Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami i wymaganiami stawianymi danemu typowi prac drogowych, sanitarnych i elektrycznych oraz normami

2.5 Wymagania szczegółowe

Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami i wymaganiami stawianymi drogom, kanalizacji, oświetleniu oraz normami.

3. Przepisy prawne:

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.-Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z póź. zm.)
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z póź. zm.)
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. Z 1995r.,Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z póź. zm.)
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwolenie na budowę (Dz. U. Nr 120, poz. 1127 z póź. zm.)
- 7) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z póź. zm.)
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. W sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z póź. zm.)
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn. zm.)

4. Informacje dodatkowe

4.1 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

4.2 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

opracował : mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. 216/71/PW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 1000