



Oś drogi

Granica pasa drogowego - istniejąca

Granica pasa drogowego - projektowana

Krawężń projektowanej drogi

Projektowane obrzeże

Projektowane pobocze z kruszywa szer. 75cm

Projektowane rowy przydrożne

Projektowany ciek powierzchniowy prefabrykowany

Przykanaliki i skrzynki rozsączające

Nawierzchnia projektowanej drogi (bet.asfaltowy)

Zabrukowane łuki - kostka granitowa

Nawierzchnia projektowego chodnika (k. bet. 6cm)

Nawierzchnia proj. zjazdów/pieszo-jezdni (k. bet. 8cm)

Progi zwalniające

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowana studnia kanalizacji deszczowej

Projektowana oprawa 70W sodowa+wysięgnik  
Wymieniana oprawa 70W sodowa+wysięgnik

Projektowana linia napowietrzna zasilania oświetlenia

**DANE TECHNICZNE**

Klasa drogi

Dopuszczalny nacisk na oś

Nawierzchnia

Wyłukowania krawędzi

Wyłukowania - objazd DK61

Szerokość jezdni

Szerokość chodników

Prędkość projektowa

Kategoria ruchu

Szerokość pasa drogowego

D

100kN

bitumiczna

R=6,0m

R=12m (zabruk kostka bruk.)

6,0m (2 x 3,0m)

2,0m/do gr. PD

40 km/h

KR2

zmienna, min. 10m

Projekt: **Przebudowa dróg gminnych publicznych i wewnętrznej w Rajgrodzie**

Rysunek: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 11/2015

Zespół projektowy

Opracował

Opracował

Rys. nr: 2.3

Imię i nazwisko

mgr M. Piotrowski

mgr inż. A. GRACEFFA

Skala: 1:1000

ry. opracowań

podpis