



OZNACZENIA SYMBOLI

Oś drogi

Granica pasa drogowego - istniejąca

Granica pasa drogowego - projektowana

Krawędź projektowanej drogi

Projektowane obrzeże

Projektowane pobocze z kruszywa szer. 75cm

Projektowane rowy przydrożne

Projektowany ciek powierzchniowy prefabrykowany

Przykanaliki i skrzynki rozsączające

Nawierzchnia projektowanej drogi (bet.asfaltowy)

Zabrukowane łuki - kostka granitowa

Nawierzchnia projektowego chodnika (k. bet. 6cm)

Nawierzchnia proj. zjazdów/pieszko-jezdni (k. bet. 8cm)

Progi zwalniające

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowana studnia kanalizacji deszczowej

Projektowana oprawa 70W sodowa+wysiągnik
Wymieniana oprawa 70W sodowa+wysiągnik

Projektowana linia napowietrzna zasilania oświetlenia

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi

Dopuszczalny nacisk na oś

Nawierzchnia

Wylukowania krawędzi

Wylukowania - objazd DK61

Szerokość jezdni

Szerokość chodników

Prędkość projektowa

Kategoria ruchu

Szerokość pasa drogowego

100kN

bitumiczna

R=6,0m

R=12m (zabruk kostka bruk.)

6,0m (2 x 3,0m)

2,0m/do gr. PD

40 km/h

KR2

zmienna, min. 10m

Projekt: Przebudowa dróg gminnych publicznych i wewnętrznej w Rajgródzie

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2015

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:1000

Brzozda

Zespół projektowy

Imię i nazwisko

nr uprawnień

podpis

drogowa

Opracował mgr M. Piotrowski

Opracował mgr inż. A. GRACEFFA